

ЧЫРВОНААРМЕЙСКАЯ, 9



НАВУКА, АДУКАЦЫЯ, ФАРМАЦЭУТЫКА І ТУРЫЗМ

Названы сферы актывізацыі супрацоўніцтва з Кубай

Старшыня Савета Рэспублікі Нацыянальнага сходу Беларусі Міхаіл Мясніковіч сустрэўся з Надзвычайным і Паўнамоцным Паслом Кубы ў нашай краіне Херарда Суарэсам Альварэсам, які завяршае сваю дыпламатычную місію ў Беларусі.



Спікер верхняй палаты беларускага парламента адзначыў, што супрацоўніцтва дзвюх дзяржаў у фармацэўтычнай галіне мае сур'ёзны патэнцыял. «Тут яшчэ вялікі пласт пытанняў, якім трэба ўдзяліць больш увагі, каб супрацоўніцтва ў гэтай галіне актывізавалася, — падкрэсліў Міхаіл Мясніковіч. — Дзякуючы беларускім магчымасцям можна актывна прадаваць лекі не толькі на наш рынак, але і на прастору Еўразійскага эканамічнага саюза».

Сярод іншых сфер для сумеснай работы старшыня Савета Рэспублікі назваў навукова-тэхнічную сферу, адукацыйныя праграмы, падрыхтоўку кадраў вышэйшай навуковай кваліфікацыі, а таксама турызм. «Гэтыя кірункі можна было б актывізаваць на ўмовах узаемнай выгады», — дадаў ён.

Акрамя таго, Беларусь зацікаўлена развіваць гандлёвыя адносіны з Кубай, падтрымліваючы іх у тым ліку з дапамогай сучасных адпрацаваных фінансавых схем. Дарэчы, на сённяшні момант зацверджаны механізмы рэалізацыі кантрактаў па пастаўцы Кубе айчынных МАЗаў, а таксама сельскагаспадарчай тэхнікі.

— У нас ёсць шмат яркіх прыкладаў, якія паказваюць, што наша супрацоўніцтва з Кубай па-ранейшаму дастаткова стабільнае і прырастае праектамі, — адзначыў Міхаіл Мясніковіч. — Безумоўна, вы павінны быць упэўнены, што дзякуючы і вашым намаганням, і намаганням беларускага боку мы маем у Лацінскай Амерыцы надзейнага партнёра, які працуе не толькі ў рамках двухбаковых адносін, але і аказвае падтрымку Беларусі ў цэлым у рэгіёне.

Напрыканцы Надзвычайны і Паўнамоцны Пасол Кубы ў Беларусі Херарда Суарэс Альварэс пацвердзіў, што Беларусь з'яўляецца стратэгічным партнёрам Кубы, таму ў плённы развіцці двухбаковых адносін сумнявацца не даводзіцца.

НЕАБХОДНЫ ПРАПАНОВЫ

Навуковая сфера будзе ўдасканальвацца

Пад кіраўніцтвам Старшыні Савета Рэспублікі Міхаіла Мясніковіча адбылася нарада, якая датычылася выпрацоўкі прапаноў па ўдасканаленні навуковай сферы Рэспублікі Беларусь.

У нарадзе ўзялі ўдзел старшыня Нацыянальнага сацыяльна-нага камітэта Рэспублікі Беларусь Іна Мядзведзева, старшыня Прэзідыума Нацыянальнай акадэміі навук Беларусі Уладзімір Гусакоў, намеснік старшыні Камітэта дзяржаўнага кантролю Рэспублікі Беларусь Аляксандр Курлыпа, міністр фінансаў Рэспублікі Беларусь Уладзімір Амарын, міністр працы і сацыяльнай абароны Рэспублікі Беларусь Ірына Касцэвіч, старшыня Пастаяннай камісіі Савета Рэспублікі па адукацыі, навуцы, культуры і сацыяльным развіцці Ірына Старавойтава.

БЮДЖЭТНЫ ПАКЕТ У АБМЕРКАВАННІ

Сенатар узяў удзел у пашырэнні пасаджэнні камісіі Палаты прадстаўнікоў

У Палаце прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь старшыня Пастаяннай камісіі Савета Рэспублікі па эканоміцы, бюджэце і фінансах Уладзімір Панцюхоў прыняў удзел у абмеркаванні пакета бюджэтных законапраектаў на 2018 год, якое адбылося падчас пашыранага пасяджэння Пастаяннай камісіі Палаты прадстаўнікоў па бюджэце і фінансах.

У пасяджэнні таксама ўдзельнічалі намеснікі міністра фінансаў Рэспублікі Беларусь Юрый Селіверстаў і Дзмітрый Кійко, намеснік міністра па падатках і зборах Рэспублікі Беларусь Эла Сяліцкая.

Уладзіслаў ЛУКАШЭВІЧ. lukashevich@zviazda.by
Вераніка ПУСТАВІТ. pustavit@zviazda.by

У РУХУ

КАМФОРТНАЯ МАБІЛЬНАСЦЬ

У Мінску падвялі вынікі ўдзелу гарадоў і населеных пунктаў краіны ў Еўрапейскім тыдні мабільнасці (ETM-2017)

Беларусь толькі трэці год удзельнічае ў ETM, але дынаміка актывнасці нашых гарадоў уражвае. Калі ў 2015 годзе да тыдня мабільнасці далучыліся толькі Мінск, Полацк і Наваполацк, то ў наступным ужо 19 гарадоў, а сёлета, з 16 па 22 верасня, у акцыі ўдзельнічалі аж 46 гарадоў і населеных пунктаў.

Адкуль такі імпульс? І навошта нам гэты тыдзень? Чаму старшыня Мінгарвыканкама Андрэй Шорац летась у прысутнасці дэпутатаў Мінгарсавета, прадстаўнікоў адміністрацый раёнаў, грамадскіх аб'яднанняў, кіраўнікоў прадпрыемстваў і арганізацый сталіцы падпісаў Хартыю аб далучэнні да Еўрапейскага тыдня мабільнасці?

З ЧАГО ПАЧЫНАЦЬ?

Мы ўсе за камфортнае жыццё незалежна ад параметраў нашага населенага пункта. Пакажыце таго, хто супраць. Але як стварыць камфорт і з чаго пачынаць? Паводле ацэнак еўрапейскіх экспертаў, якасць жыцця людзей на адну траціну залежыць ад умоў мабільнасці гараджан ці, інакш кажучы, нашай рухомасці. У тым ліку і ад стану гарадской транспартнай сістэмы, яе надзейнасці, зручнасці, а таксама бяспекі для людзей і навакольнага асяроддзя. З гэтай высновай цалкам згодны **Валерый БАРАДЗЕНЯ, старшыня праўлення грамадскай арганізацыі «Беларускі саюз транспартнікаў», дэпутат Палаты прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Беларусі.** Яго выступленне «Устойлівы транспарт і ўстойлівая мабільнасць: еўрапейская мода ці патрабаванне часу?» выклікала вялікі інтарэс ва ўдзельніках семінара, дзе і разглядаліся пытанні мабільнасці беларускіх гарадоў. На думку дэпутата, горад у першую чаргу павінен уяўляць сабой прастору для людзей, для іх камфортнага жыцця.

Тэзіс зразумелы і доказаў не патрабуе. Але як яго рэалізаваць? Валерый Барадзеня ўпэўнены: не трэба займацца вынаходніцтвам веласіпеды, калі можна па магчымасці выкарыстоўваць еўрапейскі досвед. Бо вучыцца на чужых памылках танней і прасцей. Акрамя гэтага, еўрапейцы ўжо істотна пра-

сунуліся наперад у справе засваення гарадскога асяроддзя з улікам інтарэсаў усіх жыхароў. Напрыклад, у нямецкім горадзе Дармштаце грамадскі транспарт у выхадныя працуе кругласутачна, што вельмі падабаецца маладым людзям, сярод якіх шмат прыхільнікаў бавіць час на дыскатэках, у начных клуббах, на разнастайных вечарынках, якія звычайна заканчваюцца позна. Ёсць начныя ўстановы і для тых, хто хоча правесці вечар у спакойнай абстаноўцы з келіхам піва ці віна. Усім ім падабаецца кругласутачны рэжым работы транспарту, бо людзі вяртаюцца дахаты не за рулём уласнай машыны, а на гарадскім



аўтобусе. У выніку статыстыка аварый па віне нецвярозых вадзіцеляў значна палепшылася.

Удзельнікі семінара, а сярод іх было нямала прадстаўнікоў раённых цэнтраў і невялікіх гарадоў, казалі аб тым, што сёння варта па-новаму арганізоўваць гарадское жыццё. На думку Валерыя Барадзені, мясцовая ўлада павінна выступаць у ролі заказчыка на транспартныя паслугі для сваіх гараджан. А таму надышоў час даць магчымасць мясцовай уладзе выкарыстоўваць новыя інструменты гарадскога планавання і кіравання мабільнасцю. Напрыклад, паступова перадаць грамадскі гарадскі транспарт пад юрысдыкцыю органаў мясцовай улады, якія кантралявалі б дзейнасць транспартнай сістэмы на падведнамаснай тэрыторыі.

У ГЛЫБІНКУ!

Лагішын — гарадскі пасёлак у Пінскім раёне, ён жа цэнтр Лагішынскага пасялковага Савета. Дык вось там, паводле слоў Валянціны Ляончык, нацыянальнага эксперта па правядзенні Еўрапейскага тыдня мабільнасці названая акцыя прайшла на выдатна. Хоць жыхары гарадскога пасёлка ўпершыню да-

лучыліся да ETM, многія з іх па магчымасці адмовіліся ад паездак на аўтамабілі, пераселі на веласіпеды, актывна карысталіся грамадскім транспартам, больш хадзілі пешшу. У час тыдня прайшлі тэматычныя акцыі, якія таксама выклікалі цікавасць у жыхароў.

І атрымалася ўсё ў многім дзякуючы ўзаемадзейню пасялковага Савета з Пінскім райвыканкамам, мясцовымі школамі, арганізацыямі БРСМ і прадпрыемствамі. Сёння многія лагішынецкі скажучы вам, што мэта тыдня мабільнасці — прыцягнуць увагу грамадскасці да праблем забруджвання паветра і залішняй колькасці аўтамабіляў на вуліцах.

Дарэчы, рух у глыб краіны — сусветны кірунак. Гэты год стаў рэкордным па агульнай колькасці ўдзельнікаў ETM: 2470 гарадоў і населеных пунктаў у 50 краінах свету. І Беларусь знаходзіцца ў трэндзе гэтага руху. У яе гарадах-удзельніках адбыліся самыя розныя мерапрыемствы: грамадскія дыскусіі, веларабегі, уладкаванне веласіпедных паркоўкаў, абследаванне стану атмасфернага паветра і вымярэнне ўзроўню шуму, сумесныя інфармацыйныя акцыі з ДАІ, конкурсы, канцэрты. А таксама прайшлі велаквесты, флэшмобы «Мабільнасць і актывнасць, здароўе, крэатыўнасць», конкурсы сэлфі, сацыяльнай рэкламы «Мабільнасць і моладзь», курсы па скандынаўскай хадзе і г. д.

ДЗЕНЬ БЕЗ АЎТО

Што і казаць, у нас уласны аўтамабіль гэта і паказчык паспяховасці яго ўладальніка, і новы ўзровень яго свабоды, і камфорт для сям'і. Як угаварыць такога аўтамабіліста часцей ездзіць на веласіпедзе? Складана. Хоць у Германіі, паводле слоў Валерыя Барадзені, шмат зрабілі ў гэтым кірунку. Там веласіпед, вобразна кажучы, рабочы конь, які актывна выкарыстоўваецца ў многіх сферах гарадской гаспадаркі.

І тым не менш зрухі ў лепшы бок ёсць і ў нас. Закрыццё Еўрапейскага тыдня мабільнасці прайшло 22 верасня пад лозунгам «Сусветны дзень без аўтамабіля». У многіх гарадах-удзельніках у гэты дзень пры прад'яўленні пасведчання кіроўцы і тэхпаспарта аўтамабіля праезд у грамадскім транспарце быў бясплатны. У Мінску, напрыклад, адпаведнае рашэнне было прынята на сесіі гарадскога Савета. І вось вынік. Летась такой магчымасцю скарысталіся 8,5 тысячы аўтамабілістаў, а сёлета — у два разы больш. Прычым бясплатны праезд дазваляўся і жыхарам іншых гарадоў, вядома, пры наяўнасці патрэбных дакументаў.

Любоў да веласіпеды імкнуліся па-рознаму прывіць у нашых гарадах. У Полацку многія кіраўнікі агітавалі асабістым прыкладам: на работу прыехалі на веласіпеды або на грамадскім транспарце.

Еўрапейцы, адным словам.

Леанід ЛАХМАНЕНКА.

