

■ Знак якасці

Стаўбцоўскі філіял ААТ «Мінскі маторны завод» адзначае 20-гадовы юбілей

МАГУТНЫ РУХАВІК



Першыя дэталі для дызельных рухавікоў стаўбцоўскага філіяла Мінскага маторнага завода пачаў выпускаць 31 ліпеня 1993 года...



Віншаванне ад дырэктара філіяла Мінскага маторнага завода Анатоля МОЛЧАНА: «Ад душы віншуем наш цудоўны калектыв з сур'езным юбілеем...

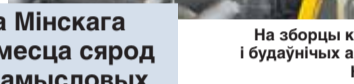
Стаўбцоўскі філіял ММЗ сёння — гэта 36 гектараў сучасных вытворчых плошчаў з магутным металаапрацоўным абсталяваннем...

тавараў народнага спажывання і іншай прадукцыі, якая карыстаецца попытам у насельніцтва.

Так, транспартны цэх мае ліцэнзію на пераабсталяванне грузавікоў ЗІЛ з бензінвымі рухавікамі.

Уласна філіял мае 6 цэхаў, асноўныя з якіх — аўтаматна-тэрмічны і прасва-гальванічны.

Летас калектыву філіяла Мінскага маторнага завода заняў 1 месца сярод працоўных калектываў прамысловых прадпрыемстваў Стаўбцоўскага раёна.



На зборы кампрэсарнай станцыі для дарожных служб і будаўнічых арганізацый. Злева направа: Ігар БАРЫСЕНКА, Юрый ПАРХІМОВІЧ, Аляксандр ПЕТРАЧЭНКА.

транспартнага цэха праводзіцца абслугоўванне і рамонт легкавых машын. З адходаў, які застаюцца ад вытворчасці дэталей для рухавікоў...

«МЫ ГАНАРЫМСЯ СВАІМІ КАМПРЭСАРНЫМІ СТАНЦЫЯМІ»

Анатоля Васільевіча МОЛЧАНА стаіць за стэрном філіяла ААТ «Мінскі маторны завод» 11 гадоў.

ных станцыі і зварачныя агрэгатаў.

— Акрамя забеспячэння га-лоўнага канвеера ММЗ, мы сумесна з ЗАТ «Рэмеза» з Рагачова распрацавалі і асвоілі выпуск дызельных вінтавых кампрэсарных станцыі...

Паводле слоў начальніка канструктарскага бюро Уладзіміра СТЫЛЬМАХА, кліентам прапаноўваецца больш за 12 відаў кампрэсарных станцыі прадукцыйнасцю ад 3 да 12 м³/х в.

Сярод іншых сур'езных дасягненняў апошняга часу Уладзімір Стыльмах называе асваенне выпуску запасных частак для прадпрыемстваў аўтамабільнай галіны.

аналогічных устаноў на Беларусі ніхто не выпускае. Іх наогул ва ўсёй рэспубліцы закуплена толькі чатыры ці пяць.



Будаўніцтва ліцейнага цэха новага завода будзе скончана да чэрвеня 2014 года. Злева направа: намеснік начальніка АКБ філіяла Павел ЯРАХАВЕЦ, начальнік АКБ філіяла Станіслаў ЛАНКЕВІЧ.

НОВАЯ ВЫТВОРЧАСЦІ — НОВЫЯ МАГУТНЫЯ ЦЭХЫ

З'яўленне 20 гадоў таму ў аграрнай Стаўбцоўшчыне буйнога прамысловага прадпрыемства, відавочна, пайшоў на карысць эканомікі рэгіёна.

Філіял ААТ «ММЗ» у Стаўбцах выпускае: перасоўныя і стацыянарныя вінтавыя кампрэсарныя станцыі з прывадам ад дызеля і электрапрывадам; дызель-генератарныя ўстаноўкі; запасныя часткі да дызельных рухавікоў Мінскага маторнага завода; тавары народнага спажывання; навясное абсталяванне. ...і аказвае разнастайныя паслугі: тэрмаапрацоўка металаў; гальванічнае пакрыццё; рамонтна-будаўнічыя работы і дрэваапрацоўка; транспартныя паслугі; энэргаслугі. Па пытаннях набыцця прадукцыі і аказання паслуг звяртайцеся ў аддзел збыту: Тэлефоны: 8 (01717) 5-61-02; 8 (01717) 5-74-22; 8 (029) 101-94-09; Факс: 8 (01717) 5-74-22; E-mail: sbyt@filial-mmz.belhost.by www.filial-mmz.belhost.by



Новы мікрарайон і праваслаўная царква ў Стаўбцах.

■ Мытны саюз: новыя выклікі

Альберт ТАЙПАЎ:

«АБАРОНА БЕЛАРУСКИХ БРЭНДАЎ СТАНОВІЦА ПЫТАННЕМ НАЦЫЯНАЛЬНАЙ БЯСПЕКИ КРАІНЫ»

Не так шмат часу мінула з дня заснавання Мытнага саюза. Разам з яго беспярэчным пераагамі даюць аб сабе знаць і праблемы, у прыватнасці, адсутнасць паўнацэннага агульнага рынку тавараў і паслуг...

Пра адну з такіх расказалі на канферэнцыі: пра тое, як можна без асаблівых парушэнняў перамагчы праз мяжу вялікія партыі імпартных, пераважна кітайскіх, тавараў.

ЦЫГАРЭТНАЯ КАНТРАБАНДА НАДЗВЫЧАЙ ПРЫБЫТКОВАЯ

На канферэнцыі прагучаў прагноз: вялікая верагоднасць наплыву праз Казахстан з суседніх краін кантрабанднага тытуню.

Матывацыя значынага бізнесу банальная — вельмі вялікі і даволі лёгкі грошы. На канферэнцыі прагучалі такія лічбы: кантрабанда адной каробкі (50 блокаў) цыгарэт прыносіць «навар» \$1766, фургона — \$78500, кантэйнера — \$1570000!

чы — падробка. Сёння навучыліся падрабляць амаль усё, што карыстаецца попытам. «Фірмовыя» рэчы з азіяцкіх краін па танных цэнах па-ранейшаму знаходзяць сваіх пакупнікоў...

Дарчы, у Расіі дасягнуты значныя зрухі. Калі ў 2000 годзе ўзровень кантрафактнай прадукцыі ў пэўных таварных групах дасягаў 60%, то цяпер гэты паказчык у цэлым знізіўся да 10-15%.

«Шэры» імпарцёр паразітуе на выніках працы афіцыйных дыстрыб'ютараў.

Не спрыяе развіццю эканомікі краіны і паралельны імпорт. Ён даволі часта ўзнікае сабой замежны, так званы стоквей, ці, інакш кажучы, заляжалы тавар.



Ды і да «шэрых» тавараў, які адзначаюць эксперты, няхай і арыгінальнай вытворчасці, часам узнікаюць пытанні па іх якасці, бо яны з-за ўмоў і тэрмінаў захоўвання, спосабаў дастаўкі можа часткова страчвацца.

Дыялог — ГЭТА ТОЕ, ШТО ТРЭБА Альберт Тайпаў, старшыня асацыяцыі абароны і аховы фірмовых найменняў і таварных знакаў «БелБрэнд»...

НЕСУПАДЗЕННЕ ПРЫНЦЫПАЎ

Аб чым там спрачаліся? У Алматы разгарнулася гарачая дыскусія вакол тэмы, якая недасведчанаму чалавеку мала што скажа — падыходаў да выкарыстання прынцыпаў вычарпання праваў на таварныя знакі.

бар'еры на шляху непажаданых замежных тавараў, якія называюць «шэрым» ці паралельным імпартам.

Кантрабанда адной каробкі (50 блокаў) цыгарэт прыносіць «навар» \$1766, фургона — \$78500, кантэйнера — \$1570000!

скліканай нарадзе падтрымалі зніцце забароны на паралельны імпорт. Аднак міністрства эканамічнага блоку лічыць, што з'яўленне асяці «шэраму» імпарту істотна знізіць інвестыцыі ў вытворчасць краіны.

ТРАЯНСКІ КОНЬ УЖО БЕ КАПЫТАМІ

Амаль што ўсе прадстаўнікі Расіі ў той ці іншай ступені казалі пра выклікі ў выпадку далучэння да Мытнага саюза новых краін, у першую чаргу Кыргызстана і Таджыкістана.

рактэрна, як падкрэслівалі масквіцы, «асабістыя рэчы» без прамаўджвання таксама арганізавана і аперацыйна грузыяца ў кантэйнеры новых фур, а мясцовыя жыхары за паслугу атрымліваюць пэўныя сумы грошаў.

ЧЫМ ПАГРАЖАЮЦЬ КАНТРАФАКТ І «ШЭРЫ» ІМПАРТ?

Як адзначыў Аляксей Папавіч, выканаўчы дырэктар некамерцыйнай арганізацыі «РусБрэнд», якая абыднувае вытворцаў фірменных гандлёвых марак у Расіі, ва ўмовах эканамічнага крызісу шэрагавыя спажывачы імкнуча да максімальнай эканоміі, што стварае вельмі спрыяльныя ўмовы для вытворчасці і распаўсюджвання кантрафакту.

Лявонд ЛАХМАНЕНКА. Мінск — Алматы