



■ Информатизация

С 1 июля крупнейшие производители транспортных средств стран Евразийского экономического союза приступили к тестированию пилотной версии систем электронных паспортов.

Электронные паспорта для людей также называют биометрическими. Они отличаются от обычных одной лишь деталью — встроенной микросхемой, которая содержит основные данные о его обладателе. Что касается таких документов для транспортных средств, то речь идет о полном исчезновении их бумажной формы. Сейчас наступил период тестировки электронной системы, которая заменит бумажный вариант паспорта транспортного средства (ПТС). По словам начальника отдела российского АО «Электронный паспорт» — администратора системы электронных паспортов транспортных средств Бориса Ионова, в ближайшие месяцы в России крупнейшим автопроизводителям, налоговым органам, подразделениям ГИБДД будет предоставлена возможность опробовать программу. С 1 января 2017 года основная масса российских автопроизводителей будет

в стадии перехода: сначала начнут оформлять ПТС в электронном виде на одной из моделей, отработают схему и переключатся на другие. Бумажные будут постепенно выходить из оборота. Система официально перейдет на плановую работу после 1 января, доступ к ней получат все участники авторынка. У автопроизводителей будет еще полгода на полный переход на электронные ПТС.

Запуск пилотной версии, представленной АО «Электронный паспорт», стал возможен после вступления в силу межгосударственного соглашения о введении единой для стран союза системы электронных паспортов транспортных средств. Как сообщает пресс-служба Евразийской экономической комиссии, единая база данных автомобильной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и других видов техники в ЕАЭС позволит снизить некоторые риски, например избавить общий рынок от транспортных средств, не отвечающих требованиям безопасности.

Речь идет об электронных паспортах

«Документ упрощает для владельцев электронных паспортов перемещение и куплю-продажу автомобилей, создает единую базу данных транспортных средств», — отметил Арман Шахкалиев, директор Департамента технического регулирования и аккредитации ЕЭК. Кроме того, создание единой базы также поможет обеспечить государственный контроль за тем, чтобы конструкции автомобилей соответствовали нормам техрегламентов ЕАЭС, усилить надзор за перемещениями транспортных средств через таможенные границы, уплатой таможенных и налоговых платежей.

Первые полгода пилотная версия будет работать в режиме опытной эксплуатации, в несколько этапов активируя свои функции. Тестировать ее в Беларуси начали Минский автомобильный завод и компания «БелДжи», в Казахстане — «Азия Авто», в России — автокорпорация «Камаз» и компания «Вольво Восток».

Компания-разработчик создает серверы, распределяет базы данных и информационную среду, в которой будут оформляться, храниться и передаваться сведения о каждом автомобиле. Замечания и предложения по улучшению систем электронных паспортов, выявленные организациями-изготовителями при тестировании, будут учтены администратором систем при их доработке. Планируется, что полная замена бумажных документов электронными паспортами транспортных средств в Евразийском экономическом союзе должна завершиться к 1 июля 2017 года.

Как сообщили «СЕ» специалисты Минского автомобильного завода, которые уже приступили к тестированию, пилотная версия предназначена для обучения и отработки совершаемых в ней операций всеми участниками систем электронных паспортов. «Поэтому оформленные в бета-версии электронные паспорта и внесенные в них изменения в этот период не будут иметь юриди-

чески значимых последствий, соответственно, транспортные средства будут иметь паспорта и на бумажном носителе для внесения в них необходимых сведений», — сообщили нам.

Введение электронных паспортов — это важный шаг и для организаций — изготовителей техники, и для государственных органов, которые осуществляют регистрацию транспортных средств, и для конечного потребителя. Вся информация, связанная с приобретением автомобиля, после введения системы будет в открытом доступе. Потребитель сможет по VIN-номеру транспортного средства получить максимально развернутую информацию об интересующем его автомобиле.

В данный момент специалисты МАЗа отработывают механизмы внесения и обработки данных. На заводе сообщили, что пока нет возможности увидеть паспорта полностью, но к 1 июля 2017 года планируется привести систему в полную готовность.

Вероника ПУСТОВИТ.
pustavit@sviazda.by

ПАРЛАМЕНТЫ СОЮЗА

(Окончание. Начало на 1-й стр. «СЕ».)

В белорусском законодательстве установлены определенные требования, предъявляемые к гражданам, которые намерены выдвигаться кандидатами в депутаты Палаты представителей: 1) гражданство Республики Беларусь; 2) достижение возраста 21 года; 3) постоянное проживание на территории Республики Беларусь; 4) отсутствие судимости. Депутат Палаты представителей может быть одновременно членом правительства. Вместе с тем одно и то же лицо не может одновременно являться членом двух палат парламента. Депутат Палаты представителей не может быть депутатом местного Совета депутатов. Не допускается совмещение обязанностей депутата Палаты представителей с одновременным занятием должности президента либо судьи.

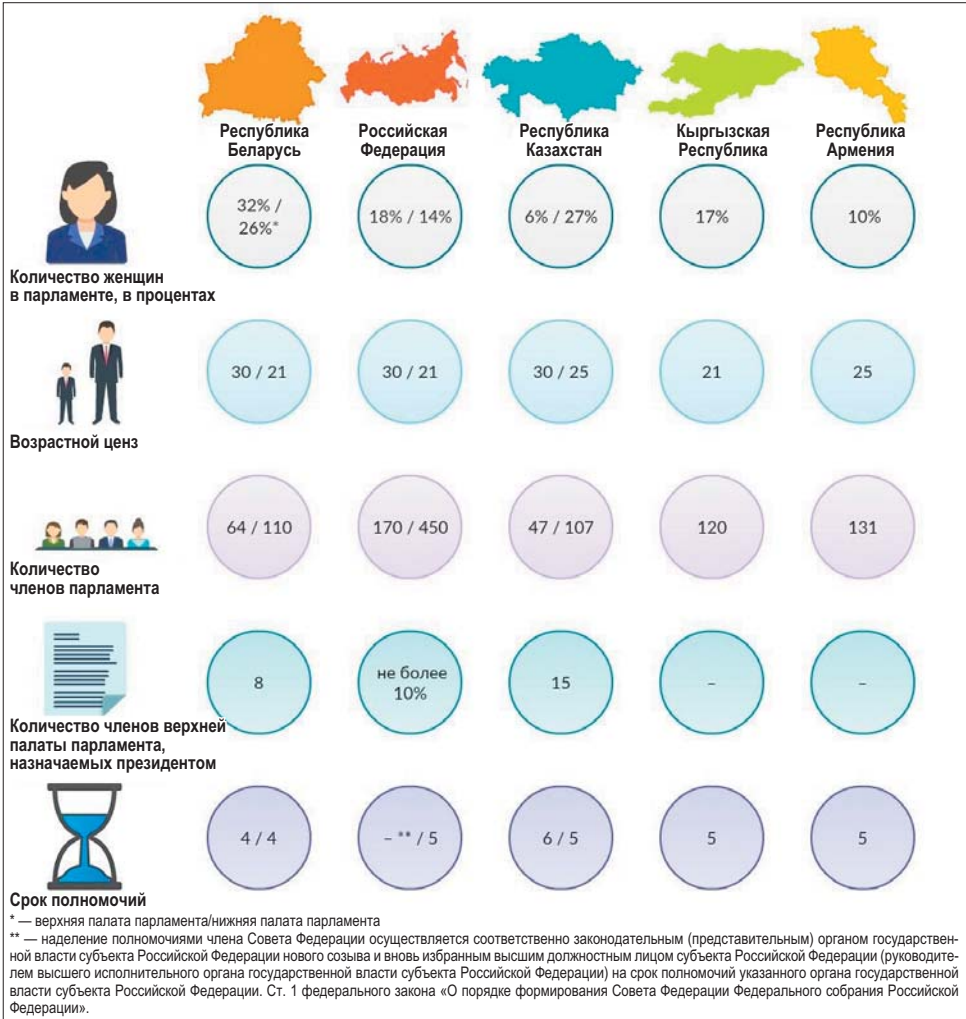
Выборы членов Совета Республики проводятся на основе равного и косвенного избирательного права при тайном голосовании. Совет Республики является палатой территориального представительства. Порядок формирования Совета Республики сочетает элементы выборности и назначения. Восемь членов Совета Республики назначаются Президентом Республики Беларусь. Остальные избираются тайным голосованием местными Советами депутатов базового уровня по восемь членов Совета Республики от каждой области и города Минска. В Конституции Республики Беларусь установлены определенные требования, предъявляемые к гражданам, выдвигаемым кандидатами в члены Совета Республики. Членом Совета Республики может быть гражданин Республики Беларусь, достигший 30 лет и проживший на территории соответствующей области, города Минска не менее пяти лет. Кроме того, кандидатами в члены Совета Республики не могут быть выдвинуты граждане, имеющие судимость.

Нижняя палата парламента России также готовится к новому созыву. Выборы в Государственную думу в стране-соседке пройдут в единый день голосования — 18 сентября. Россияне, которые проживают за пределами родины, также смогут отдать свой голос. Для этого необходимо предварительно обратиться в дипломатическое представительство России в иностранном государстве и узнать, где расположены участковые избирательные комиссии и помещения для голосования.

Казахстан в этом году уже обновил состав Мажилиса (нижней палаты парламента). Внеочередные выборы прошли в марте. По их итогам депутатский корпус обновился на 60%. Также 1 июля в Алматинской области состоялись выборы депутата Сената вместо выбывшего. По их результатам, новым представителем региона в высшей палате парламента стал Нурлан Кылышбаев.

Депутаты VI созыва Жогорку Кенеша (парламента Кыргызстана) приступили к работе в прошлом году. С 2005 года он стал однопалатным и в этом созыве собрал представителей 6 партий из 14, участвовавших в выборах. При этом впервые в истории республики выборы проходили по новым правилам: избиратели должны были предварительно сдать биометрические данные. На участках идентификация голосующих осуществлялась по отпечаткам пальцев. Такая система позволила исключить возможность фальсификации результатов.

Армения также готовится к парламентским выборам по новым правилам, которые пройдут в следующем году. Согласно изменениям, депутаты Национального собрания будут избираться исключительно по пропорциональной системе. Если после первого тура ни одна из политических партий не наберет стабильного большинства (54%), будет проведен второй тур, в ходе которого политические силы смогут объ-



единиться в блоки. Также впервые не будет установлено конкретного числа мест в парламенте. Однако, согласно новому Избирательному кодексу, Национальное собрание будет состоять, как минимум, из 101 депутата.

На сегодня двухпалатные парламента среди государств — участников ЕАЭС имеют Беларусь, Россия и Казахстан. При этом самым многочисленным является парламент Российской Федерации: в него входят 620 представителей. Несколько разнится в странах «пятерки» возрастной ценз, после которого можно выдвигать свою кандидатуру в депутаты. Для ниж-

ней палаты парламента Беларуси и России он составляет 21 год, как и для кандидатов в Жогорку Кенеш. А в Казахстане и Армении минимальный возраст — 25 лет. Наибольшее количество женщин в верхней палате представлено в белорусском парламенте, а в нижней — в казахстанском. Каким будет новое Национальное собрание Беларуси, покажут выборы. Депутаты Палаты представителей будут определяться на голосовании 11 сентября. А итоги выборов сенаторов Совета Республики будут подведены в срок до 30 сентября.

Надежда АНИСОВИЧ.
СВЯЗДА