

# Не быць «Базару» без мантажнікаў!



**Мінскі дзяржаўны прафесійна-тэхнічны каледж мантажных і пад'ёмна-транспартных работ прапануе навучанне па васьмі рабочых, вельмі запатрабаваных на сучасным рынку працы спецыяльнасцях. Навучанне ў каледжы — гэта не толькі якасная тэарэтычная і практычная падрыхтоўка, але і магчымасць правесці гады вучобы з максімальным камфортам. Дастаткова назваць такія жыц-**

**цёва важныя моманты, як бясплатнае харчаванне ў сталовай, якая нагадвае лепшыя кавярні горада, і магчымасць займацца самымі рознымі відамі спорту ў выдатных трэнераў. У хуткім жа часе для іншагародніх гэта будзе яшчэ і пражыванне ў адрамантаваным інтэрнаце. Па заканчэнні каледжа неабходна на працягу аднаго года адпрацаваць на адным з мінскіх прадпрыемстваў. Надалей нішто не перашкаджае працягнуць вучобу і ў ВНУ.**

## РАБОЧАЯ СПЕЦЫЯЛЬНАСЦЬ — СІНЦА Ў РУКАХ

Сёння, дарэчы, многія выпускнікі школ адразу нацэляваюцца на атрыманне вышэйшай адукацыі. Прычым без уліку ўласных здольнасцяў, а проста, як той казаў, «дзеля корачкі». Аднак рабочая спецыяльнасць — гэта заўсёды магчымасць рэальнага падзарадку, «сінца ў руках». Да таго ж стаць навучэнцам прэстыжнай прафесійна-тэхнічнай установы стала не так складана — з-за той дэмаграфічнай сітуацыі, якая склалася. Самі прафесійныя тэхнічна-навучальныя ўстановы ўсяляк імкнучыся заахвочваць моладзь на вучобу ў сваіх сценах, паколькі важнасць, неабходнасць рабочых спецыяльнасцяў у нашым паўсядзённым жыцці ніхто не адмяняе.

— Наш каледж — адзіная навучальная ўстанова ў краіне, якая рыхтуе такіх спецыялістаў, як машыніст вежавыя крана і мантажнік вонкавых трубаправодаў, — расказвае дырэктар Мінскага дзяржаўнага прафесійна-тэхнічнага каледжа мантажных і пад'ёмна-транспартных работ Таццяна ЯСТРАБ. — Другі год запар адзіны ў горадзе мы рыхтавалі вадзіцеля грузавога аўтамабіля міжнароднай перавозкі — для арганізацыі, якія займаюцца міжнароднымі транспартнымі перавозкамі. Спецыяльнасці ў нас такія, што прымаем на навучанне толькі юнакоў. Хіба на спецыяльнасць «Машыніст маставага крана» могуць прымацца дзяўчаты.

Асноўныя «спажываўцы» нашых кадраў — нашы даўнія сябры, з якімі заключаны адпаведныя дамоўленасці. Гэта ААТ «Белэлектрамонтаж», «Прамотэхмонтаж», «Упраўленне механізацыі № 79», «Трэст-15 «Спецбуд», ЗАТ «Электрасэрвісбуд», а нядаўна да гэтага спіса далучылася і Беларуска-асацыяцыя міжнародных аўтаперавозчыкаў. Мы маем права рыхтаваць кадры для прадпрыемстваў і арганізацый рознай формы ўласнасці. Штогадовыя заяўкі дасылаюць самыя розныя арганізацыі, аднак перавагу мы аддаём, вядома, дзяржаўным і тым, з кім супрацоўнічаем даўно. Вядома, заявак паступае заўсёды больш, чым мы можам прапана-



Дырэктар Мінскага дзяржаўнага прафесійна-тэхнічнага каледжа мантажных і пад'ёмна-транспартных работ Таццяна ЯСТРАБ.

ваць. А калі так, то наш выпускнік мае гарантаванае працоўнае месца. Узяць на падрыхтоўку больш навучэнцаў пакуль не дазваляюць магчымасці. Гэта пацягне за сабой павелічэнне педагогічнага складу. А сёння з гэтым не проста. Да таго ж выкладчык для падрыхтоўкі спецыялістаў вежавыя крана — наогул дэфіцыт. Іх не рыхтуюць, а таму мы запрашаем некага з ліку практыкаў, хто непасрэдна працуе на такой тэхніцы.

Мы рыхтуем па спецыяльнасцях, запатрабаваных на прадпрыемствах горада. На некаторыя ідуць толькі іншагароднія. Гэта нармальна.

Не ўсе жадаюць застацца на прапанаваным месцы пасля абавязковай адпрацоўкі. Многія хочучы ўсяго і адразу, неадэкватна расцэньваюць свае здольнасці і магчымасці. І маладым людзям, і іх бацькам мы спрабуем тлумачыць: аўтаслесар — гэта не той, хто проста так атрымлівае вялікі заробак. А той, хто валодае тэхнічным мысленнем, ведае асновы фізікі і механікі і г.д. Толькі так можна разлічваць на паступовае павышэнне аплаты сваёй працы. Ёсць прафесія, як, скажам, мантажнік вонкавых трубаправодаў, дзе трэба круглы год працаваць пад адкрытым небам. Непрыватная праца, хоць і добра аплачваецца. Наша задача як адукацыйнай установы — расказаць пра значнасць гэтай прафесіі, падкрэсліць яе важнасць. Ці ўзяць мантажніка металаканструкцый — без такога спецыяліста не адбудзецца ніводнае канцэртнае шоу

ўдалося змяніць, адрамантаваць і аднавіць фактычна ўсё, заканчваючы гаспадарчымі памяшканнямі. Можна сказаць, удасканалілі матэрыяльную базу на 90 працэнтаў. Цяпер у парадку і кабінеты, і калідоры. Пры гэтым мы не ўзялі з бюджэту ні капейкі. Усё зроблена, што называецца, уласнымі рукамі, за ўласныя сродкі і сродкі нашых базавых прадпрыемстваў і арганізацый, з якімі мы цесна супрацоўнічаем.

Прыгожую агароджу на тэрыторыі каледжа зрабілі зваршчыкі першага курса. Работы, звязаныя з металам, — вельмі дарагія. Так што мы і тут унеслі значную эканомію ў бюджэт горада, а разам з тым атрымалі выдатны прадмет для гонару.

На базе каледжа працуе аўташкола па падрыхтоўцы ўсіх ахвотных на катэгорыю «В» і перападрыхтоўцы з катэгорыі «В» на «С». Для гэтых мэт ёсць свой аўтадром і аўта-транспарт — легкавы і грузавы. Да па-



Сталовая ўяўляе сабой лепшыя ўзоры месцаў грамадскага харчавання.



них паслуг дае магчымасць павысіць заробную плату нашым работнікам і накіраваць сродкі на паляпшэнне матэрыяльнай базы каледжа. У горадзе падрыхтоўку

вадзіцеляў ажыццяўляюць каля 70 арганізацый. Сярод вучэбных устаноў па здачы экзаменаў у ДАІ з першага разу наша ўстанова займае годнае чацвёртае месца.



Прыгожа і камфортна ў выкладчыцкім пакоі.

пад адкрытым небам, у тым ліку такое значнае мерапрыемства, як «Славянскі базар у Віцебску»...

Нашаму будынку 59 гадоў, і тут ніколі не было капітальнага рамонту. Аднак за апошнія пяць гадоў многае

чату новага вучэбнага года набудзем яшчэ два новыя аўтамабілі «МАЗ» з прычэпамі, каб павысіць якасць і пашырыць спектр падрыхтоўкі. Плануем рыхтаваць вадзіцеляў катэгорыі «С» і «Е». Аказанне такіх плат-



Вялікая ўвага надаецца менавіта практычным заняткам. У некалькіх памяшканнях прадстаўлены асноўныя вузлы аўтамабіляў, дзейныя рухавікі і г.д. Вытворчая лабараторыя падрыхтоўкі аўтаслесараў аснашчана ўсім неабходным абсталяваннем. Тут жа ажыццяўляецца рамонт той тэхнікі, якая ёсць у каледжа.

