



У цэнтры ўвагі

БЕЗ СПЫНЕННЯ ВЫТВОРЧЫХ ПРАЦЭСАЎ

Старшыня Савета Рэспублікі Наталля Качанава наведала пляцоўку ААТ «МотаВелаЗавод»

Спікер верхняй палаты парламента, упаўнаважаны прадстаўнік кіраўніка дзяржавы па Мінску Наталля КАЧАНАВА пабывала ў адкрытым акцыянерным таварыстве «Мотавела», дзе азнаёмілася са станам вытворчых пляцовак. Такім было даручэнне Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь Аляксандра Лукашэнкі, які не так даўно наведаў гэтае прадпрыемства. Тады прагучала задача-абяцанне, якую агучыў Прэзідэнт у гутарцы з калектывам: «За пяцігодку завод павінен грымець на ўвесь свет».



Фота БелТА

Нагадаем, што два месяцы таму, адказваючы на пытанне пра мэту візіту, Аляксандр Лукашэнка сказаў: «Так жыць нельга. І вы так больш жыць не будзеце». Беларускі лідар паставіў задачу: на працягу трох гадоў тэрыторыя мотавелазавода павінна цалкам быць прыведзена ў ідэальны стан, усе лішнія будынкі будуць знесены, а на вызваленай пляцоўцы павінен быць створаны Мінскі гарадскі тэхнапарк. Што ўжо зроблена пасля візіту кіраўніка дзяржавы і якія існуюць праблемныя пытанні ў рэалізацыі агучаных планаў?

Наталля Качанава азнаёмілася, як выконваецца пратакол даручэнняў Прэзідэнта, у прыватнасці, як вырашаюцца пытанні па навядзенні парадку на тэрыторыі прадпрыемства, які далейшы лёс маёмасці, якая не выкарыстоўваецца, і апусцелых збудаванняў. Яна прайшла па цэхах, дзе часткова ўжо дэманціравалі вытворчае абсталяванне, пацікавілася ў кіраўніцтва далейшымі планами.

— Важна, каб плошчы прадпрыемства, якія знаходзяцца ў цэнтры Мінска, выкарыстоўваліся эфектыўна, — звярнула ўвагу прысутных Наталля Качанава.

Як паведамлі спікеру Савета Рэспублікі, на тэрыторыі вытворчай пляцоўкі мотавелазавода плануецца правесці комплексную рэканструкцыю,

якая будзе выконвацца пазтапна, з максімальна магчымым захаваннем на кожным з этапаў плошчаў, якія арандуецца.

Пасля завяршэння рэканструкцыі кожнага з этапаў (чэргаў) створаныя плошчы будуць запаўняцца інавацыйнымі кампаніямі, у тым ліку і тымі, якія ўжо размяшчаюцца на пляцоўцы, што прайшлі адпаведны адбор ва ўстаноўленым парадку.

У першую чаргу ўжо сёлета мяркуецца выканаць рэканструкцыю вытворчых карпусоў № 1 і № 2 з прыладай знешніх фасадаў у стылістыцы гістарычнай забудовы.

Другая чарга прадугледжвае рэканструкцыю корпуса № 3 і прыбуду да яго, у якім у цяперашні час размяшчаецца вытворчасць вела- і мотатэхнікі (ТАА «МотаВелаЗавода»), і часткі арандараў. Рэканструкцыю плануецца рэалізаваць без спынення вытворчых працэсаў прадпрыемства. Запуск рэканструкцыі другой чаргі павінен распачацца ўжо сёлета. Трэба сказаць, што ў планах — вылучэнне чатырох пусковых комплексаў работ па рэканструкцыі з завяршэннем у 2024 годзе.

Усяго запланавана восем чэргаў рэканструкцыі пляцоўкі, уключаючы добраўпарадкаванне, і ўвод іх у эксплуатацыю па чарзе штогод.

Пасля азнаямлення з заводам старшыня Савета Рэспублікі Наталля Качанава правяла нараду па пытаннях развіцця вытворчай пляцоўкі прадпрыемства.

Як паведаміў старшыня Мінскага гарадскога выканаўчага камітэта Уладзімір КУХАРАЎ, Прэзідэнту ўнесена прапанова па зносе двух вытворчых карпусоў з адначасовым будаўніцтвам новых больш аб'ёмных збудаванняў, якія дазваляць павялічыць плошчы ў тры разы: з 45 тысяч «квадратаў» да 120. Гэта дасць магчымасць эфектыўней выкарыстоўваць рэсурсы і дазволіць атрымаць больш прыбытку.

З дакладамі аб комплекснай рэканструкцыі вытворчай пляцоўкі маёмаснага комплексу ААТ «Мотавела», акрамя кіраўніка сталіцы, выступілі Васіль ГЕРАСІМАЎ, старшыня Камітэта дзяржаўнага кантролю, Пётр БРОЎКІН, першы намеснік старшыні Дзяржкаммаёмасці, Сяргей ГУНЬКО, першы намеснік міністра прамысловасці.

Па выніках нарады Наталля Качанава падрыхтуе аналітычную запіску, у якой выкладзе кіраўніку дзяржавы далейшыя перспектывы выкарыстання плошчаў мотавелазавода і рэалізацыі планаў па развіцці вытворчасці.

Вольга АНУФРЫЕВА.

Будзь у курсе!

На «Купалле» — цягніком

Прыехаць на свята «Купалле» ў аграгарадку Аляксандрыя, размешчаным на стыку Магілёўскай і Віцебскай абласцей, традыцыйна можна па чыгунцы як рэгулярнымі цягнікомі з Магілёва, Оршы, Гомеля, Віцебска, Крычавы і Полацка, якія робяць прыпынак на станцыі Копысь, так і дадатковымі рэйсамі.

Графік руху дадатковых цягнікоў складзены з улікам часу правядзення святочных мерапрыемстваў, паведамляе прэс-цэнтр магістралі.

Так, 10 ліпеня ў дапаўненне да дзеючага раскладу прызначаны цягнікі Магілёў — Копысь — Магілёў і Орша — Копысь — Орша. 11 ліпеня дадаткова прызначаны цягнікі Копысь — Магілёў і Копысь — Орша.

Набыць праязныя дакументы можна на афіцыйным сайце Беларускай чыгункі ў раздзеле «Паслугі пасажырам» (pass.rw.by) з дапамогай мабільнага дадатку «БЧ. Мой цягнік», а таксама ў чыгуначных касах БЧ.

Больш падрабязную інфармацыю можна атрымаць на афіцыйным сайце Беларускай чыгункі www.rw.by, а таксама ў Кантакт-цэнтры па тэлефоне 105.

Фотапалаванне — з «Белдзяржпалаваннем»

Незвычайны праект па вывучэнні і фарміраванні фотатураў запусціла «Белдзяржпалаванне». Ён называецца ESOhunt і арыентаваны на шырокую грамадскасць.

«Нядаўна мы бралі ўдзел адразу ў некалькіх буйных выстаўках, дзе прэзентавалі магчымасці па арганізацыі фотатураў. Ubачылі, што людзям гэта цікава. Таму плануем развіваць кірунак», — цытуе прэс-служба Міністэрства лясной гаспадаркі словы дырэктара прадпрыемства Вадзіма КРУЦЬКО.

Найбліжэйшыя фотатуры плануецца арганізаваць у Рэспубліканскі ландшафтны заказнік «Налібоцкі», дзе сёння налічваецца 917 відаў раслін, 163 віды птушак, 47 відаў млекакормячых, 34 віды рыбы, 12 відаў амфібіяў і 7 відаў рэптылій.

«З пункту гледжання фотатурызму гэта ўнікальнае месца», — перакананы Вадзім Круцько.

Цяпер «Белдзяржпалаванне» разам з Клубам фатографіі здымае прыроды Беларусі праводзіць навучанне валанцёраў. У хуткім часе менавіта яны стануць гідамі для першых фотатурыстаў.

«Што датычыцца фотаапаратуры, гэта не абавязкова павінна быць прафесійная тэхніка, сёння зрабіць якасны здымак дазваляе нават камера на мабільным тэлефоне. У будучыні па меры развіцця гэтага праекта, магчыма, мы арганізуем праект тэхнікі», — падзяліліся падрабязнасцямі ў «Белдзяржпалаванні».

Беларусь і свет

У горную мясцовасць на дзяжурства

Другі борт Мі-8 авіяцыі МНС Беларусі заступіў на дзяжурства ў турэцкім горадзе Кешан. Чакаецца, што камандзіроўка беларускіх экіпажаў працягнецца да позняй восні.

Як паведамляе МНС, два верталёты Мі-8 гатовыя да выканання задач па тушэнні пажараў у горна-лясістай мясцовасці і дастаўцы ратавальнікаў на недаступныя для наземнага транспарту тэрыторыі.

У міністэрстве нагадалі, што ў канцы мая авіяцыя МНС Беларусі ліквідавала буйны пажар паблізу горада Мілас, а ў першай дэкадзе чэрвеня — каля населенага пункта Яплі.

Беларусь не першы год аказвае дапамогу Турцыі ў тушэнні пажараў у эксістэмах. Нашы экіпажы зарэкамендавалі сябе як выдатныя спецыялісты, здольныя працаваць у складаных умовах горнай мясцовасці. Падобныя камандзіроўкі таксама дазваляюць беларускім авіятарам атрымаць значны вопыт у ліквідацыі надзвычайных сітуацый.

Сяргей РАСОЛЬКА.

Калектыў Міністэрства антыманапольнага рэгулявання і гандлю Рэспублікі Беларусь смуткуе ў сувязі са смерцю ШАРШНЁВА Алега Данілавіча. Адночы выбраўшы гандлёвую справу, Алег Данілавіч быў адданы ёй усё жыццё. Доўгія гады, узначальваючы ўпраўленне гандлю Магілёўскага аблвыканкама, ён быў дастойным прыкладам прафесіяналізму і мэтанакіраванасці, мудрасці і працавітасці для маладога пакалення. Выказваем спачуванне родным і блізкім А. Д. Шаршнёва ў сувязі з горам, якое іх напаткала, і падзяляем іх смутак.

Беларускі саюз канькабежцаў глыбока смуткуе ў сувязі са смерцю выдатнага беларускага канькабежца ЖАЛЯЗОЎСКАГА Ігара Мікалаевіча і выказвае шырокае спачуванне яго родным, блізкім і калегам.

ШТО Ё СВЕЦЕ РОБІЦЦА

Эксперты паведамлілі пра павелічэнне колькасці разгорнутых ядзерных боегаловак

Ядзерныя дзяржавы, нягледзячы на агульнае скарачэнне колькасці боегаловак, летась разгарнулі больш адзінак такіх узбраенняў у складзе аператыўных сіл. Такая выснова ўтрымліваецца ў чарговай справаздачы аб становішчы ў гэтай сферы, апублікаванай Стакгольмскім міжнародным інстытутам даследавання праблем міру. Як свядраджаюць эксперты, на пачатак гэтага года дзевяць ядзерных дзяржаў — Расія, ЗША, Вялікабрытанія, Францыя, Кітай, Індыя, Пакістан, Ізраіль і Паўночная Карэя — валодалі 13 080 адзінак ядзернай зброі. Колькасць узбраенняў, якія меліся ў складзе аператыўных часцей, узрасла з 3720 да 3825 адзінак, а каля дзвюх тысяч знаходзілася ў стане высокай баявой гатоўнасці. Толькі ЗША і Расія ў параўнанні з мінулым годам на пачатак гэтага дадалі да свайго аператыўнага разгортвання прыкладна па 50 боегаловак.



неабходна аднавіць. Майкл О'Ліры заявіў, што ў доўгатэрміновай перспектыве палітызацыя паветранай прасторы не з'яўляецца адказам, паколькі гэта нанясе шкоду авіяцыйнай галіне і міжнародным сувязям. «Свабода палётаў над краінамі — гэта тое, што мы, магчыма, прымалі як належнае на працягу апошніх 70—80 гадоў, — сказаў О'Ліры заканадаўцам. — Мы павінны аднавіць яе як мага хутэй». Раней паведамлялася, што генеральны дырэктар венгерскай Wizz Air Ёжэф Варадзі раскрытыкаваў еўрапейскія ўрады за забарону палётаў над Беларуссю, заявіўшы, што такія дзеянні зрабілі авіяцыю «цацкай палітыкі».

У Алжыры кіруючая партыя выйграла парламенцкія выбары

Кіруючая партыя «Фронт нацыянальнага вызвалення» (ФНВ) атрымала большасць месцаў у 407-м месным Нацыянальным народным сходзе (ННС) — ніжняй палатцы парламента Алжыра — па выніках датэрміновых выбараў. Пра гэта паведаміла ТАСС са спасылкай на Мухамеда Шарфі, кіраўніка Незалежнага нацыянальнага выбарчага органа, які кантралюе працэс галасавання. Паводле яго даных, ФНВ забяспечвае сабе сама меней 105 мандатаў у новым складзе ніжняй палаты парламента. Незалежным кандыдатам дастаецца 78 месцаў. А ўмераныя ісламісты з «Руху грамадства за мір» атрымліваюць 64 крэслы ў Нацыянальным народным сходзе. «Нацыянальнае дэмакратычнае аб'яднанне» (НДА) заваёўвае 57 мандатаў, партыя «Аль-Мустақбаль» — 48, а рух «Аль-Біна» — 40. Астатнія партыі забяспечваюць сабе аднаго да трох месцаў у ННС. Датэрміновыя выбары адбыліся ў сувязі з тым, што 18 лютага прэзідэнт краіны Абдэльмаджыд Тэбун распустыў ННС. Тлумачачы прычыны рашэння, ён падкрэсліў, што новыя выбары дазваляць «адчыніць дзверы для моладзі».



Кіраўнік Ryanair выказаўся супраць забароны на выкарыстанне паветранай прасторы Беларусі

Кампанія Ryanair не падтрымлівае забарону на выкарыстанне паветранай прасторы Беларусі. Пра гэта заявіў выканаўчы дырэктар Ryanair Майкл О'Ліры, паведаміла Reuters. Выступаючы ў камітэце па транспарце Палаты абшчын парламента Вялікабрытаніі, ён заўважыў, што авіяцыйная прамысловасць у доўгатэрміновай перспектыве залежыць ад неабмежаванага доступу ва ўсю паветраную прастору і што яго

