

Залог точного прогноза в партнерстве синоптиков

Белгидромет и Росгидромет выполняют совместными усилиями очередную «погодную» программу

Чтобы дать точный прогноз погоды в Минске, нужна информация о метеонаблюдениях на расстоянии до 1500 километров от столицы, именно поэтому налажено сотрудничество между гидрометеослужбами разных стран. Особый статус имеет партнерство между специалистами России и Беларуси.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В НЕПРЕРЫВНОМ РЕЖИМЕ

Год назад союзный совмин утвердил программу «Развитие системы гидрометеорологической безопасности Союзного государства на 2017—2021 годы». Это уже четвертая совместная программа белорусских и российских гидрометеослужб. Первая и вторая выполнялись в период с 1998-го по 2006 год. В это время осуществлялись унификация технологий прогнозов и обмен информацией о загрязнении природной среды. Третья программа была посвящена совершенствованию системы обеспечения населения и отраслей экономики двух стран информацией о сложившихся и прогнозируемых погодноклиматических условиях, состоянии и загрязнении природной среды, и выполнялась она в 2007—2011 годах. Все эти программы финансируются за счет бюджета Союзного государства.

Шестилетний перерыв в действии программ не отразился на сотрудничестве гидрометеорологов двух стран. «Взаимодействие с коллегами из России осуществляется в непрерывном режиме, — отметил **начальник государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» Минприроды Роман ЛАБАЗНОВ.** — Проводим совместные заседания коллегии Комитета Союзного государства по гидрометеорологии и монито-

рингу загрязнения природной среды, обмен специалистами, перекрестное инспектирование результатов. Эффективность совместной работы отмечена Постоянным комитетом Союзного государства».

ЧЕМ РАНЬШЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ

Ныне действующая программа имеет пять целей и задач. Мы не станем останавливаться на научно-методических темах, а ответим на вопрос: чем полезна эта работа каждому человеку, живущему на территории Беларуси и России? По словам Романа Лабазнова, локомотивом выполнения этой программы является служба метеопрогнозов.

«Объединение интеллектуальных и финансовых ресурсов двух гидрометеорологических служб позволили увеличить заблаговременность выдачи информации о неблагоприятных погодных явлениях, — отметил начальник Белгидромета. — Для нас важно сотрудничество с ГАИ и транспортниками при выдаче предупреждения, например, о гололеде и сильном ветре. Люди прислушиваются к нашим рекомендациям, и количество ДТП снижается». Это стало возможным благодаря повышению точности прогнозов погоды.

«Раньше мы такие предупреждения давали за 8—10 часов, теперь же интервал заблаговременности увеличился до полутора-двух суток, — пояснил **начальник службы метеопрогнозов Белгидромета Минприроды Александр БЕГАНСКИЙ.** — Это касается основных элементов: ветер, высокие и низкие температуры. Грозы с высокой точностью за двое суток пока не представляется возможным прогнозировать, но рассчитываем, что выполнение программы поможет увеличить качество прогноза опасных явлений в летний период».

Такая информация важна не только для каждого отдельного человека, но и для метеозависимых отраслей экономики. В частности, специализированные прогнозы необходимы для

строителей, энергетиков, транспортников, агропромышленного комплекса. Вооруженные Силы располагают собственной метеослужбой, сотрудники которой поддерживают рабочие контакты со специалистами Белгидромета. Также прогноз о приближающихся неблагоприятных погодных явлениях передается органам государственного управления, чтобы городские и спецслужбы могли заблаговременно подготовиться к капризам природы.

БЕЛАЭС ПОД ОСОБЫМ КОНТРОЛЕМ

Еще одна важная и актуальная задача союзной программы: повышение готовности к чрезвычайным ситуациям радиационного и ядерного характера. По словам **начальника службы радиационного мониторинга Михаила КОВАЛЕНКО,** Белгидромет получил и внедрил последнюю версию программно-аппаратного комплекса разработки научно-производственного объединения «Тайфун» Росгидромета RECASS NT, который позволяет моделировать распространение радиоактивного загрязнения в окружающей среде во времени и в пространстве с учетом метеорологических условий. В поле зрения специалистов не только территории, загрязненные в результате катастрофы на Чернобыльской АЭС и находящиеся в зоне влияния атомных станций сопредельных государств, но и радиационная обстановка в стране в целом. Информация о радиационной обстановке на пунктах наблюдения официально представлена на сайте Белгидромета. К слову, она доступна и для пользователей мобильного приложения «Погода в кармане», созданного специалистами Белгидромета совместно с учеными НАН Беларуси.

Естественно, в зоне повышенного внимания и территория вокруг строящейся БелАЭС. И в организации этой работы не последнюю роль играет опыт России, на территории которой действует десять атомных электростанций.

Белорусская компания «Атомтех» разработала высокочувствительные датчики, которые при возникновении чрезвычайной ситуации с выходом радиоактивности в окружающую среду могут определить наличие техногенных радионуклидов. Именно этими датчиками оснащена автоматизированная система контроля радиационной обстановки Белгидромета в районе размещения БелАЭС. «После ситуации на Фукусиме японцы приезжали изучать наш опыт. «Атомтех» выпускает хорошую продукцию», — без гордости отметил Роман Лабазнов.

ПО ПОСЛЕДНЕМУ СЛОВУ ТЕХНИКИ

По словам **министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси Андрея ХУДЫКА,** в последние годы Белгидромет получил дополнительное государственное финансирование. Это дало возможность открыть в столице Беларуси комплекс метеорологических и аэрологических наблюдений «Минск». Оборудованный по последнему слову техники комплекс позволяет вести аэрологические наблюдения с охватом территории в радиусе минимум 250 км, данные которых поступают в соседние страны и передаются во Всемирную метеорологическую организацию в круглосуточном режиме.

Также в 2018 году сдан в эксплуатацию доплеровский метеорологический радиолокатор в Витебске. Его радиус действия — 250 километров.

«В рамках четвертой программы уже немало сделано, в частности проведена цифровизация многих процессов, — сказала **заместитель начальника Белгидромета Светлана КУЗЬМИЧ.** — К 2021 году запланировано достичь показателя оправдываемости штормовых предупреждений об опасных метеорологических явлениях — 90—92 процента, суточных прогнозов погоды на уровне 97 процентов. И сегодня мы уверены, что это реально».

Оксана ЯНОВСКАЯ.

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

(Окончание. Начало на 1-й стр. «СЕ».)

Несмотря на многие положительные аспекты, возникает вопрос: когда беспилотные самосвалы заработают в полную силу, услуги некоторых специалистов, которые сейчас трудятся на обычных самосвалах БелАЗа, будут не нужны, так будут ли переучивать таких сотрудников под новые технологии?

В «ВИСТ Групп» ответили положительно: действительно, можно говорить о глобальных изменениях в структуре горнодобывающих компаний, принципиальном изменении требований к специалистам. Конечно, их навыки очень сильно помогут, но работа упростится, так как их можно переместить из техники в комфортные центры управления, чтобы следить за машинами дистанционно.

Каковы перспективы использования беспилотных самосвалов и другой техники? Сможет ли в будущем БелАЗ отказаться от обычных самосвалов в пользу умных машин? В компании уверены: совсем скоро начнется постепенный переход к роботизированной технике. В перспективе можно говорить о стопроцентной замене обычных машин роботами, когда новая технология подтвердит свою работоспособность.

Владислав ЛУКАШЕВИЧ.

О В ТЕМУ



Александр МАРТИНКЕВИЧ, заместитель директора администрации Парка высоких технологий по маркетингу и развитию:

— Цифровизация — это процесс объективный, неизбежный, и его остановить невозможно. Результатом цифровизации должно стать создание цифровой экономики. Многие не понимают разницы между цифровизацией и информатизацией. Цифровизация — это процесс, в результате которого создаются абсолютно новые продукты, сервисы и целые отрасли. Если говорить просто: мы начинаем делать то, что не делали до того, как была внедрена цифровизация, либо мы отказываемся от того, что делали традиционно.

Цифровизация активно меняет облик и структуру экономик различных стран. В цифровой экономике смещаются фокусы: сегодня более полезными становятся свойства товара, чем сам товар. Если мы сегодня не будем к этому готовы, нам не удастся

построить конкурентоспособную экономику. Хорошо, что руководство БелАЗа сегодня понимает, что через пять лет никто не будет покупать машины за безумные деньги, но будут покупать перевоз определенных тоннажа руды, и для того, чтобы организовать эту транспортировку, необходимо внедрять новые технологии. Для этого сегодня активно внедряются порталы, которые позволяют удаленно отслеживать текущее состояние самосвалов, уже созданы беспилотные машины.

Для нашей страны цифровая трансформация является реальным и уникальным шансом переориентировать экономику, обеспечить ее устойчивый рост и повышение уровня благосостояния граждан. Мы сегодня можем не только торговать сырьем, создавать товар, но и создавать высокодоходные интеллектуальные системы и успешно конкурировать с ведущими мировыми компаниями на международном рынке. В вопросах цифровизации нельзя быть последним, так как через цифровую экономику идет своего рода колонизация: компании и страны, которые обладают технологиями, могут управлять не только гражданами своей страны, но всем миром. Если не развивать цифровую экономику, Беларуси будет очень сложно конкурировать в условиях гибридного мира.