

З ДАСТАЎКАЙ НА ЁРОК

Аляксандр ЖЭБІН абслугоўвае адзін з васьмі школьных маршрутаў Краснапольскага раёна, курсуе на жоўтага колеру аўтобусе па гарадскім пасёлку і крыху за яго межамі. Працоўны дзень пачынаецца з перадрэйсавага агляду, а ў сем гадзін раніцы ён ужо забірае дзяцей з прыгараднага пасёлка «Усход», які за некалькі кіламетраў ад школы.

— У аўтобусе на 22 месцы 18 чалавек плюс суправаджальнік — настаўнік школы, — дае ён справаздачу. — Дзяцей на маім маршруце не так многа, таму дастаткова аднаго рэйса раніцай у школу і яшчэ аднаго ў абед са школы. Галоўнае, каб у салоне ніхто з дзяцей не стаяў. Гэта адсочваецца строга. Усе едуць прышпіленыя рамянямі, і гэта кантралюе суправаджальнік.

Правілы перавозкі вельмі строга, адзначае суразмоўнік. Тэхнічны агляд транспартнага сродку трэба праходзіць двойчы на год. А вось калі ўзнікне неабходнасць ехаць у той жа Магілёў, прыходзіцца рабіць пазпланавы агляд.

У Краснапольскім раёне функцыянуе дзевяць школ і пяць дзіцячых садкоў, дзе вучацца і выхоўваюцца 1357 і 415 дзяцей адпаведна. Усяго ў раёне падвозяць 149 дзяцей (з іх 14 дзяцей-інвалідаў) з 27 населеных пунктаў. Падвоз ажыццяўляецца згодна з рашэннем выканаўчага камітэта, якое прымаецца штогод у канцы жніўня і зацвярджае маршруты, населеныя пункты, колькасць дзяцей. У раённым бюджэце плануецца сродкі на абслугоўванне школьнага транспарту.

— Парк у нас новы, толькі адзін аўтобус працуе дзесяць гадоў, і сёлета за сродкі абласнога бюджэту плануецца яго замяніць, — адзначае **начальнік аддзела адукацыі, спорту і турызму Краснапольскага райвыканкама Надзея СІНКЕВІЧ**. — Апошні раз школы ў раёне аптымізаваліся ў 2016 годзе. Для вучняў, а на дзве школы іх было 36, быў арганізаваны падвоз. Калі школу аптымізуюць, гэта не значыць, што ўзнікае неабходнасць у дадатковым транспарце. Проста адбываюцца змены ў руху — адным маршрутам можам падвозіць школьнікаў у некалькі ўстаноў.

Нарадзжальнасць, школы, аўтобусы — паняцці непарыўныя. Рэчаіснасць такая, што сёння колькасць сельскіх вучняў памяншаецца і школы на вёсцы вымушаны закрывацца. Вельмі дорага абыдзецца дзяржаве вучань, дзеля якога трэба трымаць штат настаўнікаў і эксплуатаваць асобны будынак. Аўтобусы з паметкай на борце «школьны» даюць магчымасць вырашыць гэтую праблему і з камфортам даставіць дзіця ў дзіцячы садок або

школу. У Магілёўскай вобласці сёння курсуе 263 такія аўтобусы, іх паслугамі карыстаюцца 8296 дзяцей.

Па словах **начальніка Магілёўскага абласнога ўпраўлення фінансава-гаспадарчага забеспячэння ўстаноў адукацыі Юліі КУЗЬМЯНКОВАЙ**, праблем у сельскіх населеных пунктах з транспартам для падвозу дзяцей у школу і назад у вобласці няма. Летась за кошт сродкаў мясцовых бюджэтаў былі абноўлены 22 адзінкі транспарту, сёлета плануецца абнавіць яшчэ 24. Амаль 50 % школьных аўтобусаў, якія займаюцца дастаўкай дзяцей у школы вобласці, знаходзяцца ў эксплуатацыі ўсяго да пяці гадоў. Дарэчы, ёсць аўтобусы на 22, 27 і 31 месцы.



На фота — аўтобусы, якія займаюцца падвозам дзяцей да Гарбавіцкай школы ў Чавускім раёне.

Першы намеснік начальніка галоўнага ўпраўлення адукацыі Магілёўскага аблвыканкама Сяргей СЫРАНКОЎ:

— Аптымізацыя і рацыяналізацыя сеткі ўстаноў адукацыі, якая праводзіцца ў рэгіёне, абумоўлена ў першую чаргу памяншэннем колькасці дзяцей дашкольнага і школьнага ўзросту, нізкай напаяльнасцю класаў, што не дазваляе ў поўнай меры задаволіць патрэбы насельніцтва ў адукацыйных паслугах. Галоўная задача аптымізацыі — зрабіць у кожным рэгіёне эфектыўную сетку ўстаноў адукацыі, якія адпавядаюць сучасным патрабаванням і забяспечваюць высокую якасць адукацыі.

Адначасова з закрыццём малакамплектных школ паўстае пытанне дастаўкі вучняў да новага месца навучання. Бо кожнае дзіця, незалежна ад таго, дзе яно пражывае, павінна мець магчымасць атрымаць якасную сучасную адукацыю. У сельскай мясцовасці гэтая задача ўскладняецца тым, што школу і дом часам аддзяляюць кіламетры. Таму пытанне папаўнення і абнаўлення школьнага аўтапарка — гэта патрабаванне часу. Для гэтага ў Магілёўскай вобласці прымаюцца ўсе неабходныя меры.

Нялі ЗІГУЛЯ.

ПРЫПЫНАК

Амаль тысячу школьнікаў штодня

Вучэбна-педагагічны комплекс «Дзіцячы сад-сярэдня школа» ў Дружылавічах — сярэдняя па велічыні ўстанова адукацыі па мерках цяперашняй палескай вёскі. Тут навучаецца 87 школьнікаў і 18 дашкольнікаў. Палову дзяцей падвозяць на заняткі школьным аўтобусам.

рэйс у Шчакоцк, дзе забірае 20 дзяцей, потым з Замошша прывозіць 25 вучняў, і нарэшце шэсць школьнікаў дастаўляе з вёскі Трыліскі. Па дамах навучэнцаў развозяць два разы на дзень: спачатку пасля ўрокаў, потым вучняў з групы падоўжанага дня і дашкольнікаў з садка.

Ранкам дзяцей суправаджаюць дзве настаўніцы на змену, а пасля абеду малых і падлеткаў дастаўляе бацькам сацыяльны педагог Таццяна Райкевіч. Паводле слоў дырэктара, графік суправаджэння складаецца ў пачатку года. Гэта грамадскае даручэнне атрымліваюць мясцовыя

Тры рэйсы зранку і шэсць пасля абеду

За школай замацаваны асобны аўтобус. **Кіроўца Сяргей Бучык** паказвае сваю машыну жоўтага колеру з эмблемай Банка развіцця: крэслы мяккія, у салоне чысціня і парадак, зверху прымацаваны экран, на які можа транслявацца відэа. На пасаду школьнага кіроўцы Сяргей Аляксеевіч прыйшоў у 2006 годзе, тады ж і атрымаў гэты аўтобус. Машына захоўваецца ў гаражы мясцовага сельгаспрадпрыемства. Заняткі пачынаюцца ў 8.30, да гэтага часу трэба зрабіць тры рэйсы.

Дырэктар школы Святлана ЛЯХАВЕЦ гаворыць, што сістэма падвозу, маршруты, прыпынкі даўно адпрацаваны. Дакумент на гэты конт зацвярджаецца ў райвыканкаме перад пачаткам кожнага навучальнага года. У іх выпадку аўтобус робіць першы

настаўнікі. Бо некаторыя педагогі ездзяць на працу з горада, яны прывязаны да раскладу грамадскага транспарту, і ім, вядома, было б вельмі нязручна. У калектыве на конт гэтага ёсць згода. «Усе мы разумеем, што адказваем за жыццё і здароўе дзяцей не толькі падчас ўрокаў, але і да самага вяртання дадому, — гаворыць дырэктар, — таму ніякіх пытанняў не ўзнікае. (Цікава, што размову аб рабоце па суправаджэнні на грамадскіх пачатках мы вялі 30 студзеня, а 31-га стала вядома, што педагогам за гэта даплацяць. — **Аўт.**)

Таццяна Райкевіч паказвае адмысловы сшытак, дзе яна кожны дзень адзначае вучня, які выйшаў на прыпынку каля свайго дома, у ім жа калега ранкам адзначыла, што вучань прыехаў на заняткі. Школьнікі выходзяць на прыпынку і бягуць дадому самі, выхаванцаў садка забіраюць бацькі ці дарослыя члены сям'і. Такі парадак.

ГАРНІР ПАД СОУСАМ

ДЫРЭКТАР, ЯКАЯ ТРАПІЛА ПАД СУД

Зараз у Ленінскім судзе Гродна якраз і разглядаецца справа, якая датычыцца злосных парушэнняў у сферы школьнага харчавання. На лаве падсудных апынулася дырэктар камбіната школьнага харчавання. Яна абвінавачваецца ў тым, што з 2015 да 2018 года атрымлівала грошы і матэрыяльныя каштоўнасці за спрыяльнае рашэнне пытанняў, якія ўваходзяць у яе кампетэнцыю. Крымінальная справа ўзбуджана за хабар і злоўжыванне службовымі паўнамоцтвамі.

Грошы жанчына брала за тое, каб не праводзіліся ў школах пазпланавыя правер-

кі вытворчай дзейнасці, і не рэгістраваліся парушэнні, якія дапускаюць работнікі сталовай. Напрыклад, яна атрымлівала хабар за тое, што закрывала вочы на прысваенне ўтвораных лішкаў прадуктаў і на прычыненую страту. Брала грошы за працяг працоўных кантрактаў, узгадненне дакументацыі па спісванні інвентару, нават за дазвол на працоўны адпачынак. Яна сістэматычна давала ўказанні галоўнаму бухгалтару па выдачы матэрыяльнай дапамогі сваім падначаленым. Пры гэтым яны атрымлівалі толькі палову, другую дырэктар забірала сабе.

Падчас папярэдняга расследавання высветлена 75 эпизодаў атрымання хабару на суму каля пяці тысяч рублёў. Практычна штомесяц загадчыкі вытворчасці школьных сталовых перадавалі свайму дырэктару ад 50 да 150 рублёў.

Акрамя гэтага, кіраўнік камбіната школьнага харчавання абвінавачваецца ў 19 эпизодах крадзяжу маёмасці прадпрыемства на суму больш за 11 тысяч рублёў, што лічыцца буйным памерам.

Дырэктарку затрымалі праваахоўнікі на рабочым месцы з доказамі злачынства пры атрыманні хабару ў памеры 500 рублёў. У рамках адной справы злучана 30 крымінальных спраў, узбуджаных у адносінах службовай асобы. Жанчына затрымана і знаходзіцца пад вартай, на яе маёмасць накладзены арышт. Як паведамілі ў прэс-службе Гродзенскага абласнога суда, ёй пагражае ад 3 да 10 гадоў пазбаўлення волі з канфіскацыяй маёмасці.

У рамках крымінальнай справы будзе дадзена прававая ацэнка дзеяннем работ-

нікаў устаноў адукацыі Ленінскага раёна Гродна, якія давалі хабар, а таксама якія здзяйснялі правапарушэнні падчас вытворчай дзейнасці.

СТАЎКА НА ЭЛЕКТРОННЫЯ ТЭХНАЛОГІІ

Каб пазбегнуць злоўжыванняў і крадзяжу, у навучальных установах пачалі ўкараняць сістэму відэанагляду. У Гродне да канца мінулага года такім чынам абсталяваны ўсе харчовыя блокі школ і гімназій. У галоўным упраўленні адукацыі Гродзенскага аблвыканкама паведамілі, што праграма дазваляе выводзіць выяву на асабісты тэлефон дырэктара, а таксама на стאцыянарны камп'ютар, за якім сочыць дзяжурны. Як правіла, адна з відэакамер