



СОЮЗ ЕВРАЗИЯ

НОВОСТИ СОЮЗА

КЛЮЧЕВЫЕ УЧАСТНИКИ

Беларусь и Россия выступают локомотивом интеграции на пространстве СНГ. Об этом говорится в совместном заявлении, подписанном на минувшей неделе в Москве министрами иностранных дел Беларуси и России Владимиром Макеем и Сергеем Лавровым.

«Республика Беларусь и Российская Федерация входят в число наиболее активных участников интеграционных объединений на пространстве СНГ, выступают локомотивом продвижения новых многосторонних инициатив, — отмечается в документе. — Приверженность принципам стратегического партнерства и последовательные действия, направленные на углубление интеграционных процессов в Евразии, содействовали формированию качественно нового экономического объединения — Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Ключевыми факторами функционирования ЕАЭС являются устранение внутренних барьеров, формирование единого рынка товаров, услуг, капитала и трудовых ресурсов в рамках союза, всесторонняя модернизация, кооперация и повышение конкурентоспособности национальных экономик на мировом рынке. Развитию ЕАЭС способствует выстраивание взаимодействия с различными государствами и интеграционными объединениями на недискриминационной основе и при соблюдении универсальных правил мировой торговли, в том числе реализация инициативы «интеграции интеграций».

В заявлении также обращается внимание, что схожесть позиций Беларуси и России в вопросе адаптации СНГ к современным реалиям позволила принять взвешенное и конструктивное решение по данному вопросу, определив тем самым ключевые направления работы по дальнейшей модернизации и повышению эффективности деятельности Содружества. Отдельно подчеркнуто: Беларусь и Россия активно взаимодействуют в Организации Договора о коллективной безопасности, ставшей сегодня весомым фактором стабильности и безопасности для всего региона.

Надежда ЮШКЕВИЧ.
yushkevich@zviazda.by

№ 11 (71) Вторник 13 июня 2017 года Для читателей Беларуси, России, Казахстана, Армении, Кыргызстана

Выходит 2 раза в месяц

Издается с 26 апреля 2014 года

ВСЁ ПОД СЧЕТ



фото Сергея НИКОЛОВИЧА.

Испытатель деталей и приборов 4-го разряда Сергей ЛИХАЧЕВ.

Электротехнические заводы «Энергомера» — это четыре предприятия на территории Беларуси, России и Украины. Ежегодно они выпускают более трех миллионов приборов — холдинг входит в десятку крупнейших производителей электротехники в мире.

Фанипольский завод измерительных приборов «Энергомера» находится в Дзержинском районе. Он специализируется на выпуске счетчиков электроэнергии, а также поставляет комплектующие для своего филиала в Харькове. В 2016-м завод получил премию национального конкурса «Предприниматель года».

Надежда АНИСОВИЧ, *anisovich@zviazda.by*

г. Фаниполь.

■ Тема номера

ДОРОГИ ВЕДУТ...

Партнерство государства и частного открывает путь товарам в ЕАЭС

Одним из первых в сфере государственно-частного партнерства (ГЧП) в Беларуси станет проект реконструкции участка автомобильной дороги М10 (граница Российской Федерации (Селище) — Гомель — Кобрин). Его презентовали на 6-м заседании экспертной группы по развитию механизмов ГЧП в рамках ЕАЭС при Консультативном комитете по вопросам предпринимательства Коллегии Евразийской экономической комиссии.

ПРЕДПОСЫЛКИ УСПЕХА

На заседании представители Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Евразийского банка развития, а также Беларуси, Казахстана и России обменялись опытом реализации проектов в сфере ГЧП, обсудили механизмы их реализации и риски, с которыми сталкиваются партнеры. **Заместитель директора Департамента развития предпринимательской деятель-**

ности ЕЭК Гнел МАИЛАН отметил, что активность белорусской, казахстанской и российской сторон связана прежде всего с тем, что в этих трех странах есть законодательная база для развития такого сотрудничества. Но она появилась только в 2015—2016 годах. В Кыргызстане и Армении есть желание реализовывать проекты в сфере ГЧП, но пока нет для этого нормативной основы.

Выгода для обеих сторон государственно-частного партнерства заключается в том, что у государства есть проект, который оно хотело бы реализовать. Благодаря привлечению инвестора власти смогут воплотить его быстрее и не ждать, пока на проект будут выделены деньги из бюджета. Частный партнер выбирает для себя проект, в котором он видит перспективу получения долгосрочной прибыли.

ПЕРВЫЕ ПРОЕКТЫ

В этот раз заседание экспертной группы было посвящено использованию

механизмов государственно-частного партнерства в области транспортной инфраструктуры.

— Механизм ГЧП является достаточно эффективным способом привлечения инвестиций в инфраструктурные проекты, и здесь большие перспективы у Республики Беларусь, — подчеркнул **заместитель министра экономики Беларуси Павел УТЮПИН.** — Вместе с тем применимость на практике конкретных проектов достаточно сложная. Отобран ряд пилотных проектов, которые сегодня готовятся у нас в стране. Один из них — реконструкция автодороги М10, поэтому для нас это возможность использовать тот опыт, который имеется у стран-соседей. В Российской Федерации более 1600 проектов ГЧП было реализовано по итогам прошлого года, в Казахстане — более 100 проектов. В том числе и в транспортной сфере.

В Беларуси есть проекты, готовящиеся к реализации с использованием механизмов ГЧП и в социальной сфере.

Они связаны с детскими дошкольными учреждениями в Минской области, реконструкцией больницы в Гродно и созданием скорой медицинской помощи в Барановичах.

ВАЖНЫЙ ПУТЬ

О белорусском пилотном проекте в сфере ГЧП подробнее рассказал **заместитель начальника главного управления автомобильных дорог — начальник отдела развития автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Николай МАХАНЬКОВ.** Дорога М10 является частью стратегической сети Восточного партнерства. С западной стороны она соединяется с европейским транспортным коридором, а в будущем планируется, что М10 будет интегрирована в проект «Меридиан», который соединит Китай, Казахстан, Россию до границы Республики Беларусь, а дальше дорога выйдет в Западную Европу.

(Окончание на 4-й стр. «СЕ».)