



# КАЛІ ЧАКАННІ СУПАДАЮЦЬ З РЭАЛЬНАСЦЮ

## Сумленны агляд сумленнага аўтамабіля

Калі на дарогах Беларусі з'яўляецца новы аўтамабіль, то класічны каментарый ад чытачоў гучыць так: «Ну, паглядзім, што з ім будзе праз пару гадоў (100 тысяч кіламетраў, некалькі нашых зім — варыянты вар'іруюцца)». І такія рэплікі з'яўляюцца нездарма: лічыцца, што новыя мышны саступаюць у якасці тым мадэлям, чый век сёння ўжо пераваліў за 10 гадоў. Журналісты рэдка атрымліваюць у свае руکі новы аўтамабіль у доўгачасове кары-

станне, хоць у суседнія Pacii існуе практика тэст-драйва, які доўжыцца месяц. Увогуле, судзіць аб якасці новага аўтамабіля ў Беларусі рэальнна, калі толькі самому купіць гэтую мышыну — менавіта гэта здарылася ў сям'і нашага карэспандэнта з Renault Captur. І зараз, паўгода актыўна выкарыстоўваючы навінку ў розных умовах, ён можа расказаць пра першыя рэальнныя ўражанні ад валодання.

### Гісторыя аўто і яго набыцца

Тут неабходны кароткі экспурс: гэты аўтамабіль часам называюць бюджэтнікам новай хвалі. Чаму? Усё проста: даходы насельніцтва ўпалаі не толькі ў Беларусі, таму аўтаганты вымушаныя рабіць недарагія аўтамабілі, аднак ніхто не будзе іх купляць, калі будзе кульгать якасць. І атрымалася так, што вытворцы сталі выкатваць мадэлі, якія не толькі нядорага каштуюць, але і нядрэнна зробленыя.

Існуе мадэль для єўрапейскага рынку пад назвай Renault Captur (праз С!), якая значна карацейшая, ніжэйшая, ды і нааугл меншая, але менавіта яна стала асновай для гэтай мышыны. А калі казаць прости, то Renault Captur — гэта аўтамабіль, які забраў зневесць і ўнутраны змест ад єўрапейскага Captur, пасля чаго да гэтага дадалі платформу Renault Duster.

У цэлым гэты аўтамабіль можна назваць уваходным квітком у клуб красовераў — хтосьці можа пасмяяцца з гэтага сцвярдження, але яно максімальная праўдзівасць. Усяго два факты: першы — клірэнс гэтага аўтамабіля складае прыстойную 205 міліметраў. Ён не толькі глядзіцца высокім, ён яшчэ лёгка пераадолівае бардзюры і «з'ядае» няроўнасці — што яшчэ трэба для гарадскога красовера? А другое — гэта цана, якая значна адрозніваецца такай нават ад калег на класе.



Чаму выбар выпаў на гэтую мадэль? Як і ва ўсіх, ёсць ўпраўліца ў гроши. Но як звычайна атрымліваецца ў аўтададальніку: ёсць пэўная сума, але хоцацца заўсёды чагосці трохі дараўжшага. Пагляднікі аўтамабіль якраз пераступіў дзесяцігадовы жыццёвы рубеж, і стала ясна, што пазбайдзяцца ад яго трэба цяпер.

Як толькі мышына была прададзена, паўсталі пытанні, над якім працягне біцца і будуче пакаленне: што купіць — былы ў карыстанні прэміум або бюджэтную навінку? Вывучыўшы драгасны рынак, зразумела, што цэны нават на пяцігадовыя бізнес-седаны надзвычай высокія. Рашэнне адно: зварнуцца да дылераў наакон «бюджэткі», пратэста-

станне, хоць у суседнія Pacii існуе практика тэст-драйва, які доўжыцца месяц. Увогуле, судзіць аб якасці новага аўтамабіля ў Беларусі рэальнна, калі толькі самому купіць гэтую мышыну — менавіта гэта здарылася ў сям'і нашага карэспандэнта з Renault Captur. І зараз, паўгода актыўна выкарыстоўваючы навінку ў розных умовах, ён можа расказаць пра першыя рэальнныя ўражанні ад валодання.

гажнік. Так, у класе Captur — адзін з лідараў гэтым паказыку, 387 літраў — гэта стандартны аўтём, але як жа не хапае часам месца для лішнія сумкі! Калі скласці другі рад, то аўтём павялічыцца да 1200 літраў, але роўную падлогу ўсё адно зрабіць не атрымаемца.

Ёсць дробязі, якія таксама не вельмі прыемна сустракаць у новым аўтамабілі. Напрыклад, даволі добра час у раёне задніяй бэльзі было чуваць бразгатанне. На што ўжо толькі не думалі — і на глушыцель, і на падвеску. Усё аказалася пра-

зайчна: усяго толькі дрэнна прыкруцілі мацеванне для нумарнога знака.

Некалькі слоў пра мультимедыйную сістэму: яна максімальная простая і даволі хутка рэагуе на дакрананні, але ўсе ёсьць невялікі глюк, які часта сустракаецца ў гэтай мадэлі.

Калі ўключаеш заднюю перадачу і актыўвецца камера, то на экране напісаны, што багажнік адкрыты, хоць ён зачынены. Часам, калі з сілай зачыніць пятніца дзвёры, то надпіс знікае, але якіх прывыкнёць цяжка нават праз некалькі тысяч кіламетраў.

Цяпер да эрганомікі: кнопкі ўключэння падаграву крэслай хаваюцца ў сляпых зонах на бакавінах падушак, кіраванне музыкай і телефонам вядзеца праз не самы зручны модуль пад рулем, а пад ручніком у Captur знаходзяцца кнопкі ўключэння круіз-кантролю, абмежавальніка хуткасці і эканамічнага рэжыму сілавога агрэгата. Гэта вельмі незвычайнія рашэнні, да якіх прывыкнёць цяжка нават праз некалькі тысяч кіламетраў язды.

І апошніяе: на прабегу ад 5000 да 5500 кіламетраў прыйшлося даліць адзін літр масла. Аднак пасля гэтага праблем не ўзнікала: зараз масла не ёсць, рухавік працуе выдатна.

### ...і перамогах

Здавалася б, пасля такой колькасці «добрыйх слоў» на адрас гэтага аўтамабіля, ну пра якія плюсы можна казаць? Так, над многімі аспектамі яшчэ трэба папрацаўваць — і цалкам магчыма, што наступнае пакаленне (калі такое будзе) стане своеасаблівай работай над памылкамі. Але

у гэтай мышыне плюсы адзначана перавешваюць мінусы — і вось чаму.

Renault Captur едзе — і гэта галоўнае. Так, здаецца, што невялікі аўтём 1,6, які выдае ўсяго 114 конскіх сіл, — гэта праста фінальны ўдар, які даб'е вонкава цікае аўт, аднак усё зусім наадварот. У пары з варыятарам X-tronic матор працуе праста выдатна: алгарытм наладжаны та-кім чынам, што, калі ты націкаеш педаль газу больш чым на траціну, каробка пачынае імітація пераключэнне «аўтамата». У горадзе гэтага спалучэння цалкам хапае для ўпэўненых перастроенняў. Так, у перыяд аўкваткі каробка часам тармазіла, аднак пасля яго завяршэння прэтэнзіі няма ніякіх.

А як справы з расходам? Тут таксама ўсё даволі прыемна: у ўцілуючай пары года ён складае 8,2 літра 95-га бензіну на 100 кіламетраў, а зімой — 8,7 літра. Пры аўкваткі расход быў павышаны, аднак скараціўся настолькі хутка, наколькі гэта было магчыма. Дарэчы, гэты аўтамабіль можна запраўляць і 92-м бензінам, што прыемна адаўбецца на ка-шальку аўтададальніка.

Далей — пасадка за рулём, як было сказана, вельмі высоцкая. Настолькі, што часам здаецца, што ў цябе не красовер, а вялікі пазадарожнік. Мышина даволі нязвыкла кіреуцца: электрагідраўлічны руль трохі цяжкаваты, а пры прайездзе розных няроўнасцяў ён імкнецца выскакыць з рук. Магчыма, некаторых дзяўчат гэтыя аса-лівасць можа напалохаць, але ў цэлым такі жорсткі варыяント прымушае не прымыць рукі з рулем. Але Captur не хіліца пры паваротах і востра рэагуе на пажаданні кіроўцы, што вельмі добра.

Гэты аўтамабіль не бывае на супрадынным бездарожжы (і наўрад ці патрапіць на яго), але з вясковымі дарогамі, а дакладней, з іх адсутнасцю, ён спраўляецца лёгка. Усё вырашае высокі клірэнс. Так, прайезды прывад не дапаможа на штодзённым бездарожжы, але для тых мэт заўсёды можна купіць гэтую ж мадэль, толькі з поўным прывадам. Пытанне толькі ў тым, для чаго вы купілеце аўтамабіль.

Акрамя таго, нягледзячы на прости салон і дзіўнае размяшчэнне прыбораў, чатыром пасажырам цалкам хопіць месца. Дах высокі, месца для ног таксама дастаткова, нават калі сесці за кіроўцам з ростам 190 сантиметраў. У параднінні з аднакласнікамі гэтыя мышина — безумоўны лідар па колькасці месцаў як для кіроўцы, так і для пасажыраў.

### І нарэшце...

Renault Captur — гэта аўтамабіль, які ідэальна адпавядае судносцінам кошту і якасці. Кіроўца атрымлівае роўна столькі, колкі ён заплаціў — не больш, але і не менш. Можна сказаць, што бюджетны аўтамабіль нарэшце сталі арыентавацца на чалавека, а калі ў наступным пакаленні папрацаўваць хоць над часткай недахопаў, то гэтыя мадэль адзначана стане бесцелеваром (эршты, яна і цяпер вельмі нядрэнна прадаецца).

**Уладзіслаў ЛУКАШЕВІЧ.**  
lukashovich@zviazda.by

фото Ганны ЗАНІЧАВІЧ



### Аб паражэннях...

Пачнём з недахопаў: калі вы хоцеце купіць аўтамабіль, выглед якога будзе адпавядзецца зместу, то такая мышына на вас не падыдзе. Звонку Captur яркі (асабліва, калі замовіць адпаведную расфарбовку), маладзёжны і стыльны. Але ўнутры ўсе папярэднія прыметнікі — акрамя, мабыць, маладзёжны — не падыдзуть ад слова «зусім». Жорсткі пластык, спартанскае асна-

шчэнне, дэйўнія рашэнні ў плане размяшчэння прыбараў — гэта тое, што пасля добра гавялі ў выглядзе ўводзіць.

Ёсць моманты, за якія гэты аўтамабіль у інтэрнэце не ка-циреуцца, — напрыклад, крэслы. Сапраўды, у ідэале можна перамяшчацца на гэтай мышыне па горадзе і не занадта добра час — тады спіна прыстаяе не паспее адчуць, што нешта не так. Сядзенням сапраўды не хапае бакавы падстрымак, у раёне пазваночніка нібы пустата, таму далёкія паездкі — дакладна не найлепшая ідэя.

Дарэчы, у далёкія паездкі не паедзеш на ёй яшчэ з адной прычыны — маленькі ба-

Ізвещение о проведении открытых аукционов по продаже земельных участков в частную собственность

Организатор: государственное предприятие «Витебский областной центр маркетинга», 210015, г. Витебск, пр-т Гоголя, дом 5, тел. (0212) 47-20-56.

Кадастровый номер, площадь, адрес, функциональное назначение земельного участка. Размер начальной цены и задатка

Лот № 1. Земельный участок с кадастровым № 22085608601000029, площадью 0,2151 га по адресу: Витебская обл., Braslavskiy р-н, Mekhanik s/c, d. Nikolaevichy (участок № 3) для строительства и обслуживания одноквартирного жилого дома. Ограничения, инженерные коммуникации и сооружения: водоохраные зоны рек и водотоем; придорожные полосы (контролируемых зон) автомобильных дорог. Нач. цена: 4 000 руб. Задаток: 400 руб.

Лот № 2. Земельный участок с кадастровым № 22085608601000030, площадью 0,2189 га по адресу: Витебская обл., Braslavskiy р-н, Mekhanik s/c, d. Nikolaevichy, участок № 4, для строительства и обслуживания одноквартирного жилого дома. Ограничения, инженерные коммуникации и сооружения: водоохранная зона рек и водотоем; придорожные полосы (контролируемых зон) автомобильных дорог; охранные зоны электрических сетей (до 1000 В). Нач. цена: 4 000 руб. Задаток: 400 руб.

Лот № 3. Земельный участок с кадастровым № 22085608601000031, площадью 0,1425 га по адресу: Витебская обл., Braslavskiy р-н, Mekhanik s/c, d. Nikolaevichy, участок № 5, для строительства и обслуживания одноквартирного жилого дома. Ограничения, инженерные коммуникации и сооружения: водоохранная зона рек и водотоем (озеро Плюсы), охранные зоны особо охраняемых природных территорий (Национальный парк «Браславские озера»). Нач. цена: 1 100 руб. Задаток: 110 руб.

Дата, время и место проведения аукциона: 14.02.2018 в 12.00 по адресу: г. Braslav, ul. Советская, 119, в Braslavskom rajonskom rachispolome. Срок внесения задатков и приема документов: с 15.01.2018 с 8.30 по 13.02.2018 до 17.30 по адресу: г. Витебск, пр-т Гоголя, 5, в ККУП «Vitebskij oblastnij centr marketinga» с 8.30 до 17.30 рабочие дни. **Реквизиты для внесения задатка:** по лотам № 1-3: р/с BY42AKBB36003120500010000000 в ОАО «АСБ Беларусбанк» г. Минск, БИК АКВВВУ2Х, УНП 300594330, код платежа 04901, получатель платежа: ГУ МФ РБ по Витебской области (Межанский сельсовет);

по лоту № 4: р/с BY70AKBB36003120700070000000 ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ2Х, УНП 300594330, код платежа 04901, получатель платежа: ГУ МФ РБ по Витебской области (Плюсский сельсовет);

по лоту № 5: р/с BY40AKBB36003160570000000000 в ОАО «АСБ Беларусбанк» г. Минск, БИК АКВВВУ2Х, УНП 300594330, код платежа 04901, получатель платежа: ГУ МФ РБ по Витебской области (Долгопольский сельсовет)

Дата, время и место проведения аукциона: 14.02.2018 в 12.00 по адресу: г. Braslav, ul. Советская, 119, в Braslavskom rajonskom rachispolome. Срок внесения задатков и приема документов: с 15.01.2018 с 8.30 по 13.02.2018 до 17.30 по адресу: г. Витебск, пр-т Гоголя, 5, в ККУП «Vitebskij ob