

Косичка барона Мюнхгаузена



Общепланетарное транспортное средство (фрагмент).

(Продолжение.

Начало на 3-й стр. «СЕ».)

Кольцо «Космического пути» располагается на специально оборудованной эстакаде, опоясывающей планету и идущей по суше, а также по воде, на специальных подводных понтонах. С помощью внешнего источника энергии один из расположенных внутри кольца линейных роторов разгоняется вдоль канала и раскручивается вокруг планеты со скоростью, превышающей первую космическую скорость. Здесь проявляется одно из основных преимуществ ОТС, выполненного в виде кольца, охватывающего планету, — бесконечный путь разгона маховика, то есть возможность длительного времени зарядки ОТС необходимой энергией при малой мощности провода. Благодаря центробежной силе ротор уравнивает свой вес, а затем стремится подняться вверх, обеспечивая подъемную силу.

После выхода из плотных слоев атмосферы ротор переводится в генераторный режим, а вырабатываемая энергия используется для разгона второго ротора в противоположном направлении. В результате корпус SpaceWay с размещенной на нем полезной нагрузкой, на который передается импульс маховика, начинает плавно раскручиваться до первой космической скорости (чуть меньше 8 километров в секунду) и подниматься вверх, в космос, выбираясь из земной гравитационной ямы.

Разгрузка SpaceWay производится на объектах орбитальной инфраструктуры, находящихся в плоскости экватора на высоте в несколько сот километров и поэтапно связываемых друг с другом единой инфраструктурой для того, чтобы образовать вокруг планеты подобие ожерелья. Именно здесь,

на орбите, и будет размещена со временем вся тяжелая индустрия — электростанции, заводы, фабрики, в том числе химические и металлургические предприятия, и многое иное. А также орбитальные поселения обслуживающих эту индустрию землян — ученых, инженеров, геологов, технологов, машиностроителей, космических строителей и других. Посадка SpaceWay осуществляется по тем же принципам, что и взлет, но в обратном порядке.

В беседе с корреспондентом «Звезды» Анатолий Юницкий сделал ошеломляющее заявление:

— Неизбежен значительный грузопоток между потребителем материальной продукции, произведенной в космосе, — это значит, человечеством, оставшимся на Земле, и производством. И потому очень важно, что ОТС за один рейс способно доставить на орбиту примерно 10 миллионов тонн всевозможных грузов. И сможет принять на «борт» до 10 миллионов пассажиров: специалистов, исследователей, космических туристов. Такова его грузоподъемность. И не надо удивляться. Говоря о космосе, давайте и мыслить будем космическими категориями.

За год система сможет выходить в космос до 100 раз. А теперь считайте: она снизит себестоимость геокосмических перевозок более чем в тысячу раз — менее тысячи долларов за одну тонну груза. Нынче же доставка тонны груза на орбиту ракетноносителями обходится примерно в \$10 млн. Сравните. Экологически чистый самонесущий геокосмический транспорт, работающий исключительно на электрической энергии, позволит реально осуществить индустриализацию ближнего космоса и обеспечит вы-

нос за пределы планеты всех вредных для земной биосферы промышленных производств, воссоздав их на околоземной орбите.

Это сразу же откроет, подчеркнул наш собеседник, доступ к принципиально новым технологиям за счет использования уникальных космических возможностей, недоступных на Земле. Имеются в виду те же невесомость, глубокий вакуум, сверхнизкие и сверхвысокие температуры, неисчерпаемый источник энергии — Солнце. И иные ресурсы, в том числе минеральные и пространственные. Вынос промышленности за пределы Земли радикально улучшит нашу общую среду обитания, биосферу Земли, особенно в индустриальных регионах, без каких-либо ограничений роста производства. И сделает ненужными пути по переселению людей на Марс, и тому подобные прожекты, так как они чрезвычайно дорогостоящие и заведомо провальные.

Предусмотрена защита от метеоритов и радиации, ибо для космоса это актуально. Именно противометеоритная и противорадиационная защита станет самой материалоемкой частью огромного сферического дома. А еще плодородный слой почвы, и их суммарная толщина достигнет нескольких метров.

На слое живой почвы планируется высадить сады, луга со своими биогеоценозами. Найдется место и для водоемов с пресной и морской водой. Часть сферы будет выполнена с горными пейзажами, с ручьями и водопадами. Воздух наполнен запахами цветов, шума нет, слышится пение птиц и шорох листьев. Кто-то из землян захочет слетать в ЭкоКосмоДом в командировку, а кто-то и останется здесь жить.

Космическое поселение на орбите, в котором смогут жить и работать до пяти тысяч человек, обойдется примерно в 2 млрд USD, что почти на два порядка дешевле,



Дизайнер-визуализатор Роман ВОЛОБУЕВ работает над темой космического индустриального ожерелья «Орбита». На экране — очертания будущих внеземных конструкций.

Космическое ожерелье размером с орбиту

В монографии «Струнные транспортные системы: на Земле и в космосе», которая представляет собой фундаментальный труд и выдержала несколько переизданий, Юницкий поясняет свое видение космического поселения — космического индустриального ожерелья «Орбита». «Это орбитальный транспортно-инфраструктурный и индустриально-жилой комплекс, охватывающий планету в плоскости экватора на заданной высоте (например, на высоте 400 км) и имеющий соответствующую длину в 42 567 км. Начало строительства космического индустриального ожерелья возможно с первого же запуска ОТС».

Каким же видит космическое индустриальное ожерелье его автор? Именно как ожерелье, охватывающее планету, в котором «бусинки» — это доставленные на орбиту спаренные грузовые и пассажирские гондолы, соединенные струнными орбитальными дорогами и другими коммуникациями. Рядом с ними вырастут «кристаллы» заводов, фабрик, электростанций, а также жилые космические поселения — ЭкоКосмоДома, в которых будет жить обслуживающий персонал. Поперечный размер этих сооружений до 500 метров, каждое из них сможет приютить во вполне комфортных условиях до 10 тысяч человек. В космическом доме будет полностью смоделирована биосфера нашей планеты — с кислородом, возможностью выращивания и производства здоровой пищи, с переработкой в гумус отходов жизнедеятельности живых организмов.

Вынос промышленности за пределы Земли радикально улучшит нашу общую среду обитания, биосферу Земли, особенно в индустриальных регионах без каких-либо ограничений роста производства. И сделает ненужными пути по переселению людей на Марс.

нению основных законов сохранения (энергии, импульса, момента импульса и др.), компоновочная структура и связи между узлами и компонентами, динамика выхода ОТС в космическое пространство в экваториальной плоскости Земли и возможность его маневрирования относительно плоскости экватора;

— устройство и принцип действия ускорителя для разгона ротора ОТС в вакуумном канале;

— линейный электродвигатель для разгона ротора до космических скоростей;

— стартовая эстакада вокруг планеты для прохождения по суше и по морю, совмещенная с высокоскоростным наземным транспортом, в том числе в специально выполненной форвакуумной трубе.

Юницким проанализированы социальные, экономические, финансовые, ресурсные, геополитические и философские аспекты по обоснованию неизбежности вынесения экологически опасной составляющей земной индустрии на околоземную орбиту и переходу земной технократической цивилизации на новый этап постиндустриального развития — космический этап — с широкомасштабным использованием космических технологических возможностей (невесомость, глубокий вакуум и др.), а также пространственных, энергетических, сырьевых и иных ресурсов. Представлено научное обоснование того, что у зем-



ле традиционной Международной космической станции. То есть на те денежные средства, которые человечество расходует сегодня на возможность нахождения на орбите до десятка астронавтов (в очень некомфортных и опасных для жизни условиях), с помощью ОТС можно построить 75 космических поселений на 375 тысяч жителей, которые будут жить и работать в значительно более комфортной обстановке, чем даже на Земле.

Планета — для жизни, космос — для индустриальных технологий

Ноу-хау для новых поколений землян

Таким образом, «Общепланетарное транспортное средство Юницкого» — это геокосмический транспортно-инфраструктурный комплекс многоразового использования для безракетного освоения ближнего космоса с целью создания и функционирования околоземной космической индустрии.

Важно знать, что инженером Юницким в рамках его монографии уже просчитаны и проверены математическими методами:

— общепланетарное транспортное средство, включая принцип действия, основанный на выпол-

ной технократической цивилизации уже сегодня есть все необходимые ресурсы для этого самого амбициозного проекта за всю историю человечества. Как и обоснование того, что до точки невозврата земной технократической цивилизации осталось два-три поколения, после чего ее деградацию и угасание невозможно будет остановить. И это не полный перечень проделанной работы.

«УВОДЯ ЛЮДЕЙ В КОСМОС, Я ДУМАЮ О ЗЕМЛЕ»

Корреспондент «Звезды» продолжает беседу с А. Э. Юницким.

— Сердце вашего космического проекта — ОТС. Сердце ОТС — маховик, если я не ошибаюсь, который, разгоняясь, поднимает всю конструкцию...

— Да, именно так. Но к идее маховика я пришел не сразу. Пока не возникла мысль использовать «принцип барона Мюнхгаузена», назовем его так, который поднял себя за косичку. Чтобы это стало возможным, надо, чтобы центр масс системы совпал с центром массы Земли. Для этого подходят только маховики. Мы можем разогнать маховик до скорости выше первой космической, и возникнут центробежные силы, которые превысят вес конструкции.



В руках менеджера проекта Анны НАДЕЕВОЙ афиши, которые сообщили о первой и второй конференциях по безракетной индустриализации космоса, разделённых тремя десятилетиями.