



Мы разам — Беларусь!

Краіна моцная рэгіёнамі: Капыльскі раён



Мінулы год можна назваць стабільным

Як спрацавалі капыльскія вытворцы летась, чым Капыльскі раён жыве сёння і якія планы на перспектыву. Пра гэта і іншае раскажаў «Звяздзе» старшыня райвыканкама **Анатолий ЛИНЕВІЧ**.



— **Анатолий Канстанцінавіч, Капыльскі раён сельскагаспадарчы. А мінулы год быў не зусім спрыяльным для раслінаводства. З якімі вынікамі яго закончылі?**

— Умовы надвор'я былі сапраўды не надта добрыя — дажджы змянялі засуху і надварот. Ураджай збожжавых і зернебабовых культур атрымалі на ўзроўні 70 % да папярэдняга года. Гэта сярэднярэспубліканскі паказчык. Разам з тым мінулы год можна назваць стабільным. Мы прыклалі ўсе намаганні для таго, каб «падцягнуць» ураджай за кошт зерня кукурузы. Упершыню ў гісторыі раёна летась сабралі яго 31 тыс. тон. Валавы збор збожжавых і зернебабовых склаў 88 тыс. тон пры ўраджайнасці 27,5 цэнтнера з гектара. Вядома, такі вынік нас не задавальняе, таму заклаўшы добры фундамент для атрымання будучага ўраджаю. Падчас восеньскай пасяўной павялічылі плошчу азімых збожжавых на 3 тыс. гектараў і давялі яе

з самых буйных вытворцаў буракоў у Беларусі, іх пасевы займаюць плошчу 6800 гектараў. Займаемся таксама вырошчваннем бульбы. Адкрытае акцыянернае таварыства «Старыца-Агра» — элітная гаспадарка па вытворчасці бульбы і насення бульбы. Летась прадпрыемства сабрала 328 цэнтнераў клубняў з гектара. Добра ўраджай і рапс — 23 цэнтнеры з гектара, а валавы збор гэтай культуры па раёне амаль 14 тыс. тон.

Што датычыцца жывёлагадоўлі, то паказчыкі ўдалося ўтрымаць на ўзроўні мінулага года. Пагалоўе буйной рагатай жывёлы павялічылі на 2 тысячы, у тым ліку на 0,4 тысячы дойных кароў, і грамадскі статак сёння налічвае 65 тыс. жывёлін. Ставім перад сабой задачу: валавы надой давесці да 100 тыс. тон у год. Думаю, гэта цалкам рэальна, паколькі сёння ідзем з прыростам па рэалізацыі малака на 105 %.

Акрамя таго, вялікую ўвагу аддаём фінансаванню аздараўленню сельгасарганізацый. Гэта стала магчымым дзякуючы Указу Прэзідэнта № 399. Іх у нас сем. Прапрацавалі пытанне з усімі крэдыторамі, выслаілі адпаведнае паведамленне, якое мае на ўвазе пад сабой адтэрміноўку плацяжу на тры гады з наступнай растэрміноў-

кай на пяць гадоў. Гэта дастаткова эфектыўная дапамога для гаспадарак, якая дазволіць стабілізаваць сітуацыю.

— **А як з кадрамі на сяле, Анатолий Канстанцінавіч, хапае спецыялістаў?**

— У сельскай гаспадарцы працуе 3900 чалавек. У прыцыпе, спецыялістаў дастаткова, пытанню тут не ўзнікае. Працуем у цесным кантакце з вышэйшымі навучальнымі ўстановамі. Напрыклад, з Гродзенскім дзяржаўным універсітэтам, Беларускай аграрнай тэхнічнай універсітэтам, Палескім дзяржаўным універсітэтам, Горацкай сельгасакадэміяй. Частка маладых спецыялістаў пасля абавязковай адпрацоўкі сыходзіць. Таму набіраем новых. На сённяшні дзень пэўныя праблемы ёсць па забеспячэнні інжынерна-будаўнічымі кадрамі. Але яны цалкам вырашальныя. У гэтым плане працуем з Беларускай нацыянальнай тэхнічнай універсітэтам, Гомельскім дзяржаўным універсітэтам, дзе рыхтуюць архітэктараў.

— **Якімі прадпрыемствамі прадстаўлена ў раёне прамысловасць?**

— У раёне працуе камбінат кааператываў прамысловасці, філіял Слуцкага сыраробнага камбіната. За мінулы год гэтыя прадпрыемствы паказалі рост больш як на 100 пра-

цэнтаў. «Каапрам» будзе новаю забойною пляцоўкаю, што дазволіць удвая павялічыць перапрацоўку сыравіны. Ужо атрымана абсталяванне цэра «Прамагралізінг». Філіял сыраробнага камбіната 95 % прадукцыі экспартуе ў Расію, спажываючы своечасова разлічваюцца з вытворцамі. Сыры маюць добры попыт і збыт.

Ёсць у нас і прадпрыемства прыватнай формы ўласнасці «БетонБокс». Летась з яго дапамогай выканалі праграму будаўніцтва сіласных і сянажных траншэй. Усяго ўладкавалі 56 траншэй. Гэта немалы аб'ём. Сёлета яшчэ адно прадпрыемства, прыватнай формы «Бел-МайстарБокс», якое аказвае будаўнічыя паслугі, выйграла тэндэр у Расіі. Спадзяёмся, што ён замацуецца дагаворам.

— **Капыль па праве можа называць кузняй кадраў для айчынных біятонаў...**

— Навучэнцы трымаюць даволі высокі ўзровень у спартыўным жыцці. Каманда школьнікаў у складзе 12 чалавек заняла першае месца ў вобласці ў лыжных гонках, будзе выступаць у рэспубліканскіх спаборніцтвах. У нас вельмі моцная зборная па біятлоне. Падрыхтоўкай біятлістаў займаецца дзіцяча-юнацкая спартыўная школа. Ураджэнцы горада і раёна такія вядо-

мыя спартсмены-біятлісты, як Аляксандр Сыман, Антон Смольскі, Дар'я Юркевіч. Цяпер працуем над праектаваннем і аднаўленнем біятлоннай трасы. У Капылі ладзяцца і міжнародныя спаборніцтвы, як напрыклад фестываль бегу і пераадоўвання перашкод «Капыль-рэйс». Гэта маштабнае і відовішчнае мерапрыемства, сёлета пра свой удзел у ім заявілі 500 чалавек.

— **За апошнія гады Капыль стаў больш утульным, тут з'явіўся дэндропарк, акултурны берагі вадаёма. У працяг года малой радзімы на якія аб'екты будзе скіравана ўвага?**

— Пытаннем навіявання парадку на зямлі, добраўпарадкаванням займаемся пастаянна. І, вядома, гэтая работа прадоўжыцца. Мы бацьм шляхі рашэння праблем. Ёсць кароткатэрміновыя праекты. Ёсць і такія, што скіраваны на доўгатэрміновую перспектыву і патрабуюць фінансавых сродкаў. Шукаем грошы, крыніцы фінансавання. Горад расшыраецца, прырастае аб'ектамі жыццядзейнасці. Наспела будаўніцтва пункта працы з цвёрдымі камунальнымі адходамі. Гэта павінен быць сучасны аб'ект з усім неабходным абсталяваннем па паглыбленай сарціроўцы адходаў.

Таццяна ЛАЗОЎСКАЯ.

МАСТАЦТВА ПЕРАВОЗАК

Капыльскаму філіялу «Аўтамабільны парк № 21» адкрытага акцыянернага таварыства «Мінаблаўтатранс» ёсць што паказаць і чым здзіўля гасцей раёна, турыстаў.



Нядаўна на дарогах Капыльшчыны пачалі курсіраваць тры пасажырскія аўтобусы маркі «МАЗ» з выявай знакамітых землякоў. На адным з іх — партрэт Героя Беларусі Міхаіла Высоцкага — заснавальніка айчыннага машынабудавання. Доўгі час Міхаіл Сцяпанавіч працаваў галоўным канструктарам Мінскага аўтамабільнага завода. А на радзіўся ён у вёсцы Семежава Капыльскага раёна. І гэты аўтобус — сведчанне таго, што на малой радзіме не забываюць пра вядомага земляка і аддаюць яму даніну павагі.

Капыльская зямля багатая на людзей, якія ўнеслі ўклад у развіццё раёна, Мінскай вобласці, краіны. На борце яшчэ аднаго аўтобуса змешчаны



На борце гэтага аўтобуса напісаны словы з шырока вядомай песні «Бывайце здаровы, жывіце багата» і партрэт яе аўтара земляка-паэта Адама Русака.

Помняць і шануюць на Капыльшчыне і яшчэ аднаго земляка — паэта-песенніка Адама Русака, які нарадзіўся ў невялікай вёсачцы Малаінаўка. Яго партрэт аздабляў трэці аўтобус. На адным баку — словы песні «Бывайце здаровы», з другога — не менш вядомай і папулярнай песні «Ой, бярозы ды сосны, партызанскія сёстры».

Знамянальна, што партрэт і надпісы з'явіліся летась напярэдадні Дня беларускага пісьменства, які сімвалізуе пераемнасць традыцый, повязь розных пакаленняў, адзінства друкаванага слова з гісторыяй і культурай беларускага народа.



Кіроўцы Аляксандр ГАНЧАР, Ігар РУДЗЕНЯ, Аляксандр ЗОРЫЧ — прызнаныя майстры сваёй прафесіі.

Пагадзіцеся, прыемна ехаць на такім транспарце, які стаў брэндам Капыльшчыны, дапамагае больш дзесяцігоддзяў аб мінулым гэтага шчодрара на таленты краіны. А яшчэ, на маю думку, такім чынам мясцовыя транспартнікі садзейнічаюць прыцягненню турыстаў: апошнім часам у раёне працавана шмат цікавых турыстычных маршрутаў.

Наогул, калектыў імкнецца развівацца, удасканалвацца, пры гэтым захоўваючы традыцыі, усё лепшае ад сваіх розных пакаленняў, адзінства друкаванага слова з гісторыяй і культурай беларускага народа.



Начальнік дыягнастычнай станцыі № 123 Аляксандр БАЛАЖЫНСКІ.

У аўтапарку працуе дыягнастычная станцыя № 123, аснашчаная сучасным абсталяваннем. Яе паслугі карыстаюцца вялікім попытам. Дзяржаўны тэхнічны агляд тут праходзяць не толькі транспартныя сродкі з Капыльскага раёна, але і навакольных — Салігорскага, Нясвіжскага, Клецкага, Слуцкага. Аўтаўладальнікі ведаюць, што на станцыі працуюць прафесіяналы высокага класа, якім можна даверыцца, і яны зробіць усё як мае быць, своечасова, якасна.

Аўтапарк аказвае таксама экскурсійна-турыстычныя паслугі па заяўках насельніцтва, прадпрыемстваў, арганізацый. Тут можна заказаць аўтобус, які даставіць у любы пункт Міншчыны, краіны дзяцей і дарослых.

Перавозкі грузаў і пасажыраў — гэта свайго роду мастацтва. Неабходна людзей даставіць па любым адрасе хутка, своечасова, без надзвычайных здарэнняў. І бяспека пасажыраў залежыць ад майстэрства і прафесіяналізму кіроўцы.

— Людзі — наш залаты фонд. Менавіта яны сваёй добрасумленнай працай, прафесіяналізмам ствараюць імідж прадпрыемства, — упэўнены Аляксандр Яўгенавіч. — Кіроўца аўтобуса Іван Каляда працуе ў аўтапарку больш за сорак гадоў. Іван Васільевіч удастоены звання «Ганаровы транс-

партнік Рэспублікі Беларусь». У нас шмат кіроўцаў, якія водзяць аўтобусы больш за 35, 40 гадоў. У прыватнасці, Віктар Лойка, Мікалай Шыдлоўскі, Анатолий Шчурскі, Аляксандр Сердзюкоў. Арцём Русаковіч, Дзмітрый Баран — маладыя кіроўцы, але ўжо зарэкамендавалі сябе з найлепшага боку. На грузавыя машыны шмат гадоў працуюць Уладзімір Варчэня, Алег Дунай, Мікалай Мяцельскі. Мы ганарымся моцнымі традыцыямі, якія закладваліся прадстаўнікамі розных пакаленняў, працоўнымі дынастыямі Рудніцкіх, Варчэняў, Качукоў-Струнеўскіх, Каласко.

Разам з тым на прадпрыемстве разумеюць: для плённай працы неабходна стварыць і адпаведныя ўмовы. Напрыклад, прафесійнаму росту садзейнічае сістэма даплат за класнасць і майстэрства. Адміністрацыя сумесна з прафсаюзным камітэтам імкнецца штогод паляпшаць умовы працы і адпачынку сваіх работнікаў. Для іх уладкаваны раздзявалка, душаваля, пакой для прыёму ежы з неабходнай бытавой тэхнікай, буфет. У клубе праводзяцца культурныя мерапрыемствы, святы. Неаднаразова каманда аўтапарка займала прызавыя месцы ў спаборніцтвах, алімпіядах «Мінаблаўтатранс», раённага і абласнога ўзроўняў.