

Цэтлікавы дзёгаць у пластыкавым мёдзе

Выкарыстоўваць нельга выкінуць

Як вядома, палімер — адзін з самых шкодных відаў другасных матэрыяльных рэсурсаў (ДМР), аднак агулам казаць, што пластык — гэта шкодна, і ад яго выкарыстання трэба пазбаўляцца, няправільна.

Напрыклад, вырабы для ўпакоўкі харчовых прадуктаў — фасавачныя пакеты перш чым трапіць у крамы, праходзяць праз жорсткія нормы і рэгламенты якасці. Але гэта датычыцца поліэтылену высокага ціску — адзінага палімера, які вырабляюць у Беларусі. Астатнія ж віды поліэтылену — гэта экспарт,

(ЖКГ) краіны», на яго думку, вельмі актуальны дакумент. Ён датычыцца некалькіх тэм, якія закранаюць амаль усе кірункі дзейнасці прадпрыемства. Гэта вытворчасць палімерных вырабаў для кантакту з харчовай прадукцыяй. Стварэнне труб для водазабеспячэння, што адпавядае кірунку па павышэнні якасці вады. Перапрацоўка палімераў і выраб з іх новай прадукцыі.

Менавіта павелічэнне жыцця прадукту праз сістэму рэцыклінгу, калі выкарыстаны палімер перапрацоўваюць і з атрыманай сыравіны вырабляюць новы тавар, адзін з самых актуальных кірункаў сучаснай работы завода ў экалагічным плане.

вае выраб амаль цалкам, — увогуле бяда. Абсталяванне па сарціроўцы проста адкідае такую тару, а ўручную здымаць такія «панчохі» эканамічна зусім неэтазгодна. З гэтай прычыны ў многіх краінах ПВХ і забаронена для выкарыстання, і кіраўніцтва завода пластыкавых вырабаў таксама будзе прапаноўваць, каб такія ж заканадаўчы акт быў прыняты і ў Беларусі.

— Кепска, нават калі на пакеце маецца нейкая наклея. Зроблены з поліэтылену высокага ціску выраб можна выкарыстаць паўторна, а кожная этикетка — гэта ўжо лыжка дзёгцю ў бочцы пластыкавага мёду, — кажа Уладзімір Казлоўскі.



дзе галоўны арыенцір кошт, а не экалагічнасць.

— Нам неабходна развіваць пластыкавую культуру вырабу і выкарыстання прадукту. Кожны можа вырашыць, ці набываць яму тое, што не перапрацоўваецца, і ў выпадку не будзе шанцаў рабіць такі прадукт, калі яго не будуць купляць, — мяркуе дырэктар АТ «Барысаўскі завод пластыкавых вырабаў» Уладзімір КАЗЛОЎСКІ. — Нам неабходна абараніць зямлю і забараніць увоз і выраб прадукту, які не перапрацоўваецца.

Дырэктыва № 7 «Аб удасканаленні і развіцці жыллёва-камунальнай гаспадаркі

ПЭТ-бутэлка і ПВХ-этыкетка, пакет і наклея

— Палімеры можа і трэба выкарыстоўваць у жыцці, аднак так, каб гэта было па крузе, каб у ланцужку рэцыклінгу не было перарываў. Аднак яны ёсць, — кажа кіраўнік прадпрыемства. — ПЭТ-бутэлку, напрыклад, можна перапрацаваць на шматкі, і ў нашай краіне гэта робяць, адно не вырабляюць з іх гатовага прадукту. А вось этикетку ПВХ, якую нярэдка клеяць на тару, перапрацаваць нельга. Пры гэтым яе дадатковае змыванне і аддзіранне ад бутэлки ўдаражае працэс.

Бутэлки, апранутыя ў этикетку «панчохи», якая абгорт-



Часта ў тавары змешваюць палімеры, прыдатныя для перапрацоўкі, і непрыдатныя. Напрыклад, аднаразовыя талеркі, лыжкі, відэльцы, нажы, кубачкі, якія прадаюцца ў пакеце. З посуду атрымаецца другасная сыравіна, а з яго ўпакоўкі — не. Таму купляць пластыкавы посуд лепш паасобку, без тары, так і танней, дарэчы, раіць кіраўнік прадпрыемства. Не перапрацоўваюцца і прыгожыя яркія саломінкі для катэіляў. Менш прывабныя і больш дарагія — можна, пра гэта і на іх упакоўцы напісана. Упакоўка з падчыпсаў, зефіру, прадуктаў хуткага гатавання — таксама прамыя жыхары звалка.

Другасны палімер — гранула — новы тавар

Поліэтылен прыйшоў да нас з Еўропы ў 60-я гады мінулага стагоддзя, у час развіцця пластыкасы. Цяпер у Беларусі ствараецца каля 300 тысяч тон палімераў, з якіх перапрацоўваецца каля 86 тысяч тон, хоць магучаснасць у краіне хапае на 90 тысяч. Напачатку работы па вырабе прадукцыі з ДМР на барысаўскім заводзе выкарыстоўвалі 4-5 % такой сыравіны, а ўжо летась яе стала 30,2 %. На перапрацоўку прадпрыемства

купіла ў 2018 годзе амаль 4000 тон палімераў. Завод, дарэчы, працуе кругласутачна, абсталяванне адпачывае толькі па выхадных.

Другасную сыравіну ў пэўных прапарцыях тут дадаюць пры вырабе многіх тавараў. Плітку для тратуараў, напрыклад, на 95 % «гатуюць» з ДМР. Яна вытрымлівае нагрузку ў пяць тон, аднак у краіне пакуль не вельмі распаўсюджаная. Тое ж датычыцца і пластыкавых люкаў, трываласцю да 1,5 тона, якія ўжываюцца больш у Еўропе, чым дома. Штомесяц адна-дзве фурцы ідуць за мяжу.

Дырэктар запрасіў журналістаў на ўласныя вочы пабачыць, як робіцца прадукцыя з выкарыстаннем другаснай сыравіны, і правёў па прадпрыемстве экскурсію. Спачатку мы апынуліся на участку па вытворчасці прадукцыі метадам ліцця пад ціскам, дзе «гатуюць» плёнку.

Пабачылі мы, і як на заводзе робіцца поліэтыленавая «вопратка» для труб. З іх тут, дарэчы, склалі эксклюзіўную пясочніцу. Па форме нагадвае ніжнюю частку хаткі з бярвенняў, праўда, у адрозненне

ад сапраўднага дрэва гэтыя дэталі ніколі не сапсуюцца і не зламаюцца, іх нават кавадлам не разбіць. А адну з дэталей для пластыкавай лаўкі, якая на 100 % робіцца з ДМР, журналістам нават дазволілі спрэсаваць самастойна.

Перш чым апынуцца на лініі сарціроўкі поліэтыленавага смецця, трапляем у поліэтыленавы лабірынт. На вуліцы тут захоўваецца месячная норма адходаў для работы лініі.

— Матэрыял сюды трапляе самай рознай ступені забруджанасці, — кажа Уладзімір Казлоўскі. — Апроч таго, у цюках з сабраным асобна пластыкавым смеццем на завод можа трапіцца што заўгодна: цагліны, абутак, камяні... Таму на лініі сарціроўкі ўручную адбіраюць з поліэтыленавых адходаў лішкі і палімеры, якія нельга перапрацаваць.

Другасная сыравіна тут мыецца ад бруду, драбніцца на гранулы, зноў мыецца, адціскаецца і сушыцца. І ўжо пасля з такой сыравіны робіцца новы поліэтылен. Працэс гэты несупынны. Абсталяванне, кажуць, апошні раз выключалі толькі на Новы год.

Ірына СІДАРОК, фота Андрэя САЗОНАВА.



Аўто ГАЛАСУЕМ РУБЛЁМ

Яна называецца Geely SX11 — гэта сучасны красавец, які арыентаваны на маладзёжную аўдыторыю. Пра гэта заявіў Генадзь Свідзерскі, выконваючы абавязкі генеральнага дырэктара СЗАТ «БелДжы».

Такім чынам, у планах: у другой палове 2019 падрыхтаваць 100 мадэляў SX11, каб высветліць, ці будзе сярод беларускага насельніцтва попыт на гэтыя аўто. Дарэчы, гэтая машына абсталявана фірменнай модульнай платформай ВМА, якая дазваляе выкарыстоўваць як традыцыйны рухавік унутранага згарання, так і гібрыдную сілавую ўстаноўку.

Яшчэ ў планах завода — правесці пошук і на рэстайлінгавы седан прадстаўніцкага класа Emgrand GT. Такім чынам, калі стане зразумела, што мадэль папулярная і іх гатовыя купляць, то наладзяць масавую

вытворчасць на 2020 год. Важны момант: у выпадку ўводу новай мадэлі, давядзецца завяршыць вытворчасць адной з наяўных.

Сам выконваючы абавязкі генеральнага дырэктара назваў мінулы год напружаным, але паспяховым, як у рамках развіцця завода, так і ў рамках партнёрскай праграмы па крэдытаванні і лізінгу. За год было выпушчана больш за 11 тысяч аўтамабіляў, большая частка з якіх пайшла на экспарт у Расію, а астатнія былі рэалізаваны ў нашай краіне.

Сёння завод выпускае тры мадэлі аўтамабіляў у 27 мадыфікацыях і сямі колерах. Такім чынам, атрымліваецца 189 розных выкананняў. Калі першапачаткова колеравая палітра была абмежавана чорным і белым, то сёння аўто гэтай маркі можна замовіць у чырвоным, карычневым, бурштынавым і іншых колерах.

Больш за 65 % закупнікоў легкавых аўтамабіляў маркі — гэта фізічныя асобы. Па праграме лініі крэдытавання ім было рэалі-

завана 2200 аўтамабіляў. Безумоўна, выгадаў крэдытны прапановы спрыялі значнаму павелічэнню продажаў гэтых аўто. Аднак праграма была разлічана ўсяго на год. Генадзь Свідзерскі развясці ўсе чуткі: БПС-Ашчадбанк і СЗАТ «БелДжы» працягнулі праграму і на 2019 год, аднак памяняліся ўмовы. Пагадненні таксама падпісаныя з ААТ «ААБ Беларусбанк» і ТАА «ААБ Лізінг».

Зараз падрабязнасці аб ільготных умовах «БПС-Ашчадбанка» — яны дзейнічаюць на ўсе аўтамабілі Geely, сабраныя ў Беларусі. Працэнты пры гэтым будуць вар'іравацца: на мадэль Emgrand 7 стаўка банка застаецца ранейшай — 1,9 % гадавых. Пры куплі астатніх мадэляў, у тым ліку Geely Atlas, крэдыт абдыдзеца ў 3,9 % гадавых.

Як расказаў старшыня праўлення ААТ «БПС-Ашчадбанк» Ігар Меркулаў, за час работы праграмы было выдадзена каля 1000 пазык на куплю аўто маркі Geely.

На заводзе «БелДжы» плануюць выпускаць абсалютна новую мадэль

...У лютым гэтага года стартвалі продажы Geely Atlas 1,8 Turbo — менавіта гэты мотор чакалі многія беларускія аўтаамаатары. У сувязі з вялікім попытам на гэтую мадэль плануецца перагледзець аб'ёмы продажаў на 2019-ы. Цікава, што сёлета на заводзе маюць намер зрабіць 20 тысяч аўтамабіляў.

Акрамя таго, сёлета запланаваны адкрыццё дылерскага цэнтру ў Салігорску і новага шоу-рума ў Магілёве, а таксама пунктаў продажаў у Наваполацку. Таксама прадпрыемства хоча пашырыць геаграфію паставак і вядзе перамовы з зацікаўленымі асобамі ў Літве, Малдове, Сербіі, Украіне і Польшчы.

Яшчэ плануецца адкрыццё станцый сэрвіснага абслугоўвання ў буйных гарадах краіны, на першым этапе — у Брэсцкай і Гомельскай абласцях.

Уладзіслаў ЛУКАШЭВІЧ.