



# КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

**Стальные трубы и профили, чугунное литье и дробь, черновые оси для железной дороги и наполнитель для атомных электростанций. Эта и другая продукция ОАО «Могилевский металлургический завод» хорошо известна не только белорусским, но и зарубежным потребителям. Предприятие, которое входит в холдинг «Белорусская металлургическая компания», более 85 % своей продукции поставляет на экспорт.**

**Директор ОАО «ММЗ» Альберт Тимофеев** рассказывает, что сегодня продукция предприятия поставляется в 22 страны мира:



— Завод является одним из самых крупных в республике производителей электросварных труб. Объем их производства доходит до шести тысяч тонн в месяц. Главным образом — это водогазопроводные круглые трубы диаметром от 18 до 108 мм и профильные — размером сечения от 15x15 до 100x100 мм с толщиной стенки от 2 до 5 мм и длиной от 6 до 12 метров. Профильная труба также имеет устойчивый спрос. С ее использованием, между прочим, были построены крупный логистический центр BMW в Германии и здание Европарламента в Брюсселе. Основной объем труб, которые изготавливаются на предприятии, поставляется на Запад: в Германию, Польшу, Норвегию, Данию, Финляндию, страны Балтии и другие. Работать на европейском рынке довольно сложно, но его платежеспособность и емкость окупают усилия. На предприятии гордятся новым масштабным инвестиционным проектом для железнодорожного транспорта,

в который было вложено 28 миллионов евро. Основные потребители черновых осей — российские вагоностроительные и вагоноремонтные предприятия. Например, ОАО «Муромский завод «Транспутьмаш» во Владимирской области и Тихвинский вагоностроительный завод в Ленинградской области. К стати, ОАО «ММЗ» имеет условный номер завода-производителя и сертификаты «Российского регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ») на черновые оси РУ1Ш с максимальной допустимой нагрузкой 23,5 тонны и на оси РВ2Ш с максимальной нагрузкой до 27 тонн.

Также на предприятии получили сертификаты на соответствие черновых осей требованиям европейского стандарта EN 13261:2009+A1:2010. В этом году в Болгарию уже поставлено 1638 черновых осей. Хорошо идут продажи в Украину. Ведутся переговоры с потребителями из Казахстана и Чехии, а также другими потенциальными клиентами. Одновременно активизируются поставки черновых осей и на территории Беларуси. Их закупают Минский вагоноремонтный завод и Могилевский автомобильный завод имени Кирова — филиал ОАО «БЕЛАЗ». Таким образом, формируется технологическая цепочка, которая позволяет организовать на территории Беларуси полный производственный цикл по выпуску железнодорожных осей. Это выгодно и могилевским металлургам, и их партнерам. В общем, производство готовой про-

дукции с более высокой добавленной стоимостью позволяет не только экономить ресурсы, но и увеличивает приток валюты в национальную экономику.

Благодаря новому производству у Могилевского металлургического завода появились и новые технологические возможности. В цехе, где делают черновые оси, освоена технология изготовления круглых поковок из легированной непрерывнолитой заготовки производства Белорусского металлургического завода. В дальнейшем поковки отправляются в Оршу на завод «Легмаш», который, как и ОАО «ММЗ», входит в холдинг «Белорусская металлургическая компания», где из них изготавливают прошивки для производства бесшовных труб.

Еще одно направление Могилевского металлургического завода — чугунное



литье. Здесь изготавливают люки, решетки дождеприемников, чугунную дробь (литую и колотую), а также наполнители для тяжелых бетонов, которые в больших объемах поставлялись на строительство Белорусской АЭС. Во время строительства АЭС ежемесячно в Островец отгружалось 600—700 тонн такой продукции. Наполнители для тяжелых бетонов прошли испытания и в Санкт-Петербурге, где строится вторая очередь Ленинградской АЭС. Отгружены партии наполнителей и в Краснодарский край Российской Федерации. Там они используются при строительстве портовых и гидротехнических сооружений.

Кстати, могилевское чугунное литье хорошо знают в больших городах России. Невский проспект в Санкт-Петербурге практически целиком выложен люками производства могилевских металлургов. Такую продукцию делают здесь не только серийно, но и по специальным заказам. К 1000-летию юбилею Ярославля именно в Могилеве были сделаны люки с логотипом ярославского водоканала.

В настоящее время на предприятии уделяется внимание снижению массы литых изделий. Уже есть образцы люков с массой, сниженной на 15 %. При этом полностью сохраняется качество прочности. В перспективе это позволит увеличить рентабельность производства такой продукции и, соответственно, уменьшить ее стоимость для потребителей.

Что касается изготовления чугунной дроби — этот недорогой материал используется в качестве абразива. Он является альтернативой пескоструйной обработке, но куда более экономичен и экологичен, ведь дробь можно использовать многократно.

**Ирина ОСТАШКЕВИЧ.**

УНП 700123720.

# МАШИНА С ИНТЕЛЛЕКТОМ

Могилевская фирма «СТРИМ» ориентирована на автомобильный рынок будущего

**Она собственно и создавалась для того, чтобы внедрять на белорусских просторах все исключительно передовое и наукоемкое. Машиностроители с высшим образованием создали ее после того, как на родном предприятии их на то время очень новаторские предложения приняли в штыки. Мол, зачем нам эта головная боль? Но увлеченные своим делом интеллектуалы рискнули. Сегодня их разработками пользуются ведущие белорусские гиганты автомобилестроения.**

## ЧЕРНЫЙ ЯЩИК ДЛЯ БЕЛАЗА

Кстати, «СТРИМ» так и расшифровывается — современные технические решения и методы. Фирма небольшая, но возможности ее неограниченные. Одна из последних разработок — система контроля и диагностики, которую в народе окрестили «черный ящик».

— Эта система позволяет узнать о машине все, — рассказывает директор по развитию ОДО «СТРИМ» **Дмитрий ПЛЕХАНОВ.** — Она собирает полную информацию о том, как работает двигатель, колеса и так далее. Анализируя ее, мы можем сообщить заказчику, какой модуль вышел из строя. И это позволяет быстро ликвидировать неполадку.

Черными ящиками обеспечены в основном новые модели МАЗов и БелАЗов. Такой ящик можно поставить и в гражданскую машину выпуска от 2000 года, и моложе. Более старое авто мало что сможет рассказать о своих проблемах. В отличие от транспорта нового поколения в нем немного датчиков, которые могут передавать определенную информацию.

На «СТРИМе» делают ставку на качество, здесь главное — достичь совершенства, наиболее высокого эффекта. И мелочей в работе не существует.

На фирме позаботились также о том, чтобы не зависеть от других поставщиков. Все комплектующие для сборочного цеха создают сами. Современные станки с программным управлением помогают с точностью до сотой доли миллиметра сделать компонент, куда потом вставляется вся современная начинка.



**Дмитрий ПЛЕХАНОВ:**  
«Вот такую зарядную станцию для электромобиля можно поставить у себя дома».

станции, от которых могут заряжаться одновременно два электромобиля. Станции от «СТРИМа» работают на заправке «Белоруснефти» в Колодищах, на трассе М4 Могилев—Минск в районе Червенской райпотребкооперации, а в Гродно один предприниматель пожелал установить такую станцию даже на агроусадьбу.

В Могилеве зарядная станция производства «СТРИМ» стоит у здания Технопарка и на территории самой фирмы. Здесь активно пользуются транспортом будущего.

— Электромобиль — это удобно. Сама машина дорогая, но ее обслуживание, содержание ничего не стоит, — говорит специалист. — За шесть лет эксплуатации электромобиля мы только один раз поменяли тормозные колодки. Никаких вложений ни в ходовую часть, ни в мотор. Представляете? Все, что нужно для авто, это тосол — для подогрева батареи зимой и охлаждения летом. Сейчас разрабатываем техно-

## ТОПЛИВО ИЗ РОЗЕТКИ

Будущее за электромобилями. И то, что их на наших улицах пока единицы, вовсе не противоречит истине. Мир постепенно отходит от двигателей внутреннего сгорания, в Европе и Америке с каждым годом количество электроразработок растет. «СТРИМ» активно продвигает эту мысль в Беларуси на протяжении нескольких последних лет. Здесь создают двухпостовые зарядные

станции, от которых могут заряжаться одновременно два электромобиля. Станции от «СТРИМа» работают на заправке «Белоруснефти» в Колодищах, на трассе М4 Могилев—Минск в районе Червенской райпотребкооперации, а в Гродно один предприниматель пожелал установить такую станцию даже на агроусадьбу.

станции, от которых могут заряжаться одновременно два электромобиля. Станции от «СТРИМа» работают на заправке «Белоруснефти» в Колодищах, на трассе М4 Могилев—Минск в районе Червенской райпотребкооперации, а в Гродно один предприниматель пожелал установить такую станцию даже на агроусадьбу.

станции, от которых могут заряжаться одновременно два электромобиля. Станции от «СТРИМа» работают на заправке «Белоруснефти» в Колодищах, на трассе М4 Могилев—Минск в районе Червенской райпотребкооперации, а в Гродно один предприниматель пожелал установить такую станцию даже на агроусадьбу.

## ЗА ДРУЖБУ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

станции, от которых могут заряжаться одновременно два электромобиля. Станции от «СТРИМа» работают на заправке «Белоруснефти» в Колодищах, на трассе М4 Могилев—Минск в районе Червенской райпотребкооперации, а в Гродно один предприниматель пожелал установить такую станцию даже на агроусадьбу.

станции, от которых могут заряжаться одновременно два электромобиля. Станции от «СТРИМа» работают на заправке «Белоруснефти» в Колодищах, на трассе М4 Могилев—Минск в районе Червенской райпотребкооперации, а в Гродно один предприниматель пожелал установить такую станцию даже на агроусадьбу.

станции, от которых могут заряжаться одновременно два электромобиля. Станции от «СТРИМа» работают на заправке «Белоруснефти» в Колодищах, на трассе М4 Могилев—Минск в районе Червенской райпотребкооперации, а в Гродно один предприниматель пожелал установить такую станцию даже на агроусадьбу.

**Нелли ЗИГУЛЯ.**

УНП 790016243.