

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

Беспилотный карьерный самосвал БелАЗ — это не будущее, а настоящее



Беспилотный комплекс техники БелАЗ во время демонстрации возможностей.

«Цифровая экономика — это приоритет номер один и правительства, и страны в целом», — подобные заявления периодически делают первые лица нашей страны (а конкретно это — цитата первого вице-преьера Александра Турчина).

Важно понимать: цифровизация экономики касается всех сфер — от медицины и аграрной отрасли до промышленности, а не только IT, которая показывает высокие результаты.

Первый заместитель премьер-министра также обращал внимание на этот аспект: за IT-сферой должна подтягиваться и вся остальная экономика. С момента принятия Декрета № 8 «О развитии цифровой экономики» прошло больше года — удается ли соответствовать концепции, к примеру, в промышленной сфере?

Не берем говорить за всех, но положительный ответ точно может дать ОАО «БелАЗ» — управляющая компания холдинга «БелАЗ-Холдинг».

**РОССИЯНЕ — СОФТ,
БЕЛОРУСЫ —
ЖЕЛЕЗО**

...Беспилотный карьерный самосвал появился благодаря тесному и плодотворному сотрудничеству

БелАЗа и российского акционерного общества «ВИСТ Групп» — международной компании в области разработки и внедрения информационных технологий для горнодобывающей промышленности и металлургии.

Как рассказали специалисты «ВИСТ Групп», беспилотный карьерный транспорт является неизбежным шагом, учитывая тяжелые условия работы людей на горном предприятии и растущую потребность в природных ресурсах.

Компания начала работу над этим проектом в 2011 году и постепенно ее интенсифицировала, что позволило находиться на передовых позициях в данной области на мировом рынке. Сейчас происходит первое коммерческое внедрение, то есть беспилотный самосвал уже создан.

Сколько человек работает над этим проектом? Вся команда составляет 35 человек, из них 20 — это программисты и инженеры. Дополнительно привлечены специалисты БелАЗа.

Кто трудится над интеллектуальной системой для таких беспилотников? Софт разрабатывает «ВИСТ Групп», входящая в группу компаний «Цифра», в партнерстве с сотрудниками БелАЗа. Разработка софта требует проведения большого количества исследований, решения задач, которые могут быть еще не решены конкурентами, поэтому это действительно сложная инновационная работа.

Интересно, что для успешного функционирования беспилотного самосвала нужно отдельно проработать инфраструктуру — создать так называемый «интеллектуальный карьер». Это автоматизированный комплекс, включающий в себя роботизированные автосамосвалы и прочий транспорт, дистанционно управляемое горное оборудование и рабочие места операторов, которые следят за функционированием автономно работающей техники и могут в любой момент взять на себя управление.

«Интеллектуальный карьер» также подразумевает создание всей необходимой инфраструктуры, обеспечивающей взаимодействие техники между собой и диспетчерским центром, и внедрение автоматизированной системы управления горно-транспортным комплексом «Карьер» (АСУ ГТК).

«Интеллектуальный карьер» в совокупности с АСУ ГТК составляет ядро цифровой платформы для горных предприятий, так как он охватывает все ключевые производственные процессы.

«Выгода от отдельных роботизированных самосвалов невелика. Большая часть преимуществ достигается при роботизации всего карьера — горнодобывающей техники, системы передачи данных, — именно поэтому необходимо строить инфраструктуру на объекте и подходить к вопросу комплексно», — рассказали в «ВИСТ Групп».

(Окончание на 2-й стр. «СЕ».)

И снова о барьерах

На заседании коллегии Министерства экономики Беларуси обсудили одну из ключевых проблем в Евразийском экономическом союзе — рост количества барьеров и изъятий, сообщает БелТА.

Министр экономики Дмитрий КРУТОЙ отметил: «За пять лет в ЕАЭС общее число барьеров и изъятий не снижается, а продолжает расти. Это ключевой негатив союза и проблема всех стран-участниц, а не Беларуси, как коллеги пытаются представить».

При этом было отмечено, что много усилий тратится на переговоры с третьими странами о создании зон свободной торговли, однако в самом союзе не могут разобраться с системными проблемами на внутреннем рынке. На уровне ЕЭК инициировано много предложений, потенциально влияющих на условия работы бизнеса и экспортеров. Все это делается ради прозрачности рынка. В то же время, по словам Дмитрия Крутого, предложения провести полноценную оценку регулирующего воздействия этих инициатив на бизнес часто игнорируются.

«Текущий год — год подготовки Беларуси к председательству в органах союза. Одновременно ЕЭК разрабатывает стратегию евразийской интеграции до 2025 года. Для нас это очередная возможность повлиять на характер и суть многих интеграционных процессов», — считает министр экономики Беларуси.

Сельское хозяйство под контролем?

На прошлой неделе прошла встреча главы Россельхознадзора Сергея Данкверта с замминистра сельского хозяйства и продовольствия Беларуси Иваном Смильгинем. Как сообщает tut.by, руководитель российского ведомства выразил недовольство деятельностью члена Коллегии (министра) по техническому регулированию ЕЭК Виктора Назаренко.

«Стороны пришли к соглашению о необходимости выработки четкого и понятного механизма регулирования транзита сельхозпродукции по территориям стран — членов ЕАЭС. Подчеркнуто, что нежелание Комиссии ЕЭК в лице г-на Назаренко в урегулировании такого рода вопросов приводит к существенному замедлению процесса интеграции стран, а также усложняет проведение импортно-экспортных операций», — сообщает пресс-служба Россельхознадзора.

Директор Департамента санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер ЕЭК Игорь ГАЕВСКИЙ прокомментировал корреспонденту БелТА ситуацию, связанную с выработкой механизма транзита сельхозпродукции по территории ЕАЭС. «Проводимая комиссией работа по снятию технических барьеров крайне чувствительно воспринимается отдельными надзорными органами государств — членов союза, действия которых могут выходить за рамки их компетенции и полномочий. Как следствие, ими применяется вброс дезинформирующего контента в СМИ».

Представитель ЕЭК подчеркнул, что разработка механизма транзита сельхозпродукции по территориям государств-членов ведется комиссией совместно с национальными органами таможенного регулирования. Рассмотрение данного вопроса состоится 22 февраля на предстоящем заседании Совета ЕЭК в Москве. «Основная работа в настоящее время сосредоточена на взаимовыявке единых требований и процедур, установленных техническими регламентами союза и документами в сфере санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер, — пояснил Игорь Гаевский. — Соответствующий документ о согласованных подходах по идентификации, регистрации и прослеживаемости животных и продукции животного происхождения, подготовленный при участии уполномоченных органов государств — членов Евразийского экономического союза, планируется рассмотреть на заседании Коллегии комиссии 26 февраля».

Надежда АНИСОВИЧ.