



Напярэдадні падзеі

# НА ЛЫЖНЮ ПА ЗДАРОЎЕ І АКТЫЎНАСЦЬ

9 лютага на лыжаролернай трасе ў мікрараёне «Вяснянка» адбудзецца зімовае спартыўнае свята «Мінская лыжня»

Плануецца, што ўдзел у ім прыме больш за 3 тысячы чалавек. Гэта будзе не толькі лыжная гонка, як раней, а яшчэ і біятлонная. Першы старт запланаваны на 11.00, у гэты час пачнецца біятлонная эстафетная гонка 4 па 3,6 км сярод камандаў Адміністрацыі Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь, Савета Міністраў, аблвыканкамаў, Мінскага гарвыканкама, Вярхоўнага Суда, Канстытуцыйнага Суда, Нацыянальнага алімпійскага камітэта і камандаў аматараў.

Далей адбудзецца біятлонная гонка з масавым стартама сярод жанчын на прызы Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь. На лыжню выйдучы і каманды вышэйшых навучальных устаноў (з ліку студэнтаў), а завершаць вялікае спартыўнае свята масавыя старты ў лыжных гонках на 2,5 км.

«Зіма ў нас асацыюецца з некалькімі відамі спорту. Гэта хакей, біятлон, фрыстайл, лыжныя гонкі. Але найбольш папулярны, вядома ж, біятлон. Таму было прынята рашэнне акцэнта зрабіць на гэты від спорту. Плюс яшчэ масавасць: чым больш людзей будзе займацца, тым больш спартсменаў у нас на нашай пірамідзе павінна быць. «Мінская лыжня» — ужо традыцыйнае свята. Яно

праводзіцца з году ў год. І трэба ўнесці нейкую цікавінку, нешта новае. Сёлета будзе цудоўнае свята», — адзначыў міністр спорту і турызму Сяргей КАВАЛЬЧУК.

Пераможцы і прызёры ў эстафетах вызначаюцца па найменшым часе, затрачаным на праходжанне дыстанцыі чатырма ўдзельнікамі. Яны будуць узнагароджаны медалямі, прызамі, каманды-пераможцы і прызёры — кубкамі. А ўсе ўдзельнікі, якія прыйшлі да фінішу, атрымаюць памятную медаль.

Падчас спаборніцтваў будзе арганізаваны выязны гандаль, у тым ліку адкрыюцца пункты гарачага харчавання. Балельшчыкаў, якія жадаюць падтрымаць сваіх



сяброў і блізкіх на трасе, чкае культурна-забаўляльная праграма, прадугледжана некалькі актыўных зон.

У сувязі з правядзеннем свята ў перыяд з 9.00 да 17.30 будзе павялічана колькасць рухомага саставу на аўтобусных маршрутах № 1 і № 133, арганізавана работа часовага тралейбуснага маршрута № 10Д «ДС Вяснянка — ст. м. Пушкінская».

Адзначым, што ўпершыню «Мінская лыжня» прайшла 16 лютага 1986 года,

калі быў арганізаваны лыжны прабег на 15 км па маршруце Баравая — Раўбічы ўздоўж аўтамабільнай трасы Мінск — Віцебск. У ім узялі ўдзел 12 тысяч аматараў гэтага віду спорту. З 2003 года па ініцыятыве Міністэрства спорту і турызму з'явілася рэспубліканскае спартыўнае свята «Беларуская лыжня». Ініцыятыва прыжылася, і па прыкладзе сталіцы падобныя старты праходзяць зараз і ў іншых рэгіёнах Беларусі.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.

Нашы правы

## Больш за 1 млрд рублёў

Такая сума даўгоў вернута летась з дапамогай Мінюста

Перавод адміністрацыйных працэдур «аднаго акна» ў электронны фармат і стварэнне шматфункцыянальных цэнтраў па аказанні паслуг. Падпісанне дагавораў аб узаемнай дапамозе па грамадзянскіх, эканамічных і крымінальных справах з Кувейтам, Індыяй і Ганконгам і змены ў закон аб дзяржаўнай рэгістрацыі нерухамай маёмасці. Пра гэтыя і іншыя планы Міністэрства юстыцыі Беларусі, якое сёлета адзначае 100-годдзе, расказаў міністр Алег СЛІЖЭЎСКІ.

Адзін з асноўных момантаў работы ў 2018-м — прыняцце закона «Аб нарматыўных прававых актах», які ўступіў у сілу 1 лютага 2019-га. Гэты дакумент, у прыватнасці, рэгламентуе парадак публічнага абмеркавання праектаў нарматыўных прававых актаў, ажыццяўленне прававога маніторынгу (ацэнкі якасці заканадаўства і практыкі яго правапрымянення), а таксама прагназаванне наступстваў прыняцця нарматыўных актаў.

— Органам, якія былі ініцыятарамі прыняцця дакументаў, неабходна ў далейшым маніторыць, як нормы працуюць на практыцы. А да гэтага, яшчэ на стадыі распрацоўкі, — прааналізаваць магчымы наступствы дзеяння нормаў, каб разумець, дзеля чаго мяняецца заканадаўства і ці трэба прымаць той ці іншы дакумент, — абзначыў Алег Сліжэўскі.

Ён таксама падвёў вынікі пяцігадовай дзейнасці органаў прымуовага выканання:

— Створаная сістэма выконвае ўскладзеныя на яе задачы. Калі ў 2013 годзе было 53,8 % дакументаў, выкананых у поўным аб'ёме (у тым ліку і па месцы працы даўжніка), то ўжо летась іх было 81,3 %.

Пры гэтым амаль удвая паменшылася колькасць спраў, якія вярталіся спаганніку ў сувязі з немагчымасцю выканання, і ў некалькі разоў узрасла сума вярнутых грошай: 300 мільёнаў рублёў у 2013-м і 1,1 мільярда рублёў — летась. У АРІП у мінулым годзе створаны сэрвіс, дзякуючы якому можна аплаціць запазычанасць па выканаўчым дзеянні. А рэестр запазычанасцяў пры Мінюсце штомесяц апрацоўвае больш за 35 мільёнаў запытаў.

Сярод меркаваных сёлета змен міністр назваў поўны пераход да электроннага выканаўчага вядзення і аўтаматызацыю інфармацыйнага абмену паміж усімі бакамі гэтага працэсу. А таксама заканадаўчую забарону супрацоўнікам аднаго і таго ж рыэлтарскага агенцтва адначасова прадстаўляць і пакупніка, і прадаўца.

Ірына СІДАРОК.

Паехалі!

## Зарадка — не праблема. Але за грошы

Сёлета ў Беларусі плануецца значна пашырыць сетку ЭЭС

Летась у рамках уласнай праграмы вытворчае аб'яднанне «Беларуснафта» пабудавала 65 электрарадарных станцый (ЭЭС), з іх 35 — Mode3 і 30 — Mode4, паведамлі ў канцэрне «Белнафтахім».



васьмі і рэканструкцыя 16 аўтазаправачных станцый.

Як паведаміў neft.by інжынер групы перспектывнага развіцця новых энергетычных тэхналогій кампаніі «Беларуснафта» Максім СУСАРЭНКА, кампанія мае намер пачынаючы з 2022 года ўстанавіць 20 суперхуткіх зарадных комплексаў. Сумарная магутнасць кожнага з іх складзе ад 2 МВт, а ўстаноўленая магутнасць адной станцыі — 475 кВт. Цяпер акумулятары ў электракараха змяняюцца вельмі хутка, адзначыў спецыяліст «Беларуснафты».

Напрыклад, калі Nissan Leaf, BMW і3 Ford Focus Electric першапачаткова прапаноўвалі рэальны запас ходу каля 130—160 кіламетраў, то ў іншых сістэмах гэтых мадэляў ён павялічыўся да 200—250 км. А да 2024 года запас ходу ў сярэднім складзе каля 350—400 кіламетраў.

Як вядома, «Беларуснафта» з 2014 года аказвае паслугу па зарадцы электрамабільнага транспарту на бязвыплатнай аснове. Як паведаміў Максім Сусарэнка, у ІІ квартале плануецца зрабіць паслугу платнай. Цана будзе ў межах 0,3 беларускага рубля за 1 кВт/г. Пры такім тарыфе кошт 100 кіламетраў шляху пры расходзе ў 18 кВт складзе каля 5 рублёў 40 капеек. Як заўважыў Максім Сусарэнка, гэта амаль у 2,3 раза танней, чым кошт прабегу аналагічнай адлегласці на аўтамабілі з рухавіком унутранага згарання. Пры сярэднім расходзе ў 8 літраў на 100 кіламетраў атрымліваецца 12 рублёў 20 капеек.

Ул. інф.

Чулі?

## Вяртлявую чаротаўку экспартуюць у Літву

Беларускія навукоўцы аднаўляюць папуляцыю гэтай птушкі ў гістарычных месцах жыхарства

Вяртлявая чаротаўка да сярэдзіны ХХ стагоддзя знікла з тэрыторыі многіх краін Заходняй Еўропы. Гэты від занесены ў Чырвоную кнігу са статусам уразлівы. Як паведаміў старшы навуковы супрацоўнік Навукова-практычнага цэнтра НАН Беларусі па біярэсурсах Міхаіл МАКСІМЕНКАЎ, самая вялікая папуляцыя вяртлявай чаротаўкі гняздуецца ў нашай краіне — 38 %, ва Украіне — 33 %, Польшчы — 27 %, а ў Літве ўсяго толькі 1 % ад усёй папуляцыі.

Каб аднавіць папуляцыю балотных спевакоў, распачата рэалізацыя сумеснага беларуска-літоўскага праекта «Стварэнне сеткі ключавых месцапражыванняў для забеспячэння доўгатэрміновага спрыяльнага ахоўнага статусу вяртлявай чаротаўкі ў Літве». Рабочая назва праекта — LIFE Magni Ducftus Acrola — «Вялікае княства вяртлявай чаротаўкі».

Летась паспяхова праведзена адно з ключавых мерапрыемстваў праекта — транслакацыя вяртлявай чаротаўкі з тэрыторыі беларускага балота Званец у літоўскі біясферны рэзерват «Жувінтас». Адлоў птушак ажыццяўляўся з сярэдзіны мая да пачатку чэрвеня. Маладыя птушаняты ўтрымліваліся на тэрыторыі заказніка «Званец» да таго часу, пакуль прывыклі да жыцця ў абмежаванай прасторы. На экспарт прызначалася 50 птушанят, усе яны былі акальцаваныя. Навукоўцы атрымалі неабходныя дакументы для бесперашкоднага перасячэння дзяржаўнай граніцы з такімі незвычайнымі спадарожнікамі і перавезлі птушанят у «Жувінтас». У Літве пасля адаптацыі птушак выпусцілі ў прыроду.

Сёлета ў чэрвені будзе ажыццёўлены другі этап транслакацыі вяртлявай чаротаўкі.

Аксана ЯНОЎСКАЯ.

Факт

## У ЭЛЕКТРОННАЙ ФОРМЕ ЗАРЭГІСТРАВАЛАСЯ ТЫСЯЧА ЗАМЕЖНІКАЎ

Сёння кожны дзясцяты іншаземец, які прыбыў у Беларусь у 2019 годзе і які звярнуўся па рэгістрацыю, ажыццявіў яе бясплатна ў электроннай форме на адзіным партале электронных паслуг portal.gov.by, якая пачала функцыянаваць з 2 студзеня гэтага года, нагадалі ў МУС.

Найбольш актыўнымі карыстальнікамі адміністрацыйнай працэдур у электроннай форме сталі прадстаўнікі Ізраіля, Германіі, ЗША, Італіі, Турцыі, Польшчы, Кітая, Грузіі, Францыі, Вялікабрытаніі і Іспаніі. Пры гэтым тысячным замежнікам стаў грамадзянін Турцыі, які прыбыў днямі праз Нацыянальны аэрапорт Мінск.

Рэгістрацыя замежнікаў у электроннай форме ажыццяўляецца бясплатна і без наведвання падраздзялення па грамадзянстве і міграцыі, таму спецыялісты прагназуюць у далейшым рост колькасці такіх рэгістрацый, асабліва ў перыяд правядзення ІІ Еўрапейскіх гульняў.

Работа рэсурсу арганізавана такім чынам, што сістэма звяраецца з некаторымі базами дадзеных, якія змяшчаюць звесткі пра замежнікаў, і супастаўляе атрыманую інфармацыю. Калі хоць адзін знак у прозвішчы ці імяні, пашпартных даных будзе ўведзены няправільна або няправільна пазначана дата перасячэння мяжы, незапоўнены або некарэктна запоўнены неабходныя палі, у рэгістрацыі будзе адмоўлена. Абсалютная большасць адмоў адбылася якраз па прычыне няправільнага запаўнення рэквізітаў заявы.

Замежніку неабавязкова мець пры сабе пацвярджэнне электроннай рэгістрацыі. Дастаткова паведаміць пра гэта, напрыклад, супрацоўніку органа памежнай службы пры выездзе з краіны. Не лішнім будзе захаваць скрыншот адказу аб паспяховай рэгістрацыі ці раздрукаваць укладыш аб рэгістрацыі — гэта паскорыць працэдуру праверкі.

Сяргей РАСОЛЬКА.