

Працяг тэмы

УЖО З ЛЕСВІЦАЙ

Кароткая дарога дадому стала бяспечнай

Пра мікразону Падгорная — Падміколле «Звязда» пісала неаднойчы. Асаблівасць гэтай часткі горада ў тым, што яна знаходзіцца ў нізіне і сувязь з горадам падтрымліваецца, у тым ліку, з дапамогай шматлікіх лесвіц. Адна з іх якраз у раёне гарадской радзілы на вуліцы імя Тані Карпінскай. Некалькі гадоў таму газета пісала пра аварыйны стан лесвіцы. Яна была драўляная, месцамі паламаная, на некаторых пралётах адсутнічалі прыступкі. Ініцыятарам рэпартажу выступіў староста мікразоны Аляксандр ПІКУЛЯ. Гэтым разам ён запрасіў нас, каб парадавацца вынікам якасна зробленай работы.

Гаспадар мікразоны

Лесвіца дапамагае жыхарам Падміколля значна скараціць свой шлях дамоў. А яшчэ для ўсіх пешшу прайсціся да жамчужыны беларускага дойдства — помніка XVIII стагоддзя Свята-Мікольскага жаночага манастыра і здзейсніць цікавую прагулку па гістарычным месцы. Тут праходзіць знакаміты шлях, па якім праяжджалі карэты расійскай імператрыцы Кацярыны II і аўстрыйскага імператара Іосіфа II для сустрэчы манаршых асоб у Магілёве ў 1780 годзе. На жаль, брукаванка, па якой яны ехалі, сёння знаходзіцца пад асфальтам. Але пры добрай фантазіі гэта ўсё можна ўявіць. А нагода прайсціся — адноўленая, металічная лесвіца. Кажуць, што яна не абледзянее. Дарэчы, была магчымасць правесці на месцы. Прыём аб'екта карэспандэнт «Звязды» здзейсніла якраз у панядзелак, калі пешаходны дарожкі нагадвалі каток. Затое па лесвіцы можна было крочыць смела. Нават не трымаючыся за парэнчы.

На сустрэчу стараста прыйшоў з групай падтрымкі. З Аляксандрам Цямруком яны працуюць разам у вулічным камітэце. А Ірына Бондарава вельмі добра ведае актыўнага старасту. Яна жыве на ўзвышшы, якраз насупраць радзілы, на вуліцы імя Тані Карпінскай. Лесвіцай жыхарка карыстаецца пастаянна, ходзіць у краму, царкву, проста прагульваецца. Успамінае, што гэтым шляхам у дзяцінстве разам з сябрамі бегала на Днепр

купацца. А сёння яшчэ перыядычна наведваецца на могілкі, якія знаходзяцца ў нізіне.

— Лесвіца раней была драўляная, у вельмі дрэнным стане, — кажа яна. — Перыядычна прападала то адна-дзве прыступкі, а бывала і тры. І даводзілася караскацца з рызыкай для жыцця. А ўяўляецца, як складана ісці з цэнтра горада, напрыклад, жанчыне з сумкамі ў руках? Людзі падалі, атрымлівалі траўмы, нават аднойчы ледзь не пакалечылася. Дзякуючы нашаму Аляксандру Васільевічу Пікулю парадак тут заўсёды падтрымліваўся, лесвіцу чысцілі пастаянна.

Аляксандр Пікуля — народны герой у сваёй мікразоне. Больш актыўнага і прынцыповага старасту не знайсці ва ўсім Магілёве. Яго прозвішча добра ведаюць камунальныя службы горада і супрацоўнікі выканкамаў, чья дзейнасць звязаная з навадзеннем парадку і стварэннем камфортных умоў пражывання для магіляўчан. Ён ужо на пенсіі і сваёй галоўнай задачай лічыць клопат аб тым, каб сувязь паміж яго мікразонай і горадам не перарывалася. У той дзень, калі я, балануючы на слізкай дарозе, ішла на сустрэчу, ён ужо ў пяць раніцы вёў перагаворы з дарожна-маставым прадпрыемствам, каб там не забыліся зрабіць падсыпку дарогі крутога дзябранскага спуска. Па гэтым небяспечным маршруце курсіруе гарадскі аўтобус. Дарогу падсыпалі, але староста даведаўся, што першы рэйс усё ж такі не



адбыўся. Аўтапарк не стаў рызыкаваць. Зразумець адказных асоб можна. Дарога вузкая, крутая. Тады Пікуля зноў сеў за тэлефон і пачаў дагаворвацца, каб яшчэ раз зрабілі падсыпку. Дзякуючы настойлівасці пенсіянера, другі ранішні рэйс на 7 гадзін ужо адбыўся.

Каманда аднадумцаў

Месцічы на нарадуўца на новую лесвіцу. Дарэчы, металаканструкцыя рабіла для яе вядомае магілёўскае прыватнае прадпрыемства «Протас». Непасрэдна ўстаноўкай займаліся работнікі ДМП, працэс кантралявалі работнікі Упраўлення камунальных прадпрыемстваў. Гэты падзеі падрабязна каментаваліся ў мясцовых СМІ. І сам аб'ект сёння ўспрымаецца як свята. Прыёмна глядзець на яго, не кажучы ўжо пра тое, як зручна хадзіць.

— Гэтай лесвіцай карыстаюцца дзеці, якія вучацца ва ўстановах адукацыі, што ў цэнтры, а жывуць у мікразоне, мае знаёмыя, якія ходзяць у мікразон Юбілейны, гэта самы кароткі шлях, — аргументуе Ірына Бондарава. — Прайшоў па мастку праз Дзебру, падняўся ўгару, і ты на месцы.

Колькі гадоў у гэтым месцы існавала лесвіца, ніхто не ведае. Яна была заўсёды. Летась вясной тут пацярпела жанчына. Пад ёй пра-

валілася прыступка, і яна разам з сумкамі паляцела ўніз. Абышлося без пераломаў, але сінякоў і ўдараў было шмат. Да таго ж частка прадуктаў так і засталася пад лесвіцай.

— А яшчэ тут праходзіць шмат жыхароў з вуліцы Катюскага, іншых вуліц, — удакладняе Аляксандр Пікуля. — Аўтобус у нас адзін, і не ўсе паспяваюць трапіць на канкрэтны рэйс. Трэба тады ісці пешшу.

Галоўным аргументам для ўладкавання новай лесвіцы стаў калектыўны зварот, пад якім подпісы паставілі 114 жыхароў мікразоны. Аляксандр Пікуля асабіста паклапаціўся скласці такую паперу. Ведаў, што для новага мэра горада Аляксандра Студнева справа гонару — навесці парадак у родным Магілёве. І адказ не прымусіў сябе доўга чакаць.

— Нам бы яшчэ адну лесвіцу ўдасканаліць, якая выходзіць на прыпынак 12-га аўтобусага маршруту, — мараць актывісты. — Там пакуль яшчэ драўляная. На сёння з усіх нашых лесвіц засталіся дзве драўляныя — у завулках Бетховена і Рачны. Астатнія шэсць — металічныя і жалезабетонныя. Спадзяёмся, што з драўлянай лесвіцай па завулку Рачны мы на наступны год развітаемся, замест яе таксама з'явіцца нешта больш грунтоўнае. Галоўнае, што

самая праблемная лесвіца ўжо заменена. Тут людзі больш чым дзе траўмаваліся.

Аляксандр Пікуля дэманструе фота, як выглядаў гэты стратэгічны аб'ект раней. Відаць, што драўляныя дэталі збіраліся як папала. Нават парэнчы розныя.

Дзябранскі спуск

У калектыўным звароце да мэра горада ўзнімалася пытанне зрабіць не толькі лесвіцу, але і больш камфортным увесць дзябранскі спуск. Тут знаходзіцца адна з найбольш небяспечных для Магілёва дарог. Да таго ж яна адзіная, па якой можна трапіць у мікразону. З лесвіцай разабраліся, але планы па ўдасканалванні гэтай участкі ў вулічнага камітэта вялікія. Падчас нашай размовы далучыўся прадстаўнік «Зелянбуда», які кантралюе з'яўленне будаўніцтва ў мікразоне. Арганізацыя працуе з улікам заўваг няўрымслівага старасты.

У развіцці тутэйшай мясцовасці і навадзенні прыгажосці зацікаўлены і Аляксандр Цямрук.

— Мы вельмі рады, што гэта лесвіца нарэшце атрымала годны выгляд, — кажа ён. — Яшчэ б хацелася, каб тут зрабілі больш грунтоўнае добраўпарадкаванне. Тэрыторыя зарастае амерыканскім клёнам, а гэта дрэва на другім месцы па

шкоднасці пасля баршчэўніку. Ад яго вельмі цяжка пазбавіцца. У нашым выпадку гэта яшчэ і небяспечна, бо летам галіны дрэў навісяюць наўпрост над дарогай і памяншаюць яе агледнасць. А восенню ўся лістота падае на дарогу і робіць яе яшчэ больш небяспечнай. Да таго ж амерыканскі клён закрывае прыгожую панараму ад вачэй турыстаў. Сюды звычайна пад'язджае экскурсійны аўтобус, які працуе на рэспубліканскім турыстычным маршруце. І што людзі могуць убачыць? Лепш пасадзіць туі — і прыгожа, і паветра ачышчаюць.

Аляксандр прызнаецца, што яму падабаецца, калі вакол парадак. І лічыць, што шмат залежыць не толькі ад дзяржавы, але і ад саміх людзей. Кажа, што трэба самім дзейнічаць, а не чакаць, калі нехта прыйдзе і зробіць. Суботнікі таксама можна самім арганізоўваць, важна праявіць грамадзянскую пазіцыю.

Другая прыемная навіна ад жыхароў нізіны — сёлет будзе зроблены пандус да яшчэ адной лесвіцы, пра якую «Звязда» таксама пісала. Гэта ў супрацьлеглым баку, у раёне моста па вуліцы Каралёва. Аляксандр Пікуля з гэтым пытаннем бываў у тым ліку і на прыёме ў памочніка Прэзідэнта — інспектара па Магілёўскай вобласці Леаніда Мартынюка. Станоўчае рашэнне прынята, тэрмін акрэслены — да 1 верасня.

— 20 гадоў таму быў створаны самы моцны ў горадзе вулічны камітэт, у які ўвайшлі 10 чалавек, — кажа пра сваю каманду Аляксандр Пікуля. — Праз паўгода мы ўжо шмат чаго зрабілі. Нам паклалі асфальт, адрэгулявалі ліўневыя калектары, пачалася рэканструкцыя дзябранскага спуска. Цяпер у нашым камітэце тры чалавекі. Але мы працуем у ранейшым рытме і робім больш зручным і прыгожым наш горад.

Нэлі ЗІГУЛЯ,
фота аўтара.

ШТО Ё СВЕЦЕ РОБІЦА

Politico: «Распад НАТА з'яўляецца ўсяго толькі пытаннем часу»

Зыход прэзідэнцкіх выбараў у ЗША вызначыць для Еўропы тое, наколькі хутка распадзецца НАТА. Такім меркаваннем падзяліўся аглядальнік Politico Мэцью Карнічніг у сваім матэрыяле, апублікаваным на сайце выдання. На яго думку, Еўрапейскаму саюзу стала рызыкаўна разлічвацца на ЗША ў пытаннях гарантвання ўласнай бяспекі: «Рэальнасць такая, што, хто б ні перамоў у лістападзе, прынцып MAGA (Make America Great Again («Зробім Амерыку зноў вялікай»)) — галоўны палітычны лозунг Трампа ў яго выбарчай кампаніі 2016 года. — Рэд.) застанеца фактарам амерыканскай палітыкі яшчэ нейкі час. Хто сказаў, што рэспубліканскі спадчыннік Трампа не адновіць сваю антынастаўскую накіраванасць? Гэта рызыка, якую Еўропа не можа дазволіць сабе ігнараваць. Па меркаванні Карнічніга, нягледзячы на тое, што агульныя выдаткі на абарону ў Еўропе за апошнія гады ўзраслі, іх усё роўна



недастаткова: «Каб замяніць амерыканскі патэнцыял, які НАТА страціў бы без ЗША, спатрэбіцца дзесяцігоддзі і незлічоныя мільярды. І большасць еўрапейскіх лідараў нават не прынялі халодную рэальнасць таго, што амерыканская абарона ўжо фактычна знікла. Нават калі Еўропа ўсведамляе рэаліі, з якімі яна сутыкаецца, цалкам можа быць занадта позна».

У Нігерыі больш за 300 чалавек затрымалі па падазрэнні ў захопе заложнікаў

Паліцыя Нігерыі затрымала ў сталіцы краіны Абуджы 307 чалавек, якія падазраюцца ў захопе заложнікаў, заявіў начальнік сталічнай паліцыі Бенет Ігвэ. Пра гэта паведаміла ТАСС. Па словах Ігвэ, у падазраваных канфіскавалі агнястрэльную зброю. Начальнік сталічнай паліцыі адзначыў, што затрыманьне, у дачыненні да якіх узбуджаны крымінальныя справы, паўстануць перад судом. Паведамляецца, што захоп заложнікаў стаў у апошнія гады ў



Нігерыі прыбытковым падпольным бізнесам. Ён прыносіць вялікі даход за кошт выкупу за вызваленне выкрадзеных людзей.

Школы і дзіцячыя садкі на паўднёвым усходзе Аўстраліі закрылі з-за рызыкі лясных пажараў

На паўднёвым усходзе Аўстраліі з-за пагрозы лясных пажараў закрылі каля 40 агульнаадукацыйных школ і 20 дзіцячых садкоў. Пра гэта паведаміла ТАСС са спасылкай на заяву ўрада штата Вікторыя. Экстрэмальная спека ў гэтым рэгіёне можа захавацца да канца тыдня. Дзяржаўнае метэаралагічнае бюро паведаміла, што тэмпература паветра будзе дасягаць 30 градусаў вышэй за нуль, а ў асобных раёнах прагрэецца да 40 градусаў. Акрамя таго, прагназуюцца навальніцы з маланкамі і моцным ветрам. Такія фактары з'яўляюцца крытычнымі і вядуць да высокай верагоднасці ўзнікнення лясных пажараў. Улады штата рэкамендавалі жыхарам устрымацца ад нетэрміновых паездак і наведвання паркаў і лясоў.

