



АЭС як стымул для развіцця электракараў

Чысты, надзейны, камерцыйны

Стымуляванне выкарыстання электратранспарту, развіццё электразараднай інфраструктуры і, адпаведна, павышэнне камфорту пражывання ў гарадах — на ўсё гэта скіраваны не толькі сілы спецыялістаў галіны энергетыкі, але і шэраг адпаведных указаў Прэзідэнта, у прыватнасці Указ № 92 аб стымуляванні выкарыстання электрамабільяў, які прадугледжвае льготы для ўладальнікаў электракараў і арганізацый, што іх абслугоўваюць.

— Атамная станцыя — гэта надзейная і чыстая крыніца энергіі, якая стымулюе развіццё не толькі электратранспарту, але і ўкараненне новых тэхналогій у іншыя галіны: навуцы, медыцыне, прамысловасці. Электратранспарт — гэта зніжэнне шкодных выкідаў, аздаравленне гарадскога асяроддзя і павышэнне бяспекі на дарогах, — падкрэсліў **міністр энергетыкі Віктар КАРАНКЕВІЧ**.

Абнаўленне транспартнага парку сучаснай, высокабяспечнай і экалагічнай тэхнікай — важны элемент устойлівага развіцця нашай краіны. Цудоўна, што айчынныя прадпрыемствы паэтапна пашыраюць мадэльны

рад электратэхнікі, упэўнены **Анатоль ІСАЧАНКА, намеснік старшыні Савета Рэспублікі Нацыянальнага сходу, нацыянальны каардынатар па мэтах устойлівага развіцця (МУР)**:

— У Беларусі вядзецца сістэмная работа па ўкараненні аўтаматызаваных сістэм кіравання перавозным працэсам, павышэнні ўзроўню інфарматызацыі транспартнага комплексу, пашырэнні электрыфікацыі чыгункі і павелічэнні долі электратранспарту. Усё гэта з'яўляецца асновай канцэпцыі «разумных» гарадоў, якую мы развіваем. Паўсюднае ўкараненне зялёных тэхналогій, якія грунтуюцца на энерга- і рэсурсазберажэнні, забяспечваюць развіццё эканомікі без шкоды для экалогіі. Гэта адна з задач МУР.

Больш за 80 электробусаў сёння ездзяць па гарадскіх маршрутах. Тэрмін іх эксплуатацыі разлічаны на 15 гадоў, і за адну зарадку такі транспарт здольны прайсці да 300 кіламетраў. МАЗ у найбліжэйшы час павінен выпусціць каля 20 адзінак тэхнікі, а на МТЗ распрацавалі і выпусцілі машыну для заліўкі лёду, якая цяпер выпрабываецца на лядовых арэнах.

— Трэба разумець, што электрамабіль — больш ёмістае паняцце, чым проста аўтатранспарт, — падкрэсліў **Андрэй БУЙНЕВІЧ, намеснік міністра прамысло-**

васці. — Гэта комплексная інфраструктура зарадных станцый, інфраструктура спецыялізаваных станцый тэхнічнага абслугоўвання, навучанне спецыялістаў, якіх трэба рыхтаваць, каб развіваць гэты кірунак надалей. Вялікая перспектыва бачыцца і ў развіцці камерцыйнага аўтатранспарту.

Аўтобусы-беспілотнікі і суперхуткасная зарадка

Дзень электратранспарту ўпершыню праходзіць у «Вялікім камені», і гэта сімвалічна, лічыць **кіраўнік адміністрацыі Кітайска-беларускага індустрыяльнага парка Аляксандр ЯРАШЭНКА**:

— Менавіта тут першай арганізаванай вытворчасцю стаў выпуск суперкандэнсатараў рэзідэнтам «Чэнду Сіньдзу Шаўковы Шлях Развіццё», якія цяпер эксплутуюцца ў транспарце вытворчасці Белкамунмаша. Цяпер у парку 62 рэзідэнты з 15 краін, высокія тэхналогіі і новая індустрыя — кірункі, якія мы тут развіваем.

На імправізаванай выставачнай пляцоўцы журналісты і наведвальнікі на свае вочы пабачылі навінкі электратранспарту, якія ўжо выпускаюцца ў краіне, пачынаюць эксплуатавацца ў Беларусі, а таксама толькі пачнуць стварацца. Прынамсі, літаральна

месяц таму «Вялікі камень» прыняў да сябе рэзідэнта з Літвы, які будзе выпускаць электрасамакаты, здольныя праходзіць на адной зарадцы больш за 100 кіламетраў. Для айчынных спажывцоў стануць даступныя таксама зарадныя прылады і пракат такога транспарту.

Ганаровыя госці праехалі па тэрыторыі на беспілотным аўтобусе, які прэзентавалі на свяце. Экаатранспарт са штучным інтэлектам неўзабаве будзе хадзіць па тэрыторыі парка, а ў будучым «Вялікі камень» стане экалагічна чыстым горадам, дзе будзе рухацца толькі электратранспарт, прычым беспілотны, выказаў спадзяванне Аляксандр Ярашэнка.

— На працягу апошніх 20 гадоў галіна аўтамабілебудавання змяняецца. Машыны, якія працуюць на бензіне і дызелі, паступова саступаюць месца гібрыдным аўто і электракарам. І развіццё электратранспарту на новых крыніцах энергіі мае ў Беларусі вялікую будучыню, — спадзяецца **Янь Ган, генеральны дырэктар Кітайска-беларускага індустрыяльнага парка «Вялікі камень»**. — XXI стагоддзе — эпоха новых энергараэсурсаў. Беларусь — адна з асноўных краін-імпартёраў энергараэсурсаў у ЕАЭС, і прасоўванне новых крыніц энергіі і іншых галін зялёнай



эканомікі несумненна будзе садзейнічаць эканамічнаму развіццю краіны ў будучыні.

Ён паабяцаў прыцягнуць яшчэ больш прадпрыемстваў з Кітая, Еўропы і Амерыкі для стварэння прамысловых ланцужкоў першасных і другасных сектараў па вытворчасці аўто на новых крыніцах энергіі, каб з'явіліся спрыяльныя ўмовы для выпуску беларускіх электрамабільяў.

Беларусь у плане развіцця электрычнай інфраструктуры можа лічыцца сусветным лідарам, бо тут на кожную зарадную станцыю прыходзіцца ледзь не па адным электракары. Прытым што ў Нарвегіі на адну станцыю — 14 аўто, ва Украіне — каля дзясятка, падзяліўся назіраннямі **Андрэй КОЦІК, намеснік генеральнага дырэктара кампаніі «Беларуснафта»**, якая з'яўляецца нацыянальным аператарам зараднай інфраструктуры краіны:

— У 2014 годзе мы паставілі першыя зарадныя станцыі, у 2018-м у краіне іх было 17. Сёлета плануецца

паставіць дадаткова яшчэ 180 прылад, прычым гэта будуць хуткія зарадныя станцыі, якія дазваляць літаральна за паўгадзіны зарадзіць аўто на сотню і больш кіламетраў. Да канца 2021 года ў Беларусі будзе больш як 600 зарадных станцый. Актыўна развіваем ідэю суперхуткасных зарадных комплексаў, якія будзем усталяваць з 2022 года. На іх за чатыры хвіліны можна будзе зарадзіць аўто на 200—300 кіламетраў. Цяпер адлегласць паміж зараднымі станцыямі на трасах — 120—150 кіламетраў. На магістралях магутнасць станцый у асноўным па 150—180 кВт, а ў гарадах — па 50, і яны знаходзяцца каля гандлёвых і забаўляльных цэнтраў.

У краіне цяпер каля 500 электрамашын, а зарадных станцый, на якіх можна падзарадзіць да дзевяці тысяч аўто, — 260. Неўзабаве зарадная інфраструктура краіны зможа абслугоўваць да 35 тысяч электракараў, абяцаюць спецыялісты.

Ірына СІДАРОК, фота аўтара.

На слыху

СПРАБАВАЛІ СПРАВАКАВАЦЬ БОЙКУ З МІЛІЦЫЯЙ

У Мінскім ГУУС пракаментавалі падзеі, якія адбываліся ў сталіцы ўвечары 14 ліпеня

Начальнік ГУУС Мінгарвыканкама Іван КУБРАКОЎ адзначыў, што 14 ліпеня «на розных інтэрнэт-рэсурсах, як ужо вядома, з'явілася інфармацыя, а больш канкрэтна, з'явіліся заклікі сабрацца ў цэнтральнай частцы горада для правядзення несанкцыянаванага масавага мерапрыемства».

Пачынаючы з 19.00 у цэнтральнай частцы горада — ад плошчы Незалежнасці да плошчы Якуба Коласа і на пр. Незалежнасці да стэлы, а таксама на пр. Дзяржынскага — пачалі збірацца арганізаваныя групы, якія выстройваліся ў ланцужкі. «Сваімі дзеяннямі перашкаджалі руху пешаходаў, а таксама спрабавалі пад выглядам пешаходаў пераходзіць пешаходныя пераходы, у асноўным нерэгулюемыя, перашкаджаць руху транспарту. Супрацоўнікамі органаў унутраных спраў праводзілася растлумачальная работа аб парушэнні дзеючага заканадаўства, а менавіта — закона аб масавых мерапрыемствах, — растлумачыў Іван Кубракоў. — З 19.00 да 00.00 у вышэйназваных месцах сабралася каля дзвюх тысяч грамадзян». Супрацоўнікі міліцыі працягвалі растлумачальную работу, многія грамадзяне, па словах начальніка міліцыі, прынялі гэта да ўвагі ды пачалі разыходзіцца.

«Аднак асобныя групы пачалі зноў выстройвацца ў ланцужкі,

збірацца ў арганізаваныя групы, перашкаджалі руху як пешаходаў, так і транспарту. Станавілася каля праезнай часткі, выкрывалі розныя лозунгі, тым самым правакуючы кіроўцаў, якія пачыналі сігналіць», — расказаў Іван Кубракоў. Нягледзячы на растлумачальную работу, «многія грамадзяне на яе не рэагавалі, спрабавалі справакаваць бойку з супрацоўнікамі органаў унутраных спраў». «Было прынята рашэнне аб спыненні такіх правапарушэнняў, а таксама аб затрыманні актыўных удзельнікаў. Многія з іх аказалі актыўнае непадпарадкаванне супрацоўнікам органаў унутраных спраў. Большасць з іх была дастаўлена ў тэрытарыяльны падраздзяленні ўнутраных спраў», — праінфармаваў начальнік ГУУС.

«У дачыненні да 115 грамадзян, якія актыўна ўдзельнічалі ў несанкцыянаваным масавым мерапрыемстве, аказвалі непадпарадкаванне законным патрабаванням праваахоўнікаў, цяпер складзеныя адміністрацыйныя пратаколы за парушэнне закона аб масавых мерапрыемствах, а таксама аб непадпарадкаванні законным патрабаванням супрацоўнікаў органаў унутраных спраў. Усе матэрыялы накіраваныя ў суды горада Мінска. Будзе давацца ацэнка дзеянням такіх асоб», — паведаміў Іван Кубракоў.

Ён дадаў: у інтэрнэце з'яўлялася інфармацыя аб тым, што міліцыя

затрымлівае мінакоў. «Хачу растлумачыць, што супрацоўнікамі органаў унутраных спраў былі прынятыя ўсе неабходныя меры для растлумачэння дзеючага заканадаўства», — дадаў Іван Кубракоў. Ён заўважыў, што 14 ліпеня на розных інтэрнэт-рэсурсах і на сайце МУС была размешчана інфармацыя аб тым, што міліцыя будзе дадзена прававая ацэнка заклікам да несанкцыянаваных масавых мерапрыемстваў, а таксама пра тое, што будуць прыняты ўсе меры для аховы грамадскага парадку.

Іван Кубракоў падкрэсліў: на месцы супрацоўнікі міліцыі тлумачылі сітуацыю тым, хто проста гуляў. Многія ставіліся з разуменнем, але многія і абураліся, таму што з-за мітыngu даводзілася пераходзіць на другі бок дарогі.

«Пры спыненні незаконных дзеянняў грамадзян, якія сабраліся ў арганізаваныя ланцужкі, многія з іх аказвалі актыўнае непадпарадкаванне. А менавіта — наносілі ўдары супрацоўнікам органаў унутраных спраў», — паведаміў начальнік ГУУС. Паводле яго слоў, супрацоўнікамі міліцыі была праўленая стрыманасць.

«Акрамя 115 чалавек, у дачыненні да якіх былі складзены пратаколы, намі праводзіцца мерапрыемствы па ўстанаўленні ўсіх правапарушальнікаў. Усе будуць прыцягнуты да ўстаноўленай законам адказнасці», — адзначыў

начальнік ГУУС. Ён нагадаў, што УСК па Мінску была ўзбуджаная крымінальная справа па арт. 342 КК, а падчас учарашніх падзей пацяпелі шэсць супрацоўнікаў міліцыі, чацвёра з іх шпіталізаваныя.

«У асноўным шпіталізаваныя тэты, у каго былі траўмы на твары, на галаве», — растлумачыў Іван Кубракоў.

Ён таксама паведаміў, што ўсе затрыманыя — грамадзяне Беларусі. Яны не толькі з Мінска, ёсць іншагароднія. Сярэдні ўзрост — ад 14 да 30 гадоў. Сярод іх ёсць тыя, хто ўжо прыцягваўся да адміністрацыйнай адказнасці.

Іван Кубракоў заўважыў, што групы канцэнтраваліся ў пэўных месцах: «Было бачна, што ёсць мадэратары, якія кіруюць менавіта гэтымі групамі. Хутчэй за ўсё, праз інтэрнэт. Відаць, што ішлі заклікі да вызначанага месца. Гэта значыць кіравальнасць гэтых груп была бачная». Затрымліваліся і веласіпедысты, якія далучаліся да груп і ехалі па пешаходнай зоне.

«Было бачна, што гэтыя групы і такая колькасць людзей не проста так пачыталі і прыйшлі. Гэта, вядома, кіраваныя групы, якія заклікалі прыйсці менавіта сюды. Як, чаму — гэта ўжо будзе высветлена і падчас адміністрацыйнага працэсу, а таксама, у першую чаргу, напэўна, пры расследаванні крымінальнай справы», — сказаў Іван Кубракоў.

Паводле БелТА.

Фотапастка здыме непрыкметна

Другі год запар ліпеня складваецца халаднейшы за чэрвень. Адбіваецца гэта і на пажарнай абстаноўцы ў лясках. Калі ў чэрвені ў «чырвонай зоне» апынулася амаль 40 раёнаў Беларусі, то цяпер іх усяго тры — Гомельскі, Добрушскі і Брагінскі. Але агульная статыстыка ўзгаранняў пакуль застаецца трывожнай.

— Па стане на 14 ліпеня на тэрыторыі ляснога фонду адбылося больш за 800 лясных пажараў, іх агульная плошча склала крыху больш за 6,5 тысячы гектараў. І ў пераважнай большасці выпадкаў віна ляжыць не на прыродзе, а на чалавеку, — адзначыў **начальнік упраўлення лясной гаспадаркі Мінлясгаса Сяргей ЧАРНЯЎСКІ**. — За мінулыя выхадныя было зарэгістравана толькі тры ўзгаранні, ахопленыя імі тэрыторыя невялікая — крыху менш за паўгектара.

У лесе вельмі важна засекчы пажар на як мага ранейшай стадыі. Гэта звязана не ў апошнюю чаргу з тым, што да ачага бывае вельмі няпроста дабрацца. Таму больш за шэсць соцень спецыяльных назіральных вышак абсталявана сістэмай відэаназірання, дзякуючы якой можна хутчэй скіраваць туды спецыяльныя групы для лакалізацыі і тушэння.

— З пачатку года Дзяржаўная лясная ахова прыцягнула да адказнасці 454 чалавекі за парушэнне правіл пажарнай бяспекі ў лясках, — паведаміў Сяргей Чарняўскі. — У тым ліку — і дзякуючы сістэме відэаназірання ў масівах. Менавіта пры дапамозе фотапастак удалося знайсці 140 парушальнікаў.

Валяр'ян ШКЛЕННІК.