

Общая история

НАС ОБЪЕДИНЯЕТ ПАМЯТЬ

Казахстанские журналисты увидели, как сохраняют память о Великой Отечественной войне в Беларуси



Фото Анны ЗАНКОВИЧ.

Пресс-тур репортеров и блогеров был приурочен к 78-летию начала Великой Отечественной войны и 75-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. На протяжении пяти дней участники мероприятия посещали знаковые для всех стран бывшего Советского Союза места, обсуждали, как медиа помогают сохранить правдивую память о Великой войне, знакомились с ветеранами и даже своими глазами увидели, как сражались защитники Брестской крепости. Корреспондент «СЕ» присоединилась к пресс-туру и прожила один день в ритме участников.

ИСТОРИЯ ДОРОГОГО СТОИТ

В числе гостей были не только журналисты, но и историки, студенты, представитель общественной организации — команда разносторонняя, но небольшая, поэтому появление еще одного человека заметили сразу. К моему участию в программе дня коллеги отнеслись вполне благосклонно: делились своими впечатлениями о городе, мыслями об отношениях наших стран, особенностями журналистской работы в своих редакциях.

(Окончание на 5-й стр. «СЕ».)

Визовый режим

«ШЕНГЕН» ПО-АЗИАТСКИ

Наличие единой визы для всех стран Центральной Азии привлекло бы туристов возможностью посещать государства региона в любой последовательности — об этом в прошлом году заявили в Казахстане, предложив создать визу Великого шелкового пути. В ноябре 2018 года вице-премьеры Казахстана и Узбекистана подписали соглашение о взаимном признании визовых режимов странами Шелкового пути. Старт «безвиза» был заявлен на февраль текущего года.

У Казахстана и Узбекистана разные порядки выдачи виз, задержки с реализацией проекта вызваны разницей в подходах к безвизу с третьими страна-

ми. Договориться нужно и о цене разрешительного документа.

Заместитель министра иностранных дел Казахстана Роман ВАСИЛЕНКО на брифинге в Нур-Султане отметил, что его страна — первая на маршруте китайской инициативы по пути в Европу и ключевой компонент Евразийского континентального моста. «Ведется обсуждение соответствующими правительственными органами, учреждениями. Узбекистан также ввел безвизовый режим для многих стран из тех, с которыми у Казахстана безвиз уже два года, — как, например, для граждан России или стран Европейского союза, которым не нужна виза на срок пребывания в Казахстане до тридцати дней. Понадобится определенная работа, чтобы убедиться, что наши системы соответствуют друг другу и могут

совместно функционировать. Точное время введения данного визового режима неизвестно, но есть большой интерес среди обеих стран, чтобы сделать это как можно быстрее», — ответил на вопрос о «шелковой» визе заместитель министра.

Успешная реализация проекта вполне может вызвать присоединение и других стран — сам проект задумывался в том числе как межрегиональный. К проекту приглашены Кыргызстан и Таджикистан, а также Азербайджан с Турцией. Однако Кыргызстан заявил, что о подключении к «шелковой визе» можно говорить только после ее запуска как минимум между Казахстаном и Узбекистаном. Как отмечают аналитики, политический вопрос снят, осталось решить только логистический.

Варвара МОРОЗОВА.

НОВОСТИ СОЮЗА

Транспортные экосистемы

ЕЭК разработала концепцию экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

«Суть концепции состоит в создании открытой экосистемы транспортно-логистических информационных сервисов на базе передовых цифровых технологий и платформенных решений, в том числе уже существующих, которые обеспечивают эффективное взаимодействие перевозчиков и грузовладельцев во всех пяти государствах — членах ЕАЭС, а также из третьих стран», — сообщает пресс-служба Евразийской экономической комиссии.

В создании проекта участвовали организации трех стран — Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации, Институт прикладных программных систем (Республика Беларусь) и «Транстелеком» (Республика Казахстан).

«Создание экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС направлено на решение задач в сфере эффективности использования накопленного транспортно-логистического потенциала Союза, в том числе транзитного. Создание евразийской цифровой транспортной экосистемы — это первый этап встраивания в глобальные цифровые транспортные коридоры», — передает пресс-служба слова члена Коллегии (министра) по внутренним рынкам, информатизации, информационно-коммуникационным технологиям ЕЭК Карине МИНАСЯН.

С помощью новой концепции сократится время в пути при перевозках, снизятся простои транспорта и административные издержки.

Чтобы таможня дала добро

I Международный таможенный диалог высокого уровня между Китаем и странами ЕАЭС прошел в Харбине.

Белорусский опыт в сфере представили первый заместитель председателя Государственного таможенного комитета (ГТК) Беларуси Владимир ОРЛОВСКИЙ и официальный представитель белорусской таможни в Китае Дмитрий КОВАЛЕНКО.

Члены делегаций рассказали об инновационных предложениях в области таможенного регулирования, механизмах повышения безопасности поставок. Участники встречи обсудили меры по реализации международного соглашения между ЕАЭС и КНР об обмене таможенной информацией, подписанного несколько недель назад.

«Владимир Орловский рассказал об упрощениях, применяемых белорусской таможней в Китайско-белорусском парке «Великий камень», а также проинформировал о результатах пилотного проекта по применению электронных пломб при автомобильных перевозках, преимуществах взаимного признания статусов добросовестного бизнеса Беларуси и Китая, а также текущих и перспективных направлениях оптимизации трансграничного товарного движения по железнодорожному маршруту «Китай—Европа—Китай» через Беларусь», — сообщает официальный сайт ГТК.

Мария ДАДАЛКО.

Введут ли Казахстан и Узбекистан единую визу?