

○ Комментарий в тему

Председатель Постоянной комиссии Совета Республики по международным делам и национальной безопасности Сергей РАХМАНОВ:

— Финляндия для нас очень важный партнер. Несмотря на то, что страна на первый взгляд небольшая, она является одним из мировых лидеров в области экономики, инноваций, современных технологий, системы государственного управления, науки, образования... Мы очень ценим тот факт, что к нам приехала делегация парламента Финляндии во главе с председателем парламентской группы дружбы. Мы воспользуемся этим моментом для того, чтобы детально обсудить все основные направления взаимодействия, которые интересуют Беларусь. В первую очередь, конечно, это экономика, технологии.

Финляндия одна из первых в мире создала максимально эффективную инновационную систему, которая включает в том числе очень глубокую аналитику на уровне центральной власти, регионов, муниципалитетов. Это позволило максимально использовать интеллектуальный потенциал страны и в короткое время создать высокоэффективную экономику, которая сейчас является одной из лидирующих в мире наряду с такими странами, как Япония, Южная Корея, Германия, Швеция, Швейцария...

Финская сторона заинтересована в сотрудничестве с Беларусью. Сейчас у нас работают порядка 25 финских фирм, но ожидается, что в ближайшее время их число возрастет. И это будет делаться по разным направлениям. В первую очередь мы хотели бы сделать ак-

цент на те отрасли, которые обеспечивают среднесрочное и долгосрочное развитие. К их числу относятся микроэлектроника, робототехника, биотехнологии, аддитивные технологии, нефтехимия, современная деревообработка, система корпоративного управления. И, безусловно, здесь важнейшим фактором является усиление взаимодействия в образовании и науке. Финляндия давно уже построила сетевую систему, которая обеспечивает взаимодействие университетов между собой вместе с бизнесом и системой госуправления. И это выразилось в создании кластеров. Они дали точки роста для таких крупнейших корпораций, как Nokia. Естественно, что этот опыт очень позитивен. И мы постараемся взаимодействовать с Финляндией, в том числе создавая сетевые университетские структуры между нашими странами.

Сейчас наша задача в том, чтобы этот визит не стал просто эпизодом в наших отношениях, а послужил основой для дальнейшей системной работы. И поэтому мы, безусловно, будем договариваться о создании такого механизма, при котором продолжим взаимодействие на постоянной основе. И не только во время визитов делегаций, но и в ежедневной работе на уровне экспертов.

Финляндия одна из тех стран, которые ориентированы на достижение региональной и мировой стабильности, и точно так же ориентирована Беларусь. Мы фактически находимся между Западом и Востоком, и наши скоординированные усилия могут дать хороший эффект для снижения напряженности, которая в данный момент присутствует.

КОЛЬКІ БАЛАЎ У КІРОЎЦЫ?

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й «МС».)

Ён дадаў, што важна прапрацаваць дакумент у комплексе, не акцэнтуючы ўвагу на асобных нормах. Дарэчы, у самой камісіі пакуль няма ўстойлівага адзінага меркавання з нагоды ўвядзення бальнай сістэмы.

Яшчэ ў Андрэя Рыбака пацікавіліся аб тэарэтычным падзеле выплаты тэхагляду і дарожнага падатку. Старшыня камісіі адзначыў, што прапановы па гэтым пытанні, якія распрацоўваліся разам з Саветам Міністраў, накіраваныя кіраўніку дзяржавы. Парадак зменіцца, калі будзе прынята нейкае рашэнне, дадаў ён.

Пасля да журналістаў падышоў **намеснік начальніка ўпраўлення Дзяржаўнай аўтамабільнай інспекцыі міліцыі грамадскай бяспекі МУС Аляксандр ЦАГЕЛЬНІК**, які стаў галоўным спікерам мерапрыемства і адказваў на большасць пытанняў.

Аляксандр Цагельнік падкрэсліў: бальная сістэма акажа станючы прафілактычны эффект на бяспеку дарожнага руху. Паводле яго слоў, гэта прымусіць задумацца кіроўцаў, якія сістэматычна дапускаюць парушэнні ПДР, што не прыводзяць да пазбаўлення праваў. Такім чынам, яны стануць больш дысцыплінаваныя.

Рукі ўверх!

Выступоўца прывёў нямала цікавых лічбаў. З 2005 да 2017 года колькасць загінулых у ДТЗ знізілася ў 2,8 раза. У 2017 годзе на адзін мільён жыхароў Беларусі прыйшлося 62 смяротныя траўмы ў ДТЗ. Такіх вынікаў удалося дасягнуць на фоне значнага павелічэння колькасці транспартных

сродкаў — за 10 гадоў іх парк павялічыўся на траціну, з 3,3 да 4,3 мільёна. Тым не менш у апошнія гады зніжэнне паказчыкаў замарудзілася, больш за тое — у 2017-м зніжэння дасягнуць не ўдалося. Прычына? Цяперашнія падыходы дазваляюць толькі захаваць бягучы вынік, а трэба працягваць памяншэнне.

У 2017 годзе па віне кіроўцаў усіх відаў транспарту адбылося 79 % ад агульнай колькасці ДТЗ, па віне пешаходаў — 15 %, па віне веласіпедыстаў — 4 %. Асноўныя прычыны ДТЗ па віне вадзіцеляў: парушэнні правілаў праезду пешаходных пераходаў, перавышэнне хуткасці, незахаваанне чарговасці праезду скрыжаванняў.

Казалі ён і пра меры, якія былі прынятыя не так даўно. Напрыклад, узмацненне ў 2013 годзе жорсткасці адміністрацыйнай і крымінальнай адказнасці за кіраванне транспартным сродкам у стане ап'янення. Да чаго гэта прывяло? За пяць гадоў колькасць затрыманых нецвярозых кіроўцаў зменшылася ў два разы, колькасць ДТЗ па іх віне скарацілася на 36 %, колькасць загінулых і параненых у іх зменшылася больш чым у два разы. Разам з канфіскацыяй аўто меры далі сапраўды добры вынік, што пацвярджае статыстыка.

Калі пасля выступлення ў прысутных спыталі, ці ёсць у іх пытанні, узяўшы сапраўдны лес рук. Прыводзім найбольш цікавыя пытанні і адказы на іх.

Чаму самае бяспечнае месца на дарозе — пешаходны пераход — зыходзячы са статыстыкі становіцца самым небяспечным? Рашэнне праблемы, па словах Аляксандра Цагельніка, ві-

давочнае — будаўніцтва пешаходных пераходаў розных узроўняў, але ёсць складанасці з фінансамі.

У рамках нарады заяўлялася аб дэфіцыце паркоўных месцаў — аднак адзін з дэпутатаў справядліва заўважыў, што паркінгі ў сталіцы стаяць пустыя, а вуліцы застаўленыя аўтамабілямі. Як людзей перавесці на гэтыя месцы, пацікавіўся ён. Адказ МУС быў красамоўны: колькасць транспартных месцаў, зарэгістраваных у Мінску, — амаль 700 тысяч, а паркоўных месцаў — больш за 400 тысяч. Гэта значыць, нават калі б усе, хто жадае, захацелі паставіць аўто не на праезнай частцы і не ў дварах, то дэфіцыт быў бы значны. Таму рэзкае павелічэнне мер адказнасці, накладанне штрафаў і пастаянныя эвакуацыі толькі ўзмацняць сацыяльнае напружанне, а не вырашаць праблемы, упэўнены спецыяліст.

Пытанне па налічэнні балаў: калі парушэнне фіксуецца тэхнічнымі сродкамі, то згодна з прапанаванымі папраўкамі за гэта кіроўца атрымлівае толькі адзін бал. Калі ж супрацоўнік ДАІ спыняе кіроўцу за тое ж парушэнне, колькасць балаў можа быць вышэйшая. Што за няроўнасць? У адказ Аляксандр Цагельнік адзначыў, што ёсць вялікая розніца: інспектар выяўляе кіроўцу, які кіраваў асабіста, а вось тэхнічныя сродкі фіксуюць толькі аўтамабіль і ўласніка, які мог і не кіраваць транспартным сродкам у момант фатаграфавання.

Наперадзе чакае яшчэ нямала круглых сталоў і сустрэч па гэтай тэме, пра што мы абавязкова раскажам у будучых нумарах.

Уладзіслаў ЛУКАШЭВІЧ.

РЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Встреча председателя Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь Михаила МЯСНИКОВИЧА с губернатором Астраханской области Российской Федерации Александром ЖИЛКИНЫМ.

ние» привело цифры за первое полугодие этого года: взаимная торговля превысила отметку в 20 миллионов долларов.

Визит официальной делегации Астраханской области во главе с губернатором проходил с 27 по 29 августа. В состав делегации вошли главы профильных министерств, представители бизнес-структур, законодательных органов и руководство ведущих медицинских организаций Астраханской области.

В рамках визита был подписан меморандум о сотрудничестве между Советом Республики Национального собрания Республики Беларусь и Думой Астраханской области Российской Федерации. С белорусской стороны документ подписал председатель Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь Михаил Мясникович, с российской — председатель Думы Астраханской области Игорь Мартынов.

В соответствии с меморандумом стороны намерены содействовать развитию взаимодействия Республики Беларусь и Астраханской области Российской Федерации, расширению форм разносторонних межрегиональных связей.

Предусматриваются проведение совместных мероприятий, направленных на укрепление двусторонних межпарламентских отношений, развитие сотрудничества в научной и инновационной деятельности, обмен визитами делегаций, активизация связей между постоянными комиссиями и комитетами.

В целях реализации подписанного меморандума стороны договорились создать соответствующие группы дружбы между Советом Республики Национального собрания Республики Беларусь и Думой Астраханской области Российской Федерации.

Ольга МЕДВЕДЕВА.

○ Каментарый ў тэму



Намеснік начальніка ўпраўлення дзяржаўнага права галоўнага дзяржаўна-прававога ўпраўлення Адміністрацыі Прэзідэнта Арцём ПРАСКАЛОВІЧ:

— Прынцыповых прэрэчанняў у нас на цяперашні момант няма. Адзінае, хацелася б прапанаваць падумаць дадаткова над некаторымі працэдурамі рэалізацыі гэтай сістэмы.

З улікам таго, што яна ахопіць вельмі шырокае кола людзей і гэта нейкі новы механізм, то мы б прапанавалі хоць бы на першым этапе адысці ад поўнай аўтаматызацыі гэтага працэсу. Чаму? Напрыклад, чалавек паехаў па брэсцкай трасе за мяжу, нахапаў штрафаў па фотафіксацыі на 15 балаў, з'ехаў. А калі вярнуўся, то даведаўся, што, аказваецца, ужо некаторы час ён не мае права на кіраванне аўтамабілем. Да гэтага яшчэ дадасца парушэнне за кіраванне без права кіравання.

Гэта значыць, трэба максімальна хутка інфармаваць аб правапарушэннях і адпаведных балах. Чалавек павінен адразу разумець, якія наступствы могуць паўстаць.

Хацеў бы звярнуць увагу: мы гаворым пра тое, якія наступствы гэтага закона для бяспекі дарожнага руху. Сітуацыя такая: адна з

асноўных прычын ДТЗ з цяжкімі наступствамі і гібельлю людзей — гэта перавышэнне хуткасці на рэжыму. У першую чаргу мы кажам пра тое, што выратуем пяць чалавечых жыццяў за год, увёшы бальную сістэму, і прымусім восем чалавек задумацца пра тое, што яны могуць быць пазбаўлены права кіравання. Ніхто не кажа пра тое, што ўсе павальна перастануць парушаць. Але гэтыя навіны законапраекта — гэта разумны крок, паколькі ён дазволіць захаваць жыцці пяці чалавек.

Член назіральнага савета сумеснага закрытага акцыянернага таварыства «Бяспечныя дарогі Беларусі» Дзмітрый КУРНОСЕНКА:

— Комплексны падыход, сістэмнасць — гэта, напэўна, залог поспеху. Гэты закон павінен ствараць умовы, каб падобны падыход быў рэалізаваны. На жаль, аднымі тэхнічнымі сродкамі і кантролем дамагчыся стапрацэнтнага выніку немагчыма.

Калі мы звернем увагу на статыстыку, то ўбачым, што сітуацыя стабілізавалася, значнага зніжэння паказчыкаў ужо няма. Гэта сведчыць аб тым, што ад фіксацыі неабходна пераходзіць да іншых прынцыпаў — напрыклад, ствараць так званыя бяспечныя калідоры. Гэта значыць, фіксацыя будзе адбывацца яшчэ і ў тых месцах, якія ўяўляюць патэнцыйную небяспеку.

