

Падзея

Атмасфера спаборніцтва і дружбы

У пасёлку Гарані сталічнай вобласці прайшло традыцыйнае зімовае спартыўнае свята для супрацоўнікаў і грамадзянскага персаналу падраздзяленняў цэнтральнага апарату і цэнтральнага падпарадкавання міліцэйскага ведамства краіны і членаў іх сем'яў.

Арэнай фестывалю здаровага ладу жыцця стаў Цэнтр павышэння кваліфікацыі кіруючых работнікаў і спецыялістаў Дэпартамента аховы МУС. На старт выйшлі 12 камандаў, якія прадстаўлялі крымінальную міліцыю, міліцыю грамадскай бяспекі, УДАІ, галоўныя ўпраўленні кадраў па барацьбе з арганізаванай злачыннасцю і карупцыяй, уласнай бяспекі, камандуючага ўнутранымі войскамі, штаб, дэпартаменты фінансаў і тылу, аховы, выканання пакаранняў, Акадэмію МУС.

На цырымоні адкрыцця цёплыя словы адрасаваў удзельнікам міністр унутраных спраў генерал-лейтэнант міліцыі Ігар ШУНЕВІЧ.

— Далучэнне да спорту не толькі дазваляе ўдасканальваць прафесійныя якасці, але і гуртуе калектывы. І сённяшняе мерапрыемства чарговы раз сведчыць, што Міністэрства ўнутраных спраў — гэта моцная, дружная і спартыўная сям'я! — адзначыў Ігар Анатолевіч.



Насычаная праграма пачалася з лыжнай эстафеты 4x4. Хутчэй за ўсіх нялёгка дыстанцыю пераадолела каманда галоўнага ўпраўлення кадраў МУС. На другую прыступку п'едэстала падняліся леташнія пераможцы — прадстаўнікі Акадэміі МУС. Замкнулі прызаваю тройку спартсмены Дэпартамента аховы.

Бег на адной лыжы і вядзенне мяча клюшкой, скачкі ў мяшках і слізганне на цюбінгу — этапы комплекснай эстафеты, дзе ў складзе кожнай каманды за перамогу змагаліся восем удзельнікаў, уключаючы дзяцей. Камандны дух і волю да перамогі прадэманстравалі ўдзельнікі спаборніцтваў па перацягванні каната. Не менш захапляльна і азартна прайшлі конкурсы «Сіламер», «Трапны стралок», «Слізкае бярвяно», «Трапны хакеіст», у якіх дакладнасць і спрыт маглі прадэманстравалі ўсе ахвотныя.

Сапраўдным падарункам для гасцей зімовага спартыўнага свята сёлета стала асабістае першыняства спецыялістаў-кінолагаў Дэпартамента аховы па пераадоленні паласы перашкод.

Паклапаціліся арганізатары і аб праграме для самых маленькіх. Яны спаборнічалі ў конкурсах «Удачлівы стралок» і «Ну, пачакай», забавіліся на дзіцячых атракцыйнах, каталіся на поні, вадзілі карагоды з аніматарамі ў касцюмах казачных герояў і персанажаў мультфільмаў. Таксама гасцей запрашалі выстаўкі тэхнікі і ўзбраення спецыяльнага падраздзялення па барацьбе з тэрарызмам «Алмаз», сталічнага АМАПа і Дэпартамента аховы. А тых, хто прагаладаўся, чакалі салдацкая кухня з апетытнай кашай, румянымі блінцамі і духмянай гарбатай.

У лютым транспартная міліцыя адзначыла 100-годдзе з дня свайго стварэння

ПОГЛЯД НАЗАД

Гэта дата знакавая. Цэлае стагоддзе слаўнай гісторыі, багатай на падзвігі і здзяйсненні. 18 лютага 1919 года Усерасійскім Цэнтральным выканаўчым камітэтам былі прынятыя Дэкрэт «Аб арганізацыі чыгуначнай міліцыі і чыгуначнай аховы», а таксама Палажэнні «Аб рабоча-сялянскай чыгуначнай міліцыі» і «Аб чыгуначнай ахове». На чыгуначную міліцыю былі ўскладзены функцыі аховы грамадскага парадку на станцыях, барацьба з бандытызмам, рабаваннямі, крадзяжамі, спекуляцыяй, хуліганствам і дзіцячай беспрытульнасцю. Хапала і іншых задач, з якімі супрацоўнікі міліцыі спраўляліся заўсёды паспяхова.

Падчас Вялікай Айчыннай вайны абавязкі органаў транспартнай міліцыі значна пашырыліся. Да іх функцый дадаліся наступныя: забеспячэнне арганізаванай эвакуацыі насельніцтва, прамысловых прадпрыемстваў і розных гаспадарчых грузаў. Акрамя таго, міліцыянеры займаліся выяўленнем на чыгуначных магістралях варажых агентаў, дыверсантаў, дэзерціраў і марадзёраў.

Ужо ў першыя гадзіны вайны прыйшлося ўступіць у бой супрацоўнікам лінейнага аддзялення міліцыі на станцыі Брэст. Абарону вакзала ўзначаліў начальнік лінаддзялення старшы лейтэнант міліцыі Андрэй Вараб'ёў. Работнікі міліцыі ператварылі будынак вакзала ў апорны пункт супраціўлення. Многія з іх загінулі, у тым ліку і Андрэй Вараб'ёў. Гераізм супрацоўнікаў транспартнай міліцыі падчас Вялікай Айчыннай вайны назаўжды застанецца ў памяці нашага народа.

У далейшым назва падраздзялення, яго структура і колькасць перажывала розныя змены. Але сутнасць работы заставалася найбольшай — ахова парадку на ўсёй лініі чыгункі. У 1971 годзе ў сувязі з утварэннем падраздзяленняў міліцыі на павятраным транспарце Дарадзел міліцыі на Беларускай чыгунке быў пераўтвораны ў Беларускае аддзяленне транспартнай міліцыі, а ў 1976-м — у Беларускае ўпраўленне транспартнай міліцыі.

У цяперашнім сваім выглядзе ўпраўленне арганізацыі забеспячэння грамадскай бяспекі на аб'ектах транспартнага МУС Рэспублікі Беларусь (УАЗГБТ) — гэта буйная, добра абсталяваная служба, якая адказвае за парадок на чыгуначным і павятраным транспарце.

ТРЭНДЫ СУЧАСНАСЦІ

Аб задачах упраўлення, яго дасягненнях і штодзённай працы раскажаў начальнік УАЗГБТ палкоўнік міліцыі **Вадзім Фядотаў**.

— **Вадзім Валер'евіч, скажыце, з якімі відамі злачынстваў вашым супрацоўнікам даводзіцца сутыкацца найчасцей?**

— Асноўная маса — гэта крадзяжы, у першую чаргу, на вакзалах. Самі разумееце: транзіт пасажыраў, часта адбываецца стоўпатварэнне людзей, усе спяшаюцца, таму злачынны элемент карыстаецца, так бы мовіць, зручным выпадкам, каб пажывіцца. Сітуацыя ўскладняецца яшчэ і тым, што абакрадзены чалавек можа выявіць крадзеж ужо на тэрыторыі іншай дзяржавы. Акрамя таго, складаней шукаць сведка — многія папросту раз'язджаюцца. Але, нягледзячы на ўсё гэта, транспартная міліцыя вылучаецца высокай раскрывальнасцю злачынстваў. Напрыклад, па лічбах стацыстыкі можна прасачыць, што колькасць розных правапарушэнняў, у тым ліку і крадзяжоў, няўхільна зніжаецца. Калі ўзяць паказчык па лініі ўсіх нашых службаў, то агульная злачыннасць знізілася з 932 выпадкаў у 2014 годзе да 684 у 2018-м. Па лініі крымінальнага вышуку ў аналагічныя гады — з 513 да 492. Па крадзяжах — з 356 да 343. Пры гэтым трэба памятаць, што з кожным годам паток і транспарту, і пасажыраў расце, што яшчэ больш ускладняе работу.

АХОВА БЯСПЕКІ НА ЗЯМЛІ І Ў НЕБЕ



— **Якім спосабам вам удалося дамагчыся такіх паказчыкаў?**

— Перш за ўсё, гэта работа з аперацыйнымі базамі, з тымі данымі, якія ёсць у нас на кожнага злачынца. Плюс нястомная пільнасць нашых супрацоўнікаў. За ўсімі падазронымі асобамі вядзецца пастаянны кантроль. Ёсць магчымасць адсочваць маршрут гэтага кантынгенту. Такая работа дае пэўны вынік.

— **Значыць, прафесія цяжковага злодзея ў нашай краіне больш не існуе?**

— Можна сказаць і так.

— **А дзяўчаты, якія ўсплывлі пасажыраў і абкрадалі іх, так званыя клафеліншчыцы, яшчэ «працуюць» на цягніках?**

— Сапраўды, раней такая з'ява назіралася на чыгунке. Але цяпер пра яе можна забыцца. За апошнія гады не зафіксавана ні аднаго падобнага выпадку.

— **Легенда з цяжкіх 90-х?**

— Прыкладна.

— **Як атрымалася выкараніць гэтую «з'яву»?**

— Былі прафілактычныя ўлікі, базы даных. Асобы, пра якіх мы гаворым, як правіла, працавалі тэрытарыяльна, іх было няцяжка адсачыць. Праводзілася мэтанакіраваная аперацыйная работа — і «клафеліншчыцы» зніклі з нашых цягнікоў.

— **А асабліва небяспечных злачынцаў вашым супрацоўнікам прыходзіцца затрымліваць?**

— Даволі часта. Вы ж разумееце, што праз вакзалы праходзіць велізарная колькасць чалавек, у тым ліку і злачынцаў, якія знаходзяцца ў вышуку за здзяйсненне цяжкіх злачынстваў. І яны, натуральна, трапляюць у поле зроку міліцыі.

— **Гэта значыць, міліцыянеры паспяваюць заўважыць сярод сотняў пасажыраў злачынца і затрымаць яго?**

— Безумоўна. І яшчэ ўлічыце, што нашы супрацоўнікі, як правіла, заўсёды працуюць пры дэфіцыце часу. Усё адбываецца ў сціслыя тэрміны, напрыклад падчас стаянкі цягніка, і трэба паспець не толькі выявіць злачынца па партрэтным падабенстве, але і своечасова зрэагаваць.

— **Можна пазайздросціць навыкам міліцыянераў, якія сярод мноства асоб за нейкія хвіліны паспяваюць выявіць пэўнага чалавекі.**

— Для гэтага супрацоўнікі, як і ў іншых падраздзяленнях, праходзяць спецыяльнае навучанне. Ну, вядома, і асабістыя якасці, такія як назіральнасць, канцэнтрацыя ўвагі, адыгрываюць важную ролю.

— **А крадзеж грузаў на чыгуначным транспарце назіраецца?**

— За апошнія пяць гадоў не зафіксавана ніводнага такога выпадку. Хоць раней было нават створаца спецыяльнае падраздзяленне па барацьбе з гэтым відам злачынстваў.

— **Скажыце, Вадзім Валер'евіч, а якія асаблівасці функцыі па забеспячэнні бяспекі жыцця і здароўя пасажыраў на чыгунке выконвае ваша падраздзяленне?**

— Мы, напрыклад, нясём узмоцненую службу падчас грамадска значных падзей. Перад апошнім чэмпіянатам свету па футболе мы правалі сумесныя вучэнні з расійскімі калегамі на прадмет аперацыйнага і каардынацыйнага дзеянняў. Дзякуючы ўсебаковай падрыхтоўцы атрымліваецца своечасова засцерагаць грамадзян ад агрэсіўных балельшчыкаў. Акрамя таго, немалая работа вядзецца непасрэдна з машыністамі цягнікоў. Ідзе падрабязны аналіз іх дзеянняў. Улічваюцца не толькі відавочныя выпадкі наездаў, але і іх прадухіленне, калі яны гіпатэтычна маглі здарыцца. Гэта дазваляе скласці максімальна аб'ектыўную карціну бяспекі чыгуначнага руху.

— **Як усебакова вы падыходзіце да пытанняў?**

— Інакш нельга, гаворка ідзе аб жыцці людзей. Акрамя работы з машыністамі, мы таксама вядзем прафілактыку сярод насельніцтва. Нягледзячы на тое, што многія небяспечныя ўчасткі пуцей агароджаны, некаторыя несвядомыя грамадзяне ўсё роўна ходзяць так, як ім бліжэй. Лезуць цераз агароджы, ідуць напярэці — ствараюць аварыйную сітуацыю для сябе і навакольных. А можна ж выйсці на пяць хвілін раней і абысці небяспечны ўчастак! Мы тлумачым грамадзянам памылковасць іх паводзін, праводзім рэйды, штрафуем. Прыцягваем і адміністрацыйны рэсурс. Намі рыхтуецца наглядная агітацыя, дэманструем ролікі па тэлебачанні. Усё гэта дазволіла нам знізіць колькасць дарожна-транспартных здарэнняў на чыгунке з 24 у 2014 годзе да 12 у 2018-м.

— **Добрыя навіны. Пагаворым цяпер аб павятраным транспарце. Якія задачы там выконваюць супрацоўнікі?**

— Мы ўдзельнічаем у перадпалётным надглядзе, у забеспячэнні парадку на тэрыторыі аэрапорта. Людзі знаходзяцца ў дарозе, многія нервуюцца, адчуваюць стрэс, і таму даводзіцца разбірацца з рознымі канфліктамі. Акрамя таго, аперацыйна рэагуем на запыты пілотаў, калі, напрыклад, на борце здараецца які-небудзь інцыдэнт.

— **Прывядзіце прыклад...**

— Не так даўно за курэнне здымалі пасажыра і прыцягвалі да адказнасці.

— **Курэнне ў самалёце — такая цяжкая правіннасць, каб здымаць пасажыра з рэйса?**

— Гэта нават двойная правіннасць! Пад першае, парушэнне бяспекі палётаў. Пад другое, самалёт — грамадскае месца, і курьць у ім забаронена. Так што і пілоты, і мы дзейнічалі строга па інструкцыі. І потым, на борце падчас палёту дробязяў няма, гэта трэба памятаць усім.

— **Чым яшчэ займаюцца вашы супрацоўнікі ў аэрапортах?**

— Асабліва ўвага аддаецца безгаспадарным рэчам. Міліцыянер глядзіць — стаіць нейкая сумка. Трэба ўстанавіць, хто яе гаспадар — і як мага хутчэй. І тут сітуацыі розныя бываюць. Хтосьці проста адсунуў сумку ад сябе або адышоў на нейкі час. А то і забыўся — такое нярэдка здараецца. Праводзіцца апытанне сярод пасажыраў на прадмет устаўлення гаспадара. Некаторыя злучаюцца, рэагуюць нервова. Але ў асноўным нашы супрацоўнікі сустракаюцца разумна сярод пасажыраў.

— **Людзі ж бачаць, што гэтая работа накіравана на забеспячэнне іх бяспекі!**

— Менавіта так, — кажа палкоўнік міліцыі Фядотаў. — Уся наша работа падпарадкавана адной мэце — ахове бяспекі людзей. Дзе б гэта ні адбывалася, на вакзале, у цягніку ці ў аэрапорце, супрацоўнікі транспартнай міліцыі заўсёды выконваюць сваё абавязкі сумленна, упэўнена і надзейна.