СОЮЗ ЕВРАЗИЯ

№ 18 (78) Вторник 19 сентября 2017 года Для читателей Беларуси, России, Казахстана, Армении, Кыргызстана

Выходит 2 раза в месяц Издается с 26 апреля 2014 года

ВРЕМЯ ПАРТНЕРСТВА

Фото БЕЛТА.

Министр здравоохранения Беларуси Валерий МАЛАШКО подписал ряд соглашений с индийскими компаниями, в том числе в двустороннем формате между Минздравом и Hetero Labs Limited, в трехстороннем — с «Глоринкор» и Biocon Limited, «Глоринкор» и Cadila Healthcare Limited.

Белорусско-индийский бизнес-форум прошел на прошлой неделе в Нью-Дели. Индия является одним из наиболее важных торговых партнеров для ЕАЭС. Объемы внешней торговли уже составляют почти $9 млрд, а в этом году еще и начались переговоры по заключению Соглашения о зоне свободной торговли. О поддержке с белорусской стороны в этом вопросе заявил Президент Беларуси Александр Лукашенко на официальных переговорах с премьер-министром Индии Нарендрой Моди.

Для малого и среднего бизнеса, ориентированного на экспорт, это также возможность нарастить свои объемы. На его развитие направлен ряд союзных инструментов поддержки, таких как страхование и кредитовании экспорта, международный лизинг, рекламные и имиджевые мероприятия.

ГДЕ НАШИ ПУТИ СХОДЯТСЯ?

Проекты стран ЕАЭС по транспорту: конкуренция и сотрудничество

Вопросы согласованной транспортной политики стран ЕАЭС всегда на слуху. Эта сфера влияет как на экономическое сотрудничество между нашими странами, например, через перевозку грузов, так и на мобильность граждан. Мы поговорили с министром транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолием СИВАКОМ о будущем наших дорог, взаимодействии в союзе и резонансном проекте Е40.

— Белорусская железная дорога — один из лидеров в транспортном комплексе страны. В каких направлениях сейчас идет ее развитие?

— В основе развития находится эффективность перевозок грузов и пассажиров. Снижение себестоимости и того, и другого — постоянный процесс. Одним из главных его элементов является расширение полигона электротяги и связанное с ним обновление подвижного состава. В сентябре железнодорожники дают напряжение на участок от Молодечно в сторону Литвы. Дальше будут двигаться с электрификацией в сторону Украины. Электрификация позволяет в дальнейшем уменьшить себестоимость перевозок и тем самым повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта страны с учетом наших соседей и маршрутов, которые могут идти по Беларуси.

Что касается строительства дополнительных линий, пропускная способность белорусской сети железных дорог в настоящее время достаточно высокая. Она сегодня выше, чем, например, у нашей соседки — Польши. Развитие в части пропускной способности — это всегда процесс, который должен увязываться с нашими соседями.

Если брать дальнюю перспективу, то белорусские железнодорожники участвуют в работах по развитию высокоскоростного движения. Совсем недавно в России презентован проект высокоскоростной магистрали «Евразия», которая должна соединить Китай и Западную Европу. Эта магистраль будет проходить в том числе по территории Беларуси. Для нас это вопрос будущего — следующей пятилетки.

(Окончание на 4-й стр. «СЕ».)

НОВОСТИ СОЮЗА

Заглянем в 2018-й

Какие изменения ждут бизнес с нового года

Заседание Совета Евразийской экономической комиссии состоялось в конце прошлой недели и определило основные направления работы. На повестку дня были вынесены вопросы, связанные с внутренней и внешней торговлей, финансовой и промышленной политикой, таможенным администрированием и техническим регулированием, развитием информационной системы.

В ближайшее время страны пятерки будут улучшать макроэкономическую ситуацию, формировать условия, стимулирующие бизнес к росту инвестиций в основной капитал, развивать перерабатывающие производства, инновационные предприятия и несырьевой экспорт, а также увеличивать добавленную стоимость. Эти направления отмечены в утвержденном перечне мероприятий по реализации основных ориентиров макроэкономической политики государств — членов ЕАЭС на 2017—2018 годы. Внимание продолжат уделять более широкому использованию национальных валют во взаимных расчетах и переходу к режиму таргетирования инфляции. Ожидается, что все это даст основу для того, чтобы ускорить проведение структурных преобразований в экономике.

Совет ЕЭК готовится в начале 2018-го подписать Соглашение о порядке и условиях устранения технических барьеров в торговле с третьими странами. В связи с этим члены пятерки начнут проведение соответствующих внутригосударственных процедур. Предусмотрено заключение отдельных договоров с третьими странами, заинтересованными в развитии торговых отношений.

Члены Совета ЕЭК утвердили порядок, по которому будет определяться финансовая устойчивость юридического лица, претендующего на статус уполномоченного экономического оператора (УЭО). Это организация, которая представляет особую категорию участников внешнеэкономической деятельности и пользуется особым доверием таможенных органов. Из-за такого особенного статуса она получает преимущества при совершении таможенных операций. Среди критериев отбора будут учитывать, например, размеры уставного капитала и чистых активов, коэффициент общей ликвидности, рентабельность предприятия. Теперь малый и средний бизнес также могут претендовать на получение этого статуса, поскольку введен такой показатель, как финансовая устойчивость, в качестве гарантии исполнения обязанностей УЭО. Возможность его использовать появится у участников рынка уже в начале следующего года, после вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС. Это нововведение позволит отказаться от затратного гарантийного способа — обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов, — который требует долгосрочного изъятия финансовых средств из оборота. Статус УЭО смогут получить все участники внешнеэкономической деятельности: от перевозчиков и до владельцев складов (ранее такая возможность была только у импортеров). Модернизация условий позволит вывести партнерство таможни и бизнеса на новый уровень.

Надежда АНИСОВИЧ.

anisovich@zviazda.by