

Перспектыва

СТРАХАВАННЕ АД БАНКРУЦТВА...

можа стаць абавязковым
для ўсіх прадпрыемстваў

Зараз усе зацікаўленыя бакі актыўна распрацоўваюць праект дакумента аб страхаванні рызыкі нявыплаты зарплаты пры банкруцтве арганізацыі. Аб гэтым паведаміла намеснік старшыні Федэрацыі прафсаюзаў Беларусі Алена МАНКЕВІЧ.



Новая ініцыятыва абмяркоўваецца ў рамках генеральнага пагаднення паміж урадам, рэспубліканскімі аб'яднаннямі наймальнікаў і прафсаюзаў на 2019—2021 гады, якое ўступіла ў сілу 1 студзеня. Па словах намесніка старшыні, укараненне гэтага механізма абароны дазволіць работніку атрымаць гарантаваны даход за пэўны перыяд у выпадку банкруцтва даўжніка-наймальніка.

Адно з асноўных пытанняў, што можа паўстаць пры ўвядзенні такога страхавання: які павінен быць перыяд выплаты? «Вопыт іншых краін паказвае, што патрэбны нейкія абмежавальныя бар'еры. Мы сышліся ў меркаванні, што правільна выбраць тры месяцы», — сказала Алена Манкевіч. Мяркуецца, што, калі прадпрыемства знаходзіцца ў стадыі банкруцтва і ў яго няма грошай на выплаты работнікам, з Фонду страхавання яно можа ўзяць сродкі на заработную плату, якую завінавацілася сваім работнікам за тры календарныя месяцы. У некаторых краінах такі перыяд складае пяць месяцаў, у некаторых — два. Пасля гэтага, калі прадпрыемства праходзіць санацыю і выходзіць на станоўчыя вынікі працы, яно вяртае суму ў фонд.

Разам з тым гэты механізм знаходзіцца ў прапрацоўцы. Федэрацыя лічыць, што станоўчы эффект ад увядзення прапанаванай сістэмы абавязковага страхавання значна перакрывае негатыў ад невялікага павелічэння нагрузкі на прадпрыемствы. Тым больш што ва ўмовах рынкавай эканомікі нават паспяховае прадпрыемства не застрахована ад крызісных сітуацый. Такі від страхавання існуе досыць даўно і паспяхова ў прыбалтыйскіх краінах, а таксама ў Нарвегіі і Бельгіі.

Алена Манкевіч адзначыла, што практыка іншых краін паказвае страхаванне як від найбольш эфектыўнага механізма, які б дапамог людзям атрымаць заработную плату пры банкруцтве наймальніка. Намеснік старшыні Федэрацыі прафсаюзаў лічыць, што ён стаіць на абароне правоў работнікаў. Апынуўшыся ў такой сітуацыі, чалавек можа спакойна займацца пошукам іншай працы і не чакаць, калі яму выплацяць сумленна заробленыя грошы.

Сяргей КУРКАЧ.



- На мінскія пляжы прывязуць 2,4 тысячы кубаметраў пяску найвышэйшага класа, паведамляе агенцтва «Мінск-Навіны». Перад новым купальным сезонам ім будуць падсыпаць усе пляжы Заслаўскага вадасховішча, пляжы № 5 вадасховішча Дразды, №№ 2, 3, 4 Цнянскага вадасховішча. Пясок найвышэйшага класа самы высакаякасны сярод усяго пераліку кар'ернага пяску. Яго атрымліваюць шляхам фільтрацыі пяску ад розных прымесьяў і часцінак з дапамогай шматразовага прамывання.
- Па даручэнні кіраўніка дзяржавы на працягу найбліжэйшых пяці гадоў у Фрунзенскім раёне сталіцы плануецца пабудаваць дадаткова тры ўстановы дашкольнай адукацыі ў Каменнай Горцы і дзве ўстановы агульнай сярэдняй і дашкольнай адукацыі. Пра гэта карэспандэнту агенцтва «Мінск-Навіны» паведамілі ў адміністрацыі Фрунзенскага раёна. У 2019 годзе плануецца ўвод у эксплуатацыю школы на 1020 месцаў з басейнам у межах вул. Шаранговіча — Гарэцкага — Рафіева. Таксама зараз вядуцца работы па ўзвядзенні сярэдняй школы ў мікрараёне Каменная Горка 3, распрацавана праектна-каштарысная дакументацыя і атрымана станоўчае заключэнне экспертызы па будаўніцтве дашкольнай установы ў мікрараёне Масюкоўшчына 5. Увод у эксплуатацыю гэтых устаноў плануецца ў 2020 годзе.



ДА ГУЛЬНЯЎ ПРЫВЯДУЦЬ ЯКАСНЫЯ ДАРОГІ

Адпаведныя службы гатовыя да мультыспартыўнай падзеі

Работа па стварэнні якасных дарог у краіне напярэдадні II Еўрапейскіх гульняў вялася ўжо даўно, працягваецца яна і цяпер. Пытанне датычыцца не толькі дарожна-вулічнай сеткі Мінска, але і асноўных магістралей, якія вядуць з Расіі і Еўрапейскага саюза. Рыхтуецца да Гульняў і транспартная інфраструктура горада, тут вядзецца падрыхтоўка пасажырскіх тэрміналаў аэравакзальнага комплексу і падрыхтоўка чыгуначнага вакзала, у тым ліку закупка адпаведнага абсталявання для набыцця электронных білетаў.

Вялікую ўвагу гарадскія ўлады і дарожныя службы аддалі стану праезнага палатна і тратуараў. Спецыялісты «Гаррамаўтадара Мінгарвыканкама» летась правялі абследаванне вуліц, мастоў і пуцэпходаў горада, па выніках праверкі быў вызначаны і сфарміраваны пералік аб'ектаў, якія падлягаюць рамонту. Так, ужо ў 2018 годзе зроблены рамонт з поўнай заменай пакрыцця праезнай часткі транспартнага калідора агульнай плошчай 402 тысячы квадратных метраў. «Гэта праспекты Незалеж-

насці, Пераможцаў, Жукава, вуліцы Арлоўская, Аранская, Прытыцкага, — расказвае галоўны інжынер «Гаррамаўтадара Мінгарвыканкама» Яраслаў ПАЎЛОЎСКІ. — На кальцавой дарозе заменена пакрыццё агульнай працягласцю чатыры кіламетры. Выкананы рамонт тратуараў на плошчы 18 тысяч квадратных метраў. Таксама былі адрамантаваны масты і пуцэпходы».

Яраслаў Анатольевіч дадаў, што да 1 мая яшчэ запланавана выканаць рамонтныя работы на плошчы 209 тысяч квадратных метраў,

гэта асноўныя вуліцы, якія фарміруюць транспартныя калідоры Еўрапейскіх гульняў (проспект Незалежнасці, МКАД, праспект Пераможцаў і інш.). Таксама будуць выконвацца работы на вуліцах, па якіх пройдуць велогонкі.

Спецыялісты галіны не абышлі ўвагай і трасы. Да 1 чэрвеня ў эксплуатацыю будзе ўведзена дарога М6 на ўсім працягу ўчастка 160 кіламетраў. «Акрамя таго, мы скончылі рэканструкцыю дарогі Р80, якая з'яўляецца завяршэннем другой кальцавой дарогі, — адзначае начальнік галоўнага ўпраўлення аўтамабільных дарог Міністэрства транспарту і камунікацый Аляксандр ГАЛАЎНЁЎ. — Намі распрацаваны планы рамонту асноўных магістралей, якія будуць прымаць гасцей. Цяпер прынята рашэнне і ўжо знаходзіцца ў завяршальнай стадыі разгляд аб выдзя-

ленні 25 мільёнаў долараў на рамонт дарог, у першую чаргу магістральных. Сёлетая траса М1 выйшла з зімы ў вельмі нездавальняючым стане, шмат нараканняў на ямачнасць. На гэтай дарозе будзе праведзена маштабная работа па замене пакрыцця. Думаю, да Гульняў яна ўжо будзе ў стане, за які не будзе сорамна. Гэта датычыцца і ўсіх дарог-выхадаў з Мінска (М4, М5, М6)».

Таксама адзначым, што ў краіне ўрэгулявана сітуацыя з таксі, заключаны мемарандум, згодна з якім кампаніі ўзялі на сябе абавязацельствы не павышаць тарыфы на перавозку пасажыраў у час правядзення Еўрапейскіх гульняў. Гэтая тэма была сур'ёзна паднятая ў 2014 годзе падчас правядзення Мінскам чэмпіянату свету па хакеі. Тады надобрасумленныя таксісты завышалі кошты ў дзесяць і больш разоў. Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.

ФАКТЫ

ПАДЗЕІ

НАВІНЫ

ЗАПРАШАЕ «ЧЫСТЫ ВАДАЁМ»

Акцыя пад такой назвай пройдзе ў краіне з 11 да 19 красавіка. Яе з 2014 года традыцыйна праводзіць рэспубліканскае дзяржаўна-грамадскае аб'яднанне «Беларускае таварыства паляўнічых і рыбаловаў». Далучыцца да мерапрыемства могуць усе ахвотныя.

За гэты час сіламі яго супрацоўнікаў разам з прадстаўнікамі іншых арганізацый, а таксама нераўнадушных грамадзян прыведзена ў парадак больш за чатыры тысячы кіламетраў берагавой лініі вадаёмаў і вадацёкаў краіны. У акцыі бралі ўдзел звыш 30 тысяч чалавек, было сабрана каля пяці тысяч кубаметраў смецця, якое вывезлі на палігоны цвёрдых бытавых адходаў.

ЛІДЧАНІН ПРАКАЛОЎ 23 ШЫНЫ

Так ён змагаўся з... выхлапнымі газамі.

На вуліцах 1-я Хасанаўская і Урыцкага ў Лідзе ранкам аўтаўладальнікі 16 транспартных сродкаў выявілі, што нехта пракалоў 23 шыны. Варта заўважыць, што машыны былі прыпаркаваныя без парушэння ПДР, паведамляе УУС Гродзенскага аблвыканкама. Аператыўнік крымінальнага вышуку разам з участковымі інспектарамі міліцыі адпраца-

валі раён. У поле іх зроку трапіў мясцовы жыхар 1965 года нараджэння. Пры размове з праваахоўнікамі мужчына прызнаўся ў здзяйсненні злачынства. Падзраваны растлумачыў, што пайшоў на такі ўчынак з-за выхлапных газаў ад транспартных сродкаў. Заведзена крымінальная справа.

НА ДЗЯДУЛЮ ЗАГАРЭЛАСЯ КАШУЛЯ

На наступны дзень яго ў бальніцу прывезла ўнучка.

Удзень баранавіцкім ратавальнікам паступіла паведамленне з бальніцы пра тое, што з вялікімі апёкамі верхняй часткі тулава да іх прывезлі 86-гадовага мужчыну. Высветлілася, што напярэдадні дзядуля ставіў чайнік на газавую пліту і крысом сінтэтычнай кашулі зачапіў падпаленую канфорку. Адзенне імгненна ўспыхнула. Пенсіянер выбег на вуліцу, сарваў з сябе кашулю і вярнуўся ў кватэру. У той жа вечар вырашыў у бальніцу не звяртацца. Раніцай да старых прыехала ўнучка і, агледзеўшы дзядулю, забрала яго ў медустанову. Па інфармацыі МНС, мужчына трапіў у рэанімацыю. У кватэры агнём нічога не пашкоджана.

Ратавальнікі нагадваюць: будзьце асцярожныя пры абыходжанні з газавымі прыборамі і плітамі.

Сяргей РАСОЛЬКА.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ АУКЦИОНА
РУП «БЕЛСПЕЦКОНТРАКТ» 16 мая 2019 года проводит 8-й открытый аукцион
по продаже имущества республиканской собственности

Номер лота	Наименование техники	Местонахождение объекта	Начальная цена продажи (бел. руб.)	Сумма задатка (бел. руб.)
91	Грузовой бортовой Урал-4320 ш. 055111 дв. 899215 1986 г. 3 кат. 118 165 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	8 600,00	1 720,00
92	Грузовой бортовой Урал-43202 ш. 033841 дв. 711369 1985 г. 4 кат. 90 037 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	8 500,00	1 700,00
93	Грузовой бортовой Урал-432020-01 ш. КО132779 дв. 504468 1989 г. 4 кат. 17 267 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	9 000,00	1 800,00
94	Грузовой бортовой КамАЗ-43105 ш. 003845 дв. 765944 1985 г. 4 кат. 26 892 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	9 000,00	1 800,00
95	Грузовой бортовой КраЗ-255Б1 ш. 599893 дв. 395495 1987 г. 4 кат. 10 897 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	8 000,00	1 600,00
96	Седельный тягач КраЗ-255В ш. 218859 дв. 273647 1974 г. 4 кат. 29 493 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	7 000,00	1 400,00
97	Седельный тягач КраЗ-260В ш. 558031 дв. 984144 1986 г. 4 кат. 8538 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	9 000,00	1 800,00
98	Седельный тягач МАЗ-537 ш. 84031726 дв. КТ4196 1984 г. 4 кат. 39 755 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	9 000,00	1 800,00
99	Тягач лесовозный МАЗ-509А ш. 29226 дв. 814809 1987 г. 4 кат. 480 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	8 000,00	1 600,00
100	Тягач лесовозный МАЗ-509А ш. 37720 дв. 9026245 1990г. 4 кат. 768 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	8 000,00	1 600,00
101	Автошасси Урал-4320-1012-01 ш. 112442 дв. 364924 1988 г. 4 кат. 111 820 км	г. Береза, в/ч 23324	8 600,00	1 720,00
102	Автошасси Урал-375 ш. 370189 дв. 585127 1982 г. 4 кат. 3056 км	г. Береза, в/ч 23324	6 000, 00	1 200,00
103	Грузовой бортовой Урал-432020-01 ш. 143337 дв. 577224 1990 г. 4 кат. 16 787 км	г. Старые Дороги, в/ч 48668	9 000, 00	1 800,00

Аукцион состоится по адресу: г. Минск, ул. Казинца, д. 2, 6-й этаж **16 мая 2019 г. в 10.30.**
К участию в аукционе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, оплатившие задаток, гарантийный депозит и подавшие заявление на участие в аукционе, соглашение, учредительные и другие необходимые документы до **15.00 13 мая 2019 года.**
Заключительная регистрация участников аукциона будет производиться **16 мая 2019 г. с 9.00 до 9.45.**
Победитель аукциона обязан:
1. Заключить договор купли-продажи не позднее 3 банковских дней с момента проведения аукциона.
2. Произвести оплату стоимости движимого имущества разовым платежом в течение 5 банковских дней для резидентов Республики Беларусь и 10 банковских дней для нерезидентов Республики Беларусь со дня подписания договора купли-продажи.
Задаток, указанный в таблице, а также гарантийный депозит в размере 300,00 белорусских рублей и денежные средства за выигранное имущество перечисляются на расчетный счет РУП «Белспецконтракт»: белорусские рубли – р/с BY51BPSB30121078830299330000, российские рубли – р/с BY05BPSB30121078830876430000 в ЦБУ № 701 ОАО «БПС-Сбербанк», г. Минск, ул. Чкалова, 18, корп. 1, код BPSBBY2X, УНП 101099370, ОКПО 37401662 Корреспондент-Сбербанк России г. Москва № корсчета 3011181010000000090. Реквизиты банка: БИК 044525225, ИНН 7707083893 к/с в ОПЕРУ Московского ГТУ Банка России № 30101810400000000225, **Без НДС. Справки по тел./факсу (017) 398 05 41.**