

СВАЁ —
ВЫГАДНЕЙ

Цяпер ільготныя крэдыты
можна атрымаць
на ўсе айчыныя легкавушкі

Беларусбанк палепшыў умовы крэдытавання на набыццё айчынных аўтамабіляў. З 28 студзеня гэты банк выдае аўтакрэдыт на Atlas, Emgrand 7, Emgrand X7, якія рэалізуюцца афіцыйнымі дйлерамі СЗАТ «БелДжы». Тэрмін крэдыту павялічаны з 7 да 10 гадоў з магчымасцю датэрміновага пагашэння. Пра гэта паведамляе прэс-служба банка.

Дарэчы, у кліента цяпер ёсць магчымасць павялічыць суму крэдыту, уключыўшы ў сукупны даход крэдытаатрымальніка даходы паручачеля. Памер працэнтнай стаўкі за карыстанне крэдытам на працягу льготнага перыяду крэдытавання (18/24/36 месяцаў) складае не менш за 3,9 % гадавых (стаўка рэфінансавання мінус 5,1 працэнтнага пункта). У далейшым працэнтная стаўка ўстанаўліваецца ў памеры стаўкі рэфінансавання, павялічанай на фіксаваную велічыню (стаўка цяпер складае 12,47 % гадавых).

Выбар ільготнага перыяду крэдытавання ажыццяўляецца ў залежнасці ад унесенай сумы ўласных сродкаў на куплю аўто: чым большая сума, тым большы льготны перыяд крэдытавання.

Пры гэтым Беларусбанк гатовы даць крэдыт на поўную цану набытага аўтамабіля. У гэтым выпадку льготны перыяд крэдытавання на зніжанай стаўцы складзе 18 месяцаў. Калі за кошт уласных сродкаў аплачваецца 10 % цаны аўтамабіля, то зніжаная стаўка дзейнічае 2 гады, калі аплата самастойна 25 % цаны аўто — 3 гады.

У банку таксама павядамілі, што напярэдадні святкавання 75-годдзя вызвалення Беларусі ад нямецка-фашысцкіх захопнікаў і перамогі ў Вялікай Айчыннай вайне, а таксама з мэтай падтрымкі інвалідаў і шматдзетных сем'яў банк прапануе з 3 лютага 2020 года асаблівыя ўмовы крэдытавання для ветэранаў Вялікай Айчыннай вайны, інвалідаў I або II групы, бацькоў шматдзетных сем'яў. Памер працэнтнай стаўкі за першы год карыстання крэдытам для гэтых катэгорый крэдытаатрымальнікаў складзе ўсяго 0,01 %.

Сяргей КУРКАЧ.

У Беларусі каранавіруса пакуль няма, а ўсіх прыезджых чакае паглыблены кантроль

У Кітаі ўжо зафіксавана 4,5 тысячы пацверджаных выпадкаў захворвання на каранавірус, 976 чалавек знаходзяцца ў цяжкім стане. Колькасць загінулых вырасла да 106, з іх 26 памерла за апошнія суткі. Улады Кітая робяць усё магчымае, каб вірус не распаўсюджваўся за межы краіны, астатнія дзяржавы таксама прымаюць меры бяспекі. У прыватнасці, усіх ахвотных выехаць з КНР будуць змяшчаць у каранцін на 14 дзён, і толькі пасля гэтага яны атрымаюць дазвол на выезд.

У хуткім часе ў Беларусь пасля навагодніх святкаванняў вернуцца кітайскія студэнты, іх у нас вучыцца каля чатырох тысяч. Усе яны пройдуць праз двухтыднёвы каранцін на радзіме.

— Мы іх чакаем са спазненнем, але гэта неабходныя меры бяспекі, — адзначыў міністр аховы здароўя Беларусі Уладзімір КАРАНІК.

Ён падкрэсліў, што дадатковыя меры будуць прынятыя і ў аэрапорце «Мінск». Прадстаўнікі медыцынскай службы будуць падымацца на борт кожнага

самалёта, які прыляціць, і выяўляць пасажыраў з прыкметамі віруснай інфекцыі. Тыя, у сваю чаргу, будуць асобна праходзіць пагранічны і мытны кантроль, каб мінімізаваць колькасць кантактаў. У найбліжэйшыя дні ў аэрапорце будзе развернуты і лабараторны кантроль. У тых, хто пэўны час правёў у КНР, нягледзячы нават на каранцінныя мерапрыемствы на радзіме, пасля прылёту дадаткова возьмуць аналізы на каранавірус. У аэрапорце ўсе пасажыры атрымаюць памятку, дзе апісана, як па-



водзіць сябе пры ўзнікненні рэспіраторных сімптомаў. У прыватнасці, ісці ў паліклініку не рэкамендуецца, лепш выклікаць хуткую дапамогу і растлумачыць, што наведвалі Кітай (ці іншую краіну).

— Мы правялі нараду сумесна з Міністэрствам транспарту і камунікацый, мытным і пагранічным камітэтамі, службамі аэрапорта, прадстаўнікамі «Белавія» і маем поўнае паразуменне ў рэалізацыі плана сумесных дзеянняў, — падкрэсліў Уладзімір Каранік.

Дарэчы, у год у сярэднім Беларусь наведвае каля

23 тысяч грамадзян Кітая, з іх 3,2 тысячы — арганізаванымі групамі. Беларусы, якія наведваюць Паднябесную, значна менш — каля дзвюх тысяч у год.

— Кітай не з'яўляецца масавым турыстычным напрамкам. На сёння мы маем пяць афіцыйных заяў аб вяртанні грашовых сродкаў і ануляванні тураў. З кожным персанальна працуе юрыст, праводзяцца кансультацыі і ў кожным асобным выпадку будзе вынесена рашэнне, — раскажаў намеснік міністра спорту і турызму Міхаіл ПАРТНОЙ.

Тым часам дзевяць беларусаў знаходзяцца ў кітайскай правінцыі Хубэй (дзе ў асноўным і распаўсюджваецца вірус), двое з іх выказалі намер пакінуць правінцыю.

— Міністэрства замежных спраў знаходзіцца на пастаяннай сувязі з уладамі Кітая

і беларускімі грамадзянамі. Калі ўзнікаюць звароты, мы аказваем дапамогу і садзейнічанне, — адзначыў намеснік начальніка ўпраўлення Азіі і Афрыкі Міністэрства замежных спраў Ігар БЕЛЫ.

Тым часам медыкі нагадваюць, што новы вірус не такі заразны, як грып, і перадаецца толькі пры цесным кантакце з хворым.

— Ім заразіцца не так проста, павінен быць працяглы кантакт, напрыклад, пры сумесным пражыванні. У зоне рызыкі і медработнікі, якія даглядаюць хворых, — адзначыў Уладзімір Каранік.

Пакуль у Беларусі выпадкаў заражэння каранавірусам няма. Усе, хто звярнуўся пасля паездкі з кашлем, болем у горле, тэмпературай, здалі аналізы. У іх выяўлены грып тыпаў А і В.

Алена КРАВЕЦ.

ПАКАЗАЦЬ СЯБЕ І ТЭХНІКУ Ў ПОЎНАЙ КРАСЕ

«МАЗ-СПОРТаўта» падводзіць вынікі выступлення ў ралі-рэйдзе «Дакар»

«Дакар-2020» стартаваў 5 студзеня ў Джэда і завяршыўся праз 12 дзён у Кідзіі. Працягласць маршруту склала каля 8 тысяч кіламетраў, прычым больш за палову з іх прыпала на спецучасткі. У гонцы ўзяло ўдзел звыш 350 экіпажаў з усяго свету. Толькі ў класе грузавікоў спаборнічала каля 50 «каміёнаў», з іх менш 30 дабралася да фінішу ралі-рэйду.

Капотны МАЗ пад кіраваннем Сяргея Вязовіча з першага разу трапіў на п'едэстал «Дакара», стаўшы трэцім па выніках ралі-рэйду. Гэта другі раз у гісторыі, калі беларускі экіпаж аказваецца на п'едэстале самага прэстыжнага аўтамарафона ў свеце. Нагадаем, для капотніка гэтая гонка стала дэбютам на «Дакары». Беларусы рванулі наперад з першых кіламетраў: занялі другое месца на пачатковым этапе і ішлі лідарамі два наступныя заезды. Пасля гэтага ініцыятыва перайшла да расійскіх экіпажаў, якія «адважалі» першыя два месцы і паступова павялічылі адрыў. Да найлепшага выніку беларусам не хапіла каля двух гадзін. За трэцяе месца члены экіпажа атрымалі «Залатых бедуінаў» — легендарныя статуэткі для пераможцаў і прызёраў «Дакара».

— Упершыню «Дакар» праходзіў у Саудаўскай Аравіі, — раскажаў намеснік і пілот каманды «МАЗ-СПОРТаўта» Сяргей ВЯЗОВІЧ. —



Фота Ганна ЗАНКВІЧ.

Таму ў нас было вельмі шмат чаканняў, заснаваных хутчэй на чутках, бо ніхто там раней не быў. Рэальнасць аказалася не такая страшная: гэта даволі цывілізаваная краіна — вядома, са сваімі правіламі, законамі, рэлігіяй, але яны не асабліва датычыліся нас. Клімат таксама быў даволі спрыяльны, бо цяпер там таксама зіма. Сама гонка атрымалася вельмі насычаная спецучасткамі, гэта дзіўна для адной краіны. Мы пачалі з хуткасных участкаў каменных дарог, потым нас чакалі непраходныя камяні і бездарожжа. Гэта дазволіла паказаць сябе і тэхніку ў поўнай красе.

Сяргей Вязовіч таксама адзначыў, што ўсе грузавікі МАЗ дайшлі да фінішу аўтамарафона і вынікі, якія паказала каманда, з'яўляюцца поспехам. Малады беларускі пілот

Аляксей Вішнеўскі палепшыў свае дасягненні мінулых гадоў на «Дакары», заняўшы восьмае месца. Шматразовы ўдзельнік ралі-рэйдаў Аляксандр Васілеўскі скончыў гонку на 12-й пазіцыі.

— Капотнік цалкам апраўдаў сябе. Гэта яго першы «Дакар» — вядома, у ім ёсць месцы, якія хацелася б палепшыць, але яны ёсць у любой машыне, — раскажаў намеснік начальніка каманды па тэхнічных пытаннях Рыгор ПАЦКЕВІЧ. — У нас у планах — паступова перасесці на аўтамабіль такога тыпу. Кожны год знаходзяцца нейкія дробязі, якія мы дапрацоўваем, напрыклад, — пасля гэтай гонкі звернем увагу на сістэму ахаладжэння рухавіка, таму што на некаторых этапах у нас былі да яе пытанні.

Сёлета на бескапотным аўтамабілі, ідэнтычным капотніку па камплектацыі, на якім выступаў Аляксей Вішнеўскі, каманда выпрабавала новую аўтаматычную каробку перадач.

Адзначым, што ўдзел у «Дакары», акрамя спартыўных мэт, меў і іншыя задачы. Многія канструктарскія ноу-хау прайшлі выпрабаванне ў «баявых» умовах, што дасць магчымасць удасканаліць і серыйную вытворчасць грузавікоў. Паспяхова выступленні таксама спрыяльна адбіваюцца на іміджы МАЗ ва ўсім свеце.

— Лепшай рэкламы нашай вытворчасці, чым паспяховае выступленне на самых суровых спаборніцтвах, быць не можа. Гэта, безумоўна, дапамагае прасоўванню і пазнавальнасці маркі ва ўсім свеце, — кажа Сяргей Вязовіч. — Мы ледзьве адбіліся ад кітайцаў, якія ў дзень адпачынку амаль не купілі ў нас капотны грузавік. Была вельмі смешная сітуацыя, калі кітаец стаў каля нас цэлую гадзіну і хацеў набыць менавіта гэты аўтамабіль. Мы растлумачылі, што ўсё ж такі павінны скончыць гонку (смяецца).

Адзначым, што самы паспяховы для беларусаў стаў «Дакар-2018». Тады Сяргей Вязовіч заваяваў «серабро» прэстыжнага ралі-рэйду. У тым жа годзе ён прыйшоў першы на Turkmen Desert Race. А прыблізна праз год стаў чэмпіёнам Мароко Desert Challenge.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.

ШТО Ё СВЕЦЕ РОБІЦЦА

Кіраўнік урада Славеніі сышоў у адстаўку

У Славеніі ў выніку палітычнага крызісу распалася кіруючая кааліцыя. Прэм'ер-міністр краіны Мар'ян Шарац падаў у адстаўку. Сам ён растлумачыў свой крок няздольнасцю праводзіць намечаныя рэформы з-за рознагалоссяў унутры кааліцыі.



У гэтай сувязі Мар'ян Шарац заклікаў правесці датэрміновыя выбары ў Славеніі. Ён узначаліў урад у 2018 годзе. На той момант Шарацу было 40 гадоў і, такім чынам, ён стаў самым маладым прэм'ерам у гісторыі Славеніі. Кіраўнік урада змог заручыцца падтрымкай левацэнтрысцкіх партый, аднак вызначальнай большасці ў парламенце яму так і не ўдалося дамагчыся. Цяпер, паводле канстытуцыі, у Сла-

веніі павінны прайсці датэрміновыя выбары. Як паведаміў спікер парламента краіны, яны могуць быць арганізаваны ўжо ў красавіку.

Ад залёў у Бразіліі загінулі 47 чалавек

Не менш 47 чалавек загінулі з прычыны апоўзняў, выкліканых праліўнымі дажджамі ў штаце Мінас-Жэрайс на паўднёвым усходзе Бразіліі. Паводле звестак, найбольшая колькасць смерцяў прыпадае на сталіцу штата Белу-Арызонце, дзе стыхія забрала жыцці 13 чалавек. Чатыры чалавекі лічацца зніклымі без вестак. Колькасць пацярпелых ацэньваецца ў 65 чалавек. Больш за 18 тысяч мясцовых жыхароў перамяшчаны ў цэнтры часовага размяшчэння, больш за 3,3 тысячы з іх засталіся без прытулку. У сувязі са стыхіяй



улады штата ўвялі рэжым надзвычайнага становішча ў 101 муніцыпалітэце штата, зонамі бедства абвешчаны тры гарады.

Прэзідэнт Беларусі Аляксандр Лукашэнка накіраваў спачуванне Прэзідэнту Бразіліі Жаіру Балсанару.

Кратар Ярабуба ў Аўстраліі аказаўся найстаражытнейшым на Зямлі

Радыеметрычны аналіз мінералаў (манацыту і крышталі), якія захаваліся ў камянях, паказаў, што ўзрост кратара — каля 2,2 мільярда гадоў. Прафесар Крык Кіркленд з аўстралійскага Універсітэта Керціна, які ўдзельнічаў у даследаванні, раскажаў, што пасля ўдару метэарыта крышталі ўтварылі структуры, якія можна чытаць, «як гадавыя кольцы на дрэвах». Ярабуба аказаўся сама меней на 200 мільёнаў гадоў старэйшы, чым найбуйнейшы на планеце Урэдэфорт у ПАР.

