

Наталля КАЧАНАВА:

«ПРАЕКТ «ЦЯГНІК ПАМЯЦІ» ЦУДОЎНА СЯБЕ ЗАРЭКАМЕНДАВАЎ»

Гэта тое,
што аб'ядноўвае краіны

Адзін з найбольш вядомых і паспяховых беларуска-расійскіх праектаў «Цягнік Памяці» працягнецца і ў 2024 годзе. Падрыхтоўка да яго правядзення ўжо пачалася. У Савеце Рэспублікі прайшло першае пасяджэнне арганізацыйнага камітэта.



Фота БелТА.

У мерапрыемстве прынялі ўдзел члены Прэзідыума Савета Рэспублікі, кіраўніцтва рэспубліканскіх дзяржаўных органаў і арганізацый, прадстаўнікі ўсіх рэгіёнаў (у фармаце відэаканферэнц-сувязі).

«Цягнік Памяці» арганізоўваецца па ініцыятыве Савета Рэспублікі і Савета Федэрацыі з 2022 года. «Мы ўжо два гады праводзілі гэты важны маладзёжны праект. Ён сябе зарэкамендаваў цудоўна. Бачым, наколькі добры вынік і наколькі гэта цікава моладзі Расіі і Беларусі, — адзначыла Наталля Качанова. — Расійскія хлопцы і дзяўчаты знаёмяцца з гісторыяй Беларусі, нашымі гарадамі, беларусы — з расійскімі гарадамі, гісторыяй. Гэта тое, што сёння аб'ядноўвае нашы краіны».

У праекце ўдзельнічаюць 200 хлопцаў і дзяўчат. Спачатку яны прадстаўлялі толькі Расію і Беларусь, а ў 2023 годзе да «Цягніка Памяці» далучыліся маладыя людзі з Кыргызстана і Арменіі. Чакаецца, што ў 2024-м геаграфія таксама пашырыцца — запрашэнні накіраваны іншым краінам — удзельніцам СНД. У прыватнасці, ужо атрыманы станоўчы адказ ад Азербайджана, прапрацоўваецца ўдзел Казахстана і Узбекістана.

Адной з першачарговых задач Наталля Качанова назвала дэталёвую прапрацоўку маршрутаў у рэгіёнах. Вобласці і Мінск ужо рыхтуюць свае прапановы. На першым пасяджэнні аргкамітэта таксама абмеркавалі адбор хлопцаў і дзяўчат, пашыў для іх формы, медыцынскае абслугоўванне, харчаванне, пытанні бяспекі, устаноўку тэматычных білбордаў, арганізацыю выстаўкі фатаграфій, якія зроблены падчас наведванняў удзельнікамі праекта памятных мясцін Беларусі і Расіі. Акрамя таго, спікер звярнула ўвагу, што на шляху маладых людзей неабходна прадставіць шырокі асартымент сувенірнай прадукцыі.

Стартуе «Цягнік Памяці» ў Брэсце 21—22 чэрвеня. «Гэта будзе нязменная заўсёды, гэта — традыцыя: Брэст, Брэсцкая крэпасць. Сустрэкаючыся з дзецьмі, бачу, як яны ганарацца ўдзелам у праекце. Гэта і патрыятычнае выхаванне, і яднанне моладзі для таго, каб памятаць нашу гісторыю, шанаваць яе і ў далейшым прасоўваць сваім аднагодкам. Маладыя камунікуюць, дзеляцца ўражаннямі, сябруюць, што вельмі важна», — падкрэсліла Наталля Качанова.

Спікер Савета Рэспублікі звярнула ўвагу на тое, што ў праграму трэба ўключыць не толькі наведванне памятных, знакавых для нашай краіны мясцін, але і прадстаўленне сучаснай гісторыі Беларусі, развіццё эканомікі. Асноўны акцэнт будзе зроблены на тым, што 2024 год — год 80-годдзя вызвалення Беларусі ад нямецка-фашысцкіх захопнікаў.

Паводле БелТА.

Члены Савета Рэспублікі Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь смуткуюць у сувязі са смерцю Аляксандра Васільевіча БАРОЎСКАГА, былога дырэктара завода масавых шын ААТ «Белшына», генеральнага дырэктара завода «Палімір», старшыні канцэрна «Белнафтахім», генеральнага дырэктара ААТ «Мінскі аўтамабільны завод», і выказваюць глыбокія спачуванні яго родным і блізкім.

Дэпутаты Палаты прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь смуткуюць у сувязі са смерцю Аляксандра Васільевіча БАРОЎСКАГА, таленавітага кіраўніка, які прысвяціў больш за 40 гадоў працы ў айчынай прамысловасці, і выказваюць глыбокія спачуванні яго родным і блізкім.

ГАЛІНА НАРОШЧВАЕ ПАТЭНЦЫЯЛ

(Заканчэнне.
Пачатак на 1-й стар.)

Галоўным пасылам яго выступлення сталі задачы, якія трэба будзе вырашыць Мінтрансу сёлета: комплексная работа па нарошчванні аб'ёмаў груззабароту, павышэнні якасці інвестыцыйнай дзейнасці і эфектыўным выкарыстанні патэнцыялу грузавых міжнародных аўтамабільных перавозак ва ўсходнім напрамку.

Ён таксама засяродзіў увагу ўдзельнікаў калегіі на ўзмацненні работы ў рэгіёнах па кіраванні сферай аўтамабільных пасажырскіх перавозак. Анатоль Сівак падкрэсліў, што сёння неабходна вырашаць пытанні абнаўлення пасажырскага аўтамабільнага і лётнага парка, займацца аптымізацыяй унутраных водных шляхоў і, на пастаяннай аснове, электрыфікацыяй чыгункі.

Напярэдадні калегіі кіраўнікі падгалін Мінтрансу ў сваіх калектывах зрабілі справаздачы па выніках мінулага года і абзначылі перспектывы. У Лідзе, дзе праходзіла пасяджэнне, міністр транспарту Беларусі Аляксей ЛЯХНОВІЧ падагульніў іх: транспартны комплекс Беларусі працягвае аднаўляць і нарошчваць свой патэнцыял. Сярод дасягненняў — рост мабільнасці насельніцтва, аб'ёмаў інвестыцый і колькасці юрыдычных асоб і індывідуальных прадпрыемстваў, што ўліліся ў кола транспартнікаў, якія аказваюць транспартныя і транспартна-лагістычныя паслугі. Нягледзячы на ​​негатывы ўплыў знешніх фактараў, аб'ём экспарту транспартных паслуг у дружалюбныя краіны вырас у разы: у Бразілію — у 4,9 раза, Пакістан — у 4,2, Туркменістан — у 3,6, Егіпет — у 2,5, Кітай — у 2,3, Інданезію — у 2,2 раза.

Міжнародным аўтамабільным перавозчыкам удалося дадаткова атрымаць больш за 32 тысячы дазволаў — у Азербайджан, Арменію, Іран, Грузію, Казахстан, Кітай, Манголію, Расію, Турцыю і Узбекістан. У выніку гэтага беларускія аўтаперавозчыкі цяпер працуюць на тэрыторыі 14 краін.

Аптымізацыя лагістыкі беларускага экспарту — яшчэ адна актуальная задача. Работа ў гэтым кірунку вялася і вядзецца бесперапынна, што прыносіць станоўчыя вынікі: дасягнута дамоўленасць з Расійскай Федэрацыяй аб скідцы ў памеры ад 10 да 40 % на чыгуначныя перавозкі па маршрутах міжнароднага транспартнага калідора «Поўнач — Поўдзень» і ў напрамку марскога порта Санкт-Пецярбург. Працягваецца рэалізацыя дзяржаўных праграм «Транспартны комплекс» і «Дарогі Беларусі» на 2021—2025 гады.

Вялікія зрухі адбыліся і ў ажыццяўленні праектаў у рамках Саюзнай дзяржавы. У 2023 годзе завяршыліся Саюзныя праграмы па ўніфікацыі рэгулявання транспартнага рынку і па інтэграцыі інфармацыйных сістэм транспартнага кантролю дзяржаўных кантрольных органаў. З найбольш актуальных для нашай краіны — усталяванне пэўных умоў узаемнага допуску суднаў Беларусі і Расіі да плавання па нацыянальных унутраных водных шляхах і бездазвольнай сістэмы ажыццяўлення ўсіх відаў міжнародных аўтамабільных грузавых перавозак шляхам пазатапагна пераходу да 2030 года. Таксама падпісаны шэраг пагадненняў у адносінах да паветранага і чыгуначнага транспарту.

Беларуская чыгунка: усё атрымалася

Год напружанай працы і кансалідацыі намаганняў — так ахарактарызаваў 2023 год кіраўнік беларускай сталёвай магістралі Уладзімір МАРОЗАЎ. Намаганні чыгуначнікаў былі накіраваны на выпрацоўку аператыўных рашэнняў рэагавання на знешнія



выклікі, забеспячэнне надзейнай эксплуатацыйнай работы чыгуначнай галіны, яе інвестыцыйнае развіццё і сацыяльную абароненасць калектыву. Усё атрымалася: якасць паслуг павышалася, абнаўляўся рухомы састаў, развіваліся інфармацыйныя тэхналогіі, пасажырскія цягнікі павялічылі хуткасць руху, а на карце маршрутаў з'явіліся новыя лагістычныя ланцужкі дастаўкі грузаў.

Беларускую чыгунку па праве лічаць лакаматывам экспартных паставак айчынных прадпрыемстваў, і ў мінулым годзе БЧ гэтае званне пацвердзіла — экспартныя кантэйнерныя перавозкі павялічыліся амаль у 1,5 раза да ўзроўню 2022 года. Так, напрыклад, за 2023 год у напрамку Беларусь — Кітай адпраўлена больш за 1500 кантэйнерных цягнікоў, што на 50 % больш, чым у папярэднім годзе.

Прычым аб'ёмы перавозак у Кітай павялічыліся не толькі па сухапутных маршрутах, але і па мультымодальных, у якіх былі задзейнічаны марскія парты КНР і РФ. Нарошчванне гэтай дзейнасці з выкарыстаннем патэнцыялу тэрміналаў прадпрыемстваў будзе прадоўжана і сёлета.

Як кампанія з вялікай сацыяльнай адказнасцю, Беларуская чыгунка ўдзяляла вялікую ўвагу павышэнню якасці работы пасажырскага комплексу. Як вынік — усё больш жыхароў краіны звяртаюцца да паслуг менавіта чыгуначнага транспарту. Самую вялікую долю ў агульным аб'ёме пасажырскіх перавозак склалі перавозкі ў межах краіны. Агульны аб'ём пасажырскіх перавозак у 2023 годзе склаў больш за 62 млн чалавек.

Яшчэ адзін важны аспект развіцця Беларускай чыгункі — лічбавізацыя тэхналагічных працэсаў. Укараненне новых тэхналогій для зручнасці пасажыраў на БЧ ужо некалькі гадоў не пакідае сваю актыўную фазу. 2023-і не стаў выключэннем і адзначыўся ростам продажаў электронных праязных дакументаў. На цягнікі найбольш папулярных рэгіянальных ліній эканомкаса рэалізавана на 60 % больш электронных білетаў, чым у 2022 годзе.

Дарожная гаспадарка: прыводзім у парад

Прэзідэнт паставіў перад дарожнікамі задачу прывесці ў парад усе дарогі Беларусі. Гэту задачу дарожныя арганізацыі выконваюць — у рамках рэалізацыі дзяржпраграмы «Дарогі Беларусі» на 2021—2025 гады» летась было адрамантавана 1,4 тысячы кіламетраў дарог і 2,2 тысячы метраў маставых збудаванняў. Адкрыўся рух па Паўднёва-Заходнім абходзе Магілёва і на участку аўтадарогі Р-99 Баранавічы — Ваўкавыск — Пагранічны — Гродна. На рэспубліканскіх аўтамабільных дарогах уведзены ў эксплуатацыю 11 дарожных збудаванняў.

Маштабныя планы ў дарожнікаў і на гэты год: ім трэба выканаць работы па рамонце, узвядзенні і рэканструкцыі

не менш як 1,6 тысячы кіламетраў рэспубліканскіх і 2,7 тысячы мясцовых аўтамабільных дарог. Плануецца завяршыць рэканструкцыю участкаў дарог Р-53 ад Смалевічаў да Жодзіна, М-3 ад Лагойска да Плешчаніц, другой часткі аўтамабільнай дарогі Р-46, таксама правесці рэканструкцыю не менш як сямі маставых збудаванняў, завяршыць капрамонт дарогі Р-46 на участку ад Полацка да граніцы з Расіяй. Цяпер рэканструюецца ўчастак дарогі ад Лепеля да Полацка. Гэты аб'ект дарожнага будаўніцтва вельмі важны для краіны — ён з'яўляецца адзіным транспартным калідорам, які вядзе ў Расію і, у канчатковым выніку, у марскія парты Санкт-Пецярбурга. З увадам аўтадарогі ў эксплуатацыю шлях да мора скараціцца больш як на 100 кіламетраў.

Паветраны транспарт: працуем на перспектыву

Санкцыі паставілі авіяцыйную галіну Мінтрансу ў складанае становішча. Але прадпрыемствы працуюць як па раней прынятых планах і інвестыцыйных праектах, так і на перспектыву. У 2023 годзе працягвалася будаўніцтва авіярамонтнага завода на тэрыторыі Нацыянальнага аэрапорта «Мінск». Увесці аб'ект у эксплуатацыю плануецца сёлета. Праведзены комплекс рамонтных работ па аднаўленні першай узлётна-пасадкачнай паласы ў Нацыянальным аэрапорце «Мінск».

Авіякампанія «Белавія» выконвала рэгулярныя рэйсы ў 20 аэрапортаў 10 дзяржаў. Два новыя рэгулярныя напрамкі адкрыты з Мінска: у Дэлі і Мурманск. З восені 2023-га нацыянальны авіяперавозчык на рэгулярнай аснове выконвае рэйсы па маршруце Гомель — Масква — Гомель. У паветраную гавань сталіцы пачалі лятаць пяць замежных перавозчыкаў, а ў цэлым на рэгулярнай аснове паслугамі Нацыянальнага аэрапорта карыстаюцца 11 авіяперавозчыкаў.

У 2023 годзе было падпісана міжуродавае Пагадненне аб паветраных зносінах з Аманам. Праведзены перагаворы па супрацоўніцтве з авіяцыйнымі ўладамі Расіі, Егіпта, Кітая, Амана, В'етнама, Венесуэлы, Ірана, Казахстана і іншых. На ўзроўні ўнутрыдзяржаўных працэдур падпісаны міжнародныя дагаворы аб паветраных зносінах з Венесуэлай, Кеніяй і Сейшэламі.

Год якасці і яго акцэнт

Аляксей Ляхновіч падкрэсліў, што ў Год якасці транспартная галіна робіць акцэнт на бяспеку, павышэнне канкурэнтаздольнасці і эфектыўнасці транспартнага абслугоўвання, паляпшэнне якасці перавозак і развіццё транспартнай інфраструктуры. Пры гэтым ён падкрэсліў, што адной з асноўных умоў паспяховай дзейнасці была і застаецца дысцыпліна — тэхналагічная, выканальніцкая, вытворчая.

Алена ЕМЯЛЬЯНАВА.