



І ЗІМОЙ, І ЛЕТАМ

Біятлонны комплекс пад Навагрудкам працягвае ўдасканалвацца

Яшчэ нядаўна мы пісалі, як спартыўна-біятлонны комплекс «Сялец» змяніўся ў летні перыяд. Тады на базе, дзе вырасла дастаткова шмат тытулаваных спартсменаў, было пашырана біятлоннае стрэльбшча, з'явілася 20 новых механічных устаноўкаў, створаны трыбуны і пабудаваны судзейскія домікі. Пасля гэтага спартыўны аб'ект правёў I этап Кубка Беларускай федэрацыі біятлона па летнім біятлоне і працягнуў свае змены да лепшага.

У наш першы візіт дырэктар навагрудскай ДЮСШ № 1, на базе якой знаходзіцца спартыўна-біятлонны комплекс, Віктар Літвінскі казаў, што для лета база ў Сяльцы вельмі добрая, а вось у бяснежных зімы комплексу не хапае снежнай падушкі, таму кіраўніцтва вядзе праектныя работы па далейшым развіцці спартыўнай базы. Гэтую ініцыятыву падтрымала і Федэрацыя біятлона і асабіста галоўны трэнер нацыянальнай каманды Юрый Альберс.

І вось ужо ў лістападзе ў Сяльцы пачаліся работы па ўладкаванні сістэмы штучнага снегаўтварэння. Праекціроўшчыкі не толькі ўлічылі ўсе асаблівасці ландшафту комплексу, але і вывучылі вопыт па аснажэнні трасы з дапамогай снегагенератара ў «Каробчыцкім Алімпе» (Гродзенскі раён), цэнтры алімпійскай



novgazelab.by

падрыхтоўкі «Раўбічы» і Наваполацку.

Аснажэнне будзе ажыццяўляцца з дапамогай снегагенератара, а для яго работы патрабуюцца значныя аб'ёмы вады і электрычнага магутнасці (каб з вады атрымаўся снег, трэба пад ціскам развязаць ваду, змешаную з разраджаным паветрам). Таму работы па ўладкаванні сістэмы штучнага снегаўтварэння вядуцца адразу ў некалькіх кірун-

ках. Навагрудскае прадпрыемства меліярацыйных сістэм праводзіць ачыстку возера, вядуцца работы па ўладкаванні сістэм водазабеспячэння і электразабеспячэння па трасе. Працягваецца ўладкаванне водапрыёмнікаў і калодзежаў для забора вады і падачы ў так

і падводныя крыніцы на гэтай тэрыторыі.

Плануецца, што снегагенератар зможа распыляць ваду ў радыусе ад 5 да 40 метраў, гэта значыць штучны снег дазволіць павялічыць або з нуля стварыць снежнае покрыва патрэбнай шчыльнасці

Чулі?!

У ВЫГЛЯДЗЕ ВЯЛІЗНАГА ДЖЫПА

Мінскі аўтамабільны завод прадстаўляе свой першы спартыўны капотны грузавік магутнасцю 960 «коней»

Пасля серыі выпрабаванняў каманда «МАЗ-СПОРТаўта» плануе выкарыстаць яго для ўдзелу ў міжнародных ралі-рэйджах, паведамлілі ў прэс-службе аўтазавода. Спартыўны грузавік МАЗ-6440RR узяў самае лепшае ад трох аўтамабіляў. Шасі дасталася ад загартаванай ралі-рэйдзістам баявой машыны МАЗ-5309RR, вялікая кабіна — ад серыйнага «працавітага» МАЗ-5440, а капот — ад цягача МАЗ-6440РА. Навінка атрымала абноўленую платформу, якая для большай лёгкасці абабітая сэндвіч-панэлямі з шклапластыку.

Грузавік адрознівае капотная кампануюка. Зрушэнне кабіны ў цэнтральную частку дазволіла палепшыць разважванне аўтамабіля, разгрузіць прыродны мост і знізіць на-

грузкі на экіпаж. Тым самым пілоту стане прасцей кіраваць аўтамабілем, а гоншчыкі будуць адчуваць меншыя вібрацыі, што дазволіць берагчы сілы на важных спецчастках.

Знешне грузавік нагадвае велізарны джып і не паўтарае ні адзін ралійны аўтамабіль у свеце. «Нічога такога яшчэ не рабілі. Мы пастараліся стварыць адзін з самых прыгожых спартыўных грузавікоў у гісторыі. Ён не толькі магутны і маневраны, але і эфектна выглядае. Падчас буйных ралі-рэйдаў увага яму забяспечана, што, у сваю чаргу, дасць магчымасць яшчэ лепш прасоўваць брэнд МАЗ у свеце», — лічыць кіраўнік каманды «МАЗ-СПОРТаўта» Сяргей ВЯЗОВІЧ.

Капотнік атрымаўся невысокім і кампактным для грузавіка. Яго даўжыня — 7,05 м, шырыня — 2,55 м, вышыня — 3,4 м, а колавая база —

званую перасоўную помпавую станцыю, а затым ужо ў снежную пушку.

Фінансаванне работ, у тым ліку закупка неабходнага абсталявання, ажыццяўляецца за сродкі раённага і абласнога бюджэту. Увогуле над добраўпарадкаваннем спартыўна-біятлоннай базы «Сялец» цяпер працуе каля 10 адзінак тэхнікі. Спецыялісты адзначаюць, што самую вялікую складанасць у працы выклікаюць рухомыя грунты

і вышыні. А гэта, у сваю чаргу, гарантуе наяўнасць снежнай трасы ў любое надвор'е, нават пры плюсовых тэмпературах. Для комплексу, дзе займаецца вялікая колькасць моладзі, гэта вельмі важна, бо пастаянны снег гарантуе рэгулярны бесперапынны трэніровачны працэс і магчымасць праводзіць у «Сяльцы» біятлонныя спаборніцтвы не толькі ў летні перыяд, а цэлы год.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.



Экспрэс-навіны

НА ПЯСОЧНЫЯ СТАРТЫ

У традыцыйным спартыўным аглядзе «Звезды» расказваем пра першы этап прэстыжнага ралі-рэйду «Дакар-2019» і іншыя актуальныя падзеі выхадных.

1. Аляксандра Сасновіч паспяхова правяла старты матчу на турніры ў аўстралійскім Сіднеі. У гульні 1/16 фіналу беларуска атрымала перамогу над расіянкай Дар'яй Касаткінай — 6:1, 6:4. У 1/8 фіналу Аляксандра згуляе з аўстралійскай тэнісісткай Прысцылай Хон.

Тым часам Арына Сабаленка пацярпела паражэнне на турніры ў аўстралійскім Сіднеі. У паядынку першага раўнда Арына, якая займе 11-е месца ў сусветным рэйтыngu, саступіла восьмай ракетцы планеты чэшцы Петры Квітавай у двух сэтах — 1:6, 5:7.

Ілья Івашка пераможна стартваў на турніры ў аўстралійскай Канберы, у матчы 1/16 фіналу беларус перайграў аўстралійца Джэймса Фроўлі — 6:4, 1:6, 7:6. У барацьбе за выхад у чвэрцьфінал Ілья Івашка, які займае 94-е месца ў сусветным рэйтыngu, будзе сапернічаць з чылійцам Томасам Барыясам, які знаходзіцца на 333-й пазіцыі рэйтынга АТР.

2. Гоншчык беларускай каманды «МАЗ-СПОРТаўта» Аляксей Вішнеўскі ўвайшоў у дзясятку наймацнейшых першага этапу прэстыжнага ралі-рэйду «Дакар-2019». Старты этап у сталіцы Перу Ліме складаўся з 330-кіламетравага ўчастка да гарадка Піска. Працягласць спецадрэзка, які ішоў у залік гонкі, складала 84 км. У заліку грузавікоў першае месца заняў экіпаж КамАЗа Эдуарда Нікалаева. Найлепшым з беларусаў стаў Аляксей Вішнеўскі, які саступіў пераможцу 6 хв. 8 сек. і стаў дзявятым.



Сярэбраны прызёр мінулага года ў агульным заліку грузавікоў беларус Сяргей Вязовіч завяршыў выступленне 14-м з адставаннем у 10 хв. 27 сек. Трэці экіпаж «МАЗ-СПОРТаўта», Аляксандра Васілеўскага, заняў 17-ую пазіцыю ў выніковым працяжэнні.

Марафон «Дакар-2019» праходзіць па тэрыторыі Перу. Ралі-рэйд зойме 11 дзён і завершыцца 17 студзеня ў Ліме. Гоншчыкам трэба будзе праехаць каля 5 тыс. км. Больш чым палова маршруту пралягае праз пясчаныя трасы з вялікімі дзюнамі і іншымі перашкодамі.

3. Мужчынская зборная Беларусі па валеіболе саступіла на паражэнне ў кваліфікацыі да чэмпіянату Еўропы 2019 года. Нягледзячы на паражэнне, за кошт большай колькасці перамог (4-1) зборная Беларусі захавала першае месца ў турнірнай табліцы: Беларусь — 11 ачкоў (5 матчаў), Іспанія — 11 (5), Нарвегія — 8 (5), Грузія — 0 (5).

Заклучны тур адбудзецца 9 студзеня, наша каманда ў Осла згуляе з Нарвегіяй, а іспанцы ў Тбілісі сустрэнуцца з Грузіяй.

4. Валеібалістка «Мінчанкі» пацярпела паражэнне ад «Зарэчча-Адзіноцва» ў гасцявым матчы з лікам 1:3 у чэмпіянаце Расіі ў суперлізе. Беларускае і падмаскоўнае каманды ўжо сустракаліся ў гэтым сезоне на папярэдняй стадыі Кубка Расіі, і падапечныя Віктара Ганчарова таксама двойчы пацярпелі паражэнне.



Наступны матч расійскай суперлігі валеібалісткі «Мінчанкі» згуляюць на сваёй пляцоўцы ва «Уруччы» 9 студзеня з лідарам чэмпіянату — калінінградскім «Лакаматывам».

5. Беларускія атлеты 18 студзеня правядуць матчавую сус-трэчку па боксе, прымеркаваную да 90-годдзя айчыннай школы бокса, супраць сапернікаў з Францыі і Чэхіі. Турнір пройдзе ў цэнтральным атрыуме гандлёвага цэнтры «Сталіца». Для беларускіх спартсменаў гэты турнір стане адным з вырашальных этапаў падрыхтоўкі да II Еўрапейскіх гульняў, а таксама ліцэнзійнага чэмпіянату свету па боксе, які пройдзе ў верасні 2019 года ў Екацярынбургу.

Усяго за ўзнагароды турніру пазмагаюцца 29 атлетаў.

6. Хакеісты мінскага і рыжскага «Дынама» правядуць матч чэмпіянату КХЛ на адкрытым паветры 15 лютага. Гульня адбудзецца ў Рызе, білеты паступяць у продаж 9 студзеня. Нагадаем, годам раней мінчане атрымалі ў сталіцы Латвіі перамогу з лікам 3:2.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.

Сяргей КУРКАЧ.