



■ Союзные документы

«ОДНО ОКНО» И ОТКАЗ ОТ БУМАГИ

ЧТО НОВОГО ВВОДИТ ГЛАВНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ДОКУМЕНТ ЕАЭС?

Единый Таможенный кодекс Евразийского экономического союза уже почти готов. Этот документ упрощает передвижение грузов в странах объединения, рационализирует работу таможенных органов. Так, в отличие от старого нового кодекса предполагает только электронное декларирование груза, вводит модель «одного окна», упрощает работу так называемым уполномоченным экономическим операторам — соответствующим предприятиям достаточно будет просто уведомить органы таможни об отбытии/прибытии груза.

Бюрократические процедуры ушли в историю

— В 2010 году, когда отменили таможенный контроль на внутренних границах — то есть между Россией, Беларусью и Казахстаном — буквально за 3 месяца товарооборот вырос на 30%, — констатировал на «круглом столе» в Москве, посвященном единому Таможенному кодексу ЕАЭС, **Владимир ГОШИН, член Коллегии (министр) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии.**

Почему так произошло? Министр ЕЭК напомнил, как шел до 2010 года груз из Беларуси в Россию и каким образом он проходил оформление.

«Будем реалистами — бумажных технологий вообще не будет. Как подсчитали коллеги из ЮНКТАДа, сегодня расходы на документацию составляют от 3,5 до 7% от стоимости товара».

Тогда, чтобы груз ушел, нужно было оформить, во-первых, экспортную таможенную декларацию, во-вторых, товарно-транспортную накладную, в-третьих, сертификат происхождения товаров, подтверждающий, что товар происходит из Беларуси, в-четвертых, счет-фактуру. Если груз подлежал санитарному и фитосанитарному контролю, был также необходим соответствующий сертификат. По свидетельству Владимира Гошина, в лучшем случае на подготовку этих документов уходил день, и это при самом объективном раскладе. Собирался пакет документов, на таможне делались отметки, и груз шел на границу.

— С 1995 года белорусская таможня ушла с белорусско-российской границы, поэтому

машины сразу ехали на российскую таможню, где оформлялся транзитный документ. Оформлялся документ контроля доставки, с которым фура прибывала на Смоленскую таможню, «закрывала доставку», затем оформлялась импортная декларация.

Чтобы ее оформить, нужно было предъявить все те документы, о которых упоминалось выше. На это уходил еще как минимум один день.

— Главы наших государств приняли решение о создании Таможенного союза, то есть об отмене таможенного контроля на внутренней границе. Это очень большой шаг вперед. Теперь перевезти груз из Беларуси в Россию так же просто, как перевезти груз из одного региона России в другой. Нужна только товарно-транспортная накладная и пакет необходимых документов. Вы сами видите, сколько бюрократических процедур влечет за собой таможенное оформление.

Краеугольные камни нового кодекса

Что касается приоритетов единого Таможенного кодекса ЕАЭС, весомое место занимает переход на электронное декларирование и формат «одного окна».

— Мы отказываемся от бумаги, — отметил Владимир Гошин касательно новеллы об электронном декларировании, — она будет использоваться только в самых крайних случаях — когда, к примеру, нет электричества. Однако как таможенник сможет принять информацию без компьютерного анализа, я даже не представляю. Поэтому будем реалистами — бумажных технологий вообще не будет. Как подсчитали коллеги из ЮНКТАДа, сегодня расходы на документацию составляют от 3,5 до 7% от стоимости товара.

Говоря о формате «одного окна», министр ЕЭК выразил уверенность, что «это будет реальный прорыв».

— Хозяйствующий субъект, не выходя из офиса, подает в электронном виде таможенную декларацию, в ней содержатся сведения, которых более чем достаточно практически для любых контролирующих органов, — объяснил он. — Мы сделали идеальную модель единого окна — чтобы в каждой стране развитие шло в одном направлении.

«Теперь перевезти груз из Беларуси в Россию так же просто, как перевезти груз из одного региона России в другой».

Согласно новому кодексу, решение об использовании товаров в соответствии с заявленной процедурой принимает не таможенный инспектор, а компьютер — аппаратно-программный комплекс таможенных органов.

— Проблема тут в том, кто будет нести ответственность. Мы привыкли, что, с одной стороны, несет ответственность хозяйствующий субъект, с другой — всегда есть таможенный инспектор, которому можно предъявить претензии. А как предъявить претензии компьютеру? Тем не менее юридически мы эту проблему решили: ответственность будет лежать на таможенных органах.

Единый Таможенный кодекс улучшает институт уполномоченных экономических операторов — предприятий, которые пользуются существенными упрощениями со стороны таможенных органов. Согласно новым требованиям, уполномоченные операторы при экспорте только уведомляют таможню в электронном виде о том, что отправляют товары на экспорт без подачи декларации. Если уполномоченным оператором является импортер, он тоже уведомляет таможню о том, что в его адрес пришли товары. Платежи присылают в течение месяца, когда у предприятия есть необходимые ресурсы. Это существенное упрощение.

— Если отправитель и получатель — уполномоченные операторы, то груз идет практически без контроля таможни, — обратил внимание Владимир Гошин. — Так оно и есть на самом деле. Операторы просто уведомляют, что товары направлены-получены. Это общемировое направление, и мы стараемся ему следовать.

Надежда ЮШКЕВИЧ.
yushkevich@zviazda.by

НОВОСТИ СОЮЗА

Удаленный контроль

Таможня Армении будет первой в ЕАЭС удаленно следить за грузоперевозками

Таможенные органы этой страны внедрят удаленный контроль за грузами в реальном времени на всей территории страны. Об этом заявил министр финансов Армении Гагик Хачатрян, комментируя кредитное соглашение с Китаем, ратифицированное парламентом Армении в ноябре 2015 года. Кредит в объеме 156 миллионов юаней будет направлен на модернизацию таможенного оборудования.

Средства будут выданы на льготных условиях (под 2% годовых на 20 лет). К прибывающим в Армению товарам будет приписываться виртуальный электронный замок, по которому за товаром можно будет следить через GPRS на всей территории — не только на таможнях, но и в любой точке страны. Новое оборудование для контроля появится и для поездов. На пограничной железнодорожной станции Айрум установят рентген-приборы, которые будут проверять и вести съемку содержания товарных поездов (при необходимости — на ходу).

Помимо стационарных сканеров, будут приобретены и подвижные, которые позволяют проверять грузы, не распаковывая их.

Парламенты стран ЕАЭС будут развивать взаимодействие

В текущем году в Евразийском экономическом союзе будет активно развиваться взаимодействие между парламентами государств, входящих в объединение. Такое мнение высказал председатель комитета Государственной думы Российской Федерации по делам Содружества Независимых Государств, евразийской интеграции и связям с соотечественниками Леонид СЛУЦКИЙ.



Говоря о перспективах укрепления в ЕАЭС парламентского измерения, российский депутат подчеркнул, что сделано для этого уже немало. Дальнейшей работе, по словам Слуцкого, в немалой степени способствует форум «Евразийская экономическая перспектива», инициированный председателем Госдумы России Сергеем Нарышкиным. Последний, комментируя вклад парламентариев в продвижение евразийской интеграции, отмечал, что «законотворческая деятельность во многом определяет направления и динамику экономического сотрудничества, создает условия для наращивания инвестиционных потоков, ликвидации протекционистских барьеров, совершенствования транспортной инфраструктуры».

«У нас общий рынок создается с 2012 года, так что, на наш взгляд, назрело создание в рамках ЕАЭС Межпарламентской ассамблеи, — уверен Леонид Слуцкий. — Тогда все те соглашения, которые существуют как базисные в основе единого экономического пространства, ратифицировались бы более системно, в том числе более синхронно, что очень непросто обеспечить. И возможность приблизиться к этому могла бы дать межпарламентская ассамблея».

Надежда АЛЕКСАНДРОВИЧ.