



ФОТА АНАТОЛЯ КЛЕШЧУКА

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)
— **Які сэнс тады ўводзіць такую сістэму?**

— Каб дысцыплінаваць ліхачоў. Для кагосьці пакаранне штрафам не мае вялікага значэння — расплаціўся і забыў. Тым часам большасць парушэнняў у той ці іншай ступені аказваюць уплыў на бяспеку дарожнага руху. Тая парушэнні ПДД, што, на наш погляд, на яе не ўплываюць, мы ўключылі ў спецыяльны пералік — за іх штрафныя балы налічвацца не будуць. Гэта, напрыклад, адсутнасць пасведчання абавязковага страхавання грамадзянскай адказнасці, выкарыстанне рэгістрацыйных нумароў неўстаноўленага ўзору і парушэнні, якія падпадаюць пад артыкул 18.22 ч. 5 Адміністрацыйнага кодэкса (іншыя парушэнні ПДД).

— **А за адсутнасць тэхгляду балы прадугледжаны?**

— Тэхнічны стан аўтамабіля ўплывае на бяспеку руху, хто б што ні сцвярджаў на форумах. І сумны прыклад таму — аварыя на праспекце Пераможцаў, калі кіроўца грузавіка з-за няспраўнасці тармазной сістэмы збіў людзей, якія пераходзілі дарогу па пешаходным пераходзе, загінула дзяўчынка.

— **Паказанні камер фотафіксацыі таксама прымаюцца пад увагу пры налічэнні штрафных балаў. Але за рулём можа знахо-**

дзіцца не толькі ўладальнік аўтамабіля...

— Заканадаўства прадугледжвае працэдуру, калі на працягу месяца з моманту атрымання пастанаўлення ўласнік можа прадставіць адпаведныя даныя, што за рулём у момант здзяйснення парушэння знаходзіўся іншы грамадзянін. Калі аўтамабіль належыць юрыдычнай асобе, яна павінна на працягу пяці дзён прайнфармаваць, хто быў кіроўцам. Дарэчы, перавышэнне хуткасці, было яно зафіксавана камерай ці супрацоўнікам ДАІ, — адно з самых грубых парушэнняў. Яно нярэдка становіцца прычынай ДТЗ з пацярпелымі. Абмежаванні ўведзеныя нездарма. Згодна з еўрапейскімі даследаваннямі, пры ДТЗ на хуткасці 60 км/г пешаход часта гіне. Таму ў многіх краінах у населеных пунктах дазволена хуткасць зніжана да 50 км/г. Важна памятаць, што перавышэнне нават на 10—20 кіламетраў мае фатальнае значэнне.

— **Як увядзенне штрафных балаў у дадатак да штрафаў суадносіцца з прынцыпам «Адно парушэнне — адно пакаранне»?**

— Адміністрацыйны кодэкс прадугледжвае штраф з пазбаўленнем правоў за шэраг парушэнняў. Да тых, хто не выплачвае іх, могуць прымяняцца такія меры, як абмежаванне выезду

Дзе і да якога тэрміну можна выказаць свае заўвагі і прапановы?

Афіцыйнае абмеркаванне праекта змяненняў у закон «Аб дарожным руху» працягнецца да 23 мая на Нацыянальным прававым інтэрнэт-партале pravo.by. Пасля Міністэрства ўнутраных спраў прааналізуе прапановы і меркаванні. Затым праект закона з улікам паправак грамадзян накіруюць зацікаўленым ведамствам. Пасля дакумент будзе дапрацаваны і ўнесены на разгляд у Савет Міністраў і парламент.

за мяжу, спыненне права кіравання. Гэта не дадатковае пакаранне, а меры, які прымушаюць выканаць накладзенае спагнанне. У дадзеным выпадку штрафныя балы — прафілактычныя, прэвентыўныя меры. Мы не ставім сабе мэтай пазбавіць пасведчання кіроўцы, а, наадварот, нагадваем, што калі кіроўца будзе ігнараваць ПДД, то набірае недапушчальную колькасць балаў і можа пазбавіцца дакумента. Падчас грамадскага абмеркавання было шмат выказванняў пра тое, што сабраць 15 парушэнняў амаль нерэальна. Вось у вас колькі парушэнняў за год?

— **Ніводнага, але так шчасціць не заўсёды...**

— Як паказвае практыка, такіх кіроўцаў, у якіх 1-2 парушэнні за год ці ўвогуле іх няма, большасць. Узнікае пытанне, чаго тады апасацца? На форумах выказваюць меркаванне, што дастаткова дзесяць разоў няправільна прыпаркавацца, назбіраць штрафных балаў — і цябе

пазбавяць правоў. Але калі аўтамабіль прыпаркаваны, напрыклад, побач з пешаходным пераходам, гэта парушэнне бяспекі дарожнага руху. І калі на працягу года выпісваюць адзін штраф, другі, трэці, гэта нагода задумацца: ці трэба ўвесь час

ставіць машыну ў недазволены месцы? У нас дастаткова паркінгаў, і менш за палову з іх занята. Тое самае датычыцца і стаянак, якія ахоўваюцца. Пытанне з паркоўкай вырашалінае.

— **Уводзячы штрафныя балы, мы ідзём па шляху іншых краін?**

— Аналагічная сістэма дзейнічае ў многіх краінах свету, у тым ліку ў Германіі, Францыі, дзе больш высокі ўзровень бяспекі дарожнага руху. Але ўсюды па-свойму налічваюцца балы. У Германіі, напрыклад, у залежнасці ад цяжкасці парушэння штрафныя балы могуць «вісець» у базе да 10 гадоў.

— **Штосьці падобнае існавала ў часе СССР — адзнакі ў талоне...**

— На гэты вопыт мы не арыентаваліся. Былі іншыя часы: меней машын, не такая высокая рызыка, нават іншыя парушэнні. Некаторыя прапануюць рабіць адзнакі ў талоне і зараз, але ў XXI стагоддзі, калі ўсё

аўтаматызавана, гэта неактуальна. Праектам закона, дарэчы, прадугледжваецца ліквідаванне талона да пасведчання кіроўцы.

— **Якія яшчэ змяненні прадугледжвае новы дакумент?**

— Многія грамадзяне звярталіся з просьбамі дазволіць здаваць кваліфікацыйны экзамен на аўтамабілі з аўтаматычнай каробкай перадач. Яны не плануюць ездзіць на «механіцы», ім лягчэй здаваць на «аўтамаце». Мы пайшлі насустрач такім прапановам, і па жаданні можна выбраць, на аўтамабілі з механічнай ці аўтаматычнай каробкай перадач вы будзеце здаваць іспыт. Тым, хто здае «на аўтамаце», будзе выдавацца пасведчанне з правам кіравання толькі аўтамабілем з аўтаматычнай каробкай перадач, права на кіраванне «механікай» яно не дае.

Дзіўна, але некаторыя выступаюць нават супраць гэтага новаўвядзення.

Таксама прапануецца тэрмін дзеяння бестэрміновых пасведчанняў кіроўцы, якія выдаваліся ў савецкія часы, устанавіць да 1 студзеня 2020 года, пасля чаго яны будуць прызнавацца несапраўднымі. Гэтаму некалькі прычын. Паколькі такія пасведчанні выдаваліся вельмі даўно, іх няма ў базе ДАІ. Ідэнтыфікаваць кіроўцу па іх складана: пазнаць па фотаздымку, на якім 18-гадова хлопец, сённяшняга 60—70-гадовага мужчыну часам немагчыма. Пры абмене пасведчанняў звычайна ажыццяўляецца кантроль за своєчасовым праходжаннем медыцынска-

га агляду, а калі людзі не мяняюць пасведчанне, сачыць за гэтым складана.

Праект змяненняў у закон прадугледжвае выдачу пасведчанняў міжнароднага ўзору. Згодна з Венскай канвенцыяй аб дарожным руху, наша краіна прызнае нацыянальныя пасведчанні кіроўцаў іншых дзяржаў, а яны ў сваю чаргу — беларускія. Але ёсць шэраг краін, якія не ратыфікавалі гэту канвенцыю, напрыклад Іспанія, а таксама краіны Паўднёва-Усходняй Азіі і шэраг іншых. Таму пры жаданні, калі вы выязджаеце ў адну з такіх краін і збіраецеся там карыстацца аўтамабілем, можна атрымаць такое пасведчанне. Гэта звычайная адміністрацыйная працэдура. На тэрыторыі Беларусі і ў краінах, якія ратыфікавалі Венскую канвенцыю, дзейнічае наша нацыянальнае пасведчанне кіроўцы.

Усё больш у нашай краіне з’яўляецца мотаўсюдыходаў, з імі ўжо здараліся ДТЗ. Гэта цяжкія машыны, і наступствы могуць быць самыя сур’ёзныя. Таму плануецца надаваць права кіравання такімі транспартнымі сродкамі. Яны будуць аднесены да катэгорыі трактараў і самаходных машын, гэта дадатковыя катэгорыі Н і І. Права кіравання можна атрымаць з 17 гадоў. Спецыяльнага навучання тут не прадугледжана. У выпадку, калі кіроўца ездзіць на транспартным сродку любой катэгорыі, за выключэннем мапедаў і лёгкіх матацыклаў, ён можа кіраваць і мотаўсюдыходам.

Алена КРАВЕЦ.

РУП «Гомельский институт недвижимости и оценки» извещает о проведении 29 мая 2018 г. в 10.00 повторного открытого аукциона со снижением начальной цены на 35 % после предыдущих несостоявшихся торгов по продаже имущества – трактора с бульдозерным оборудованием Т-130, принадлежащего открытому акционерному обществу «СП-Строй» на праве собственности

№ лота	Наименование, краткая характеристика объекта	Начальная цена, руб. (в т. ч. НДС по ставке 20 %)	Задаток, руб. (в т. ч. НДС по ставке 20 %)
1	Трактор с бульдозерным оборудованием Т-130, рег. знак ЕВ-3 8434, год выпуска 2008. Заводской номер: 85121801. Двигатель Д-160Б №774329	6 006,00	600,60

Местонахождение имущества: г. Гомель, ул. Могилевская, 26
Шаг аукциона – 5%.

Место проведения аукциона: г. Гомель, ул. Артема, 23. Заявления на участие в аукционе с приложением необходимых документов принимаются по адресу: г. Гомель, ул. Артема, 23, 2-й этаж, каб. 2—6 по рабочим дням с 9.00 до 12.00 и с 13.00 до 16.00 по 28.05.2018 г. включительно. Подача документов по почте не допускается. Заявления, поступившие позже установленного срока, не рассматриваются.

В аукционе имеют право участвовать индивидуальные предприниматели, физические и юридические лица, своевременно подавшие заявление на участие в аукционе с приложением необходимых документов, внесшие задаток по заявляемому лоту до подачи заявления и прошедшие заключительную регистрацию с 09.00 до 10.00 29 мая 2018 г.

Аукционные торги проводятся в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и Положением о порядке организации и проведения аукционов, утвержденных Организатором торгов.

Победителем аукциона признается участник, предложивший наибольшую цену на аукционе; лицом, приравненным к победителю, признается единственный зарегистрированный участник, выразивший согласие купить предмет торгов по начальной цене, увеличенной на пять процентов.

При подаче заявления участник должен иметь: 1) копию платежного поручения с отметкой банка, подтверждающего внесение задатка для участия в аукционе; 2) физическое лицо – паспорт; представитель физического лица – паспорт и нотариально заверенную доверенность; индивидуальный предприниматель – паспорт, копию свидетельства о государственной регистрации и его подлинник для заверения его копии организатором аукциона; представитель индивидуального предпринимателя – паспорт и доверенность; представитель юридического лица (резидент РБ) - паспорт (руководитель – копию приказа, протокола о назначении на должность), доверенность на участие в аукционе и подписанные документов, копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации организации и их подлинники для заверения их копий организатором аукциона; представитель юридического лица (нерезидент РБ) – легализованные в установленном порядке доверенность на участие в аукционе и подписанные документов (руководитель – копию документа, подтверждающего назначение на должность), копии учредительных документов и выписку из государственного (торгового) реестра юридических лиц страны происхождения (выписка должна быть датирована не позднее шести месяцев до даты подачи заявления на участие в аукционе) или иное эквивалентное доказательство юридического статуса юридического лица в соответствии с законодательством страны происхождения, документ о финансовой состоятельности, выданный обслуживающим банком или иной кредитно-финансовой организацией, с нотариально удостоверенными переводами на белорусский (русский) язык. В случае отсутствия у физического лица текущего счета необходимо его открыть.

Задаток для участия в аукционе перечисляется до подачи заявления на р/с BY84ALFA30122305700080270000 в ЗАО «Альфа-Банк», г. Минск, В/С: ALFABY2X. Получатель платежа – РУП «Гомельский институт недвижимости и оценки». УНП 490318588. Назначение платежа: задаток для участия в аукционе по лоту № 1 согласно извещению в газете «Звезда» от 17 мая 2018 г.

Задаток, уплаченный участником аукциона, ставшим победителем (единственным участником, выразившим согласие купить Объект), будет засчитан в счет окончательной стоимости Объекта. Задаток, уплаченный участниками аукциона, не ставшими победителем аукциона (единственным участником, выразившим согласие купить Объект), Организатор аукциона возвращает безналичным платежом на их счета в течение 5 рабочих дней со дня проведения аукциона.

Победитель торгов (единственный участник, выразивший согласие купить объект) обязан: в течение 3 рабочих дней после подписания протокола о результатах аукциона уплатить Организатору аукциона вознаграждение по результатам аукциона в размере четырех процентов от цены продажи Объекта, сформированной в установленном порядке; в течение 10 календарных дней после подписания протокола о результатах аукциона заключить с Продавцом договор купли-продажи Объекта; в сроки, согласно заключенному договору купли-продажи, выплатить Продавцу стоимость Объекта, сформированную в установленном порядке. Если между Продавцом и Победителем аукциона (единственным участником, выразившим согласие купить Объект) в течение срока, установленного для заключения договора купли-продажи Объекта, не достигнута договоренность по срокам и порядку оплаты за Объект, такая оплата должна быть произведена в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента заключения договора купли-продажи Объекта.

Извещения о предыдущих несостоявшихся торгах по данному лоту были опубликованы в газете «Звезда» от 16.01.2018 г. № 10, от 07.03.2018 г. № 46, от 11.04.2018 г. № 69.

Организатор: РУП «Гомельский институт недвижимости и оценки», г. Гомель, ул. Артема, 23. • 8 (0232) 32-46-47; 32-18-95
• www.gino.by • e-mail: auction-gino@gino.by. Продавец: ОАО «СП-Строй», г. Гомель, ул. Рабочая, 16. • 8 (029) 608-15-74; 8 (0232) 59-17-56

Извещение о реализации недвижимого имущества ОАО «Барановичдрев», имеющего высокий износ

Восьмые повторные торги по Лотам № 8 – 15 000,00 рубля; № 9 – 45 000,00 рубля состоятся 29 мая 2018 года, в 14.00.

Торги состоятся по адресу: Брестская обл., г. Барановичи, ул. Восточный поселок, 3.

Цена Лотов №№ 8, 9 установлена ликвидационной комиссией, без НДС и снижена на 25 % от цены установленной на 6-х повторных торгах.

Сумма задатка: 10 % от начальной цены Лотов в рублях РБ.

Получатель платежа: 225410, ОАО «Барановичдрев», г. Барановичи, ул. Восточный поселок, 3 на р/с: BY68BPSB30121226161389330000; БИК BPSBBY2X в ОАО «БПС-Сбербанк», г. Минск; УНН 200299909.

Назначение платежа – задаток за участие в аукционе.

Задаток должен быть внесен до подачи заявления на участие в аукционе. Заверенный банком платежный документ прилагается к заявлению.

Заявление на участие в аукционе направляются лицами, желающими принять участие в аукционе, по LOTAM №№ 8, 9 в срок до 14.00 22.05.2018 года, года организатору торгов, председателю ликвидационной комиссии Мишчуку А. М. по адресу: 225320, Брестская обл., г. Барановичи, ул. Восточный поселок, 3, ОАО «Барановичдрев».

Конт. тел.: 8 029 6332490 (vel); (029) 8248026 (MTC); факс (0163) 455124; Email: mischuk_am@mail.ru.

Заявления, поступившие после установленного срока, не рассматриваются.

Дополнительным условием к ЛОТАМ №№ 8, 9 для победителей торгов является обязательное предварительное заключение отдельного договора купли-продажи имеющегося на приобретаемой территории асфальтного покрытия, ограждения (забора), ворота, зеленых насаждений, коммуникаций и прочего имущества по данным бухгалтерского учета.

Обременением к ЛОТУ № 9 для победителя торгов является обязательное условие сохранения прав ликвидационной комиссии и антикризисного Управляющего (в банкротстве) в части безвозмездного использования помещения проходной, являющейся составной частью Лота № 9 до завершения процедуры банкротства и выведения должника из ЕГР РБ.

Торги осуществляются в соответствии с постановлением СМ РБ № 16 от 08.01.2013 г.

Более подробно с условиями и объектами аукциона можно ознакомиться на сайтах Госкомимущества и Министерства строительства и архитектуры с 15.05.2018 года.

Утерянное свидетельство о государственной регистрации ООО «Корпорация Информационных Технологий» (УНП 191306752) считать недействительным.

УНП 291253051

Считать недействительными выданные ООО «Белкоопстрах» страховые полисы по добровольному страхованию от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу серии БМ номера 1101065–1101066 в связи с утерей.

УНП 100706519