СОЮЗ ЕВРАЗИЯ

№ 13 (97) Вторник, 17 июля 2018 года

Для читателей Беларуси, России, Казахстана, Армении, Кыргызстана

Выходит 2 раза в месяц

Издается с 26 апреля 2014 года

СТАЛЬНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Сталевары Владимир ТРЕТЬЯКОВ и Ясмин АРИФОВИЧ.

Фото БелТА.

В конце прошлой недели на Белорусском металлургическом заводе запустили в эксплуатацию установку вакуумной дегазации нового участка внепечной обработки стали. БМЗ вышел на завершающий этап масштабной модернизации сталеплавильного производства. Реализация проекта позволит заводу сбалансировать производство стали, улучшив качество и расширив ее марочный сортамент. Для достижения этой цели на новом участке были возведены две 100-тонные установки «печь-ковш», агрегат циркуляционного вакуумирования и создана вся сопутствующая инфраструктура.

Металлопродукция БМЗ экспортируется в 55 стран мира. Белорусский металлургический завод в Жлобине 34 % своего товара поставляет в страны СНГ, 48 % — в Европу. Кроме этого, продукция идет на рынки Америки, Африки, Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока. Сегодня в двух сталеплавильных цехах работает более 1200 сотрудников. За первое полугодие 2018-го выплавлено 1,15 млн тонн металла. Предприятие производит трубы, проволоку и другие изделия из стали. Из-за привлекательности цен основной объем поставок продукции приходится на европейский и российский рынки.

НОВОСТИ СОЮЗА

РОСТ ОТ ЦИФРЫ

Евразийская экономическая комиссия провела совместное исследование со Всемирным банком.

Его результаты показали, что реализация цифровой повестки в рамках ЕАЭС даст интеграционному объединению дополнительный прирост ВВП до 1 пп. в год. В сфере услуг можно ежегодно сэкономить порядка $50 млрд за счет устранения нормативно-правовых барьеров в отношениях между государствами-членами. Это означает дополнительное увеличение объема экспорта информационно-коммуникационных технологий, которое может составить до 74 % в год. Эффект от цифровизации государственных закупок на региональном уровне оценивается примерно в $16 млрд. Такие цифры привел **председатель Коллегии ЕЭК Тигран САРКИСЯН** в интервью РИА Новости.

Глава комиссии отметил, что «мы должны формировать общее цифровое пространство, чтобы люди не чувствовали, что пересекают какие-то границы и для них существуют какие-то ограничения в этом виртуальном пространстве. С этой точки зрения, конечно же, целесообразно, чтобы мы вместе осуществляли цифровую трансформацию. Вклад от совместной реализации цифровой повестки будет почти в два раза больше, чем вклад от реализации национальных цифровых программ странами союза по отдельности. Но одновременно желательно, чтобы каждая страна в рамках этих глобальных трендов могла найти свою сферу, реализовать свои сравнительные преимущества. А это означает, что мы должны понять, какие накопленные компетенции есть у наших стран и где они видят свои сравнительные преимущества в перспективе».

Председатель ЕЭК отметил некоторые наработки стран в этом направлении за последнее время. В Беларуси это создание Парка высоких технологий и законодательства в сфере криптовалют, блокчейна. Казахстан заявил об амбициях формирования финансового центра, например в Астане. Армения прошла определенный этап становления новой цифровой экономики, в частности, в сфере электронных сопроводительных документов у страны накоплены компетенции. Кыргызстан заинтересован в формировании центра хранения данных или создания цифровых инфраструктур. Россия — это прежде всего государственные услуги, прослеживаемость товаров, маркировка, цифровизация транспорта.

Надежда АНИСОВИЧ.

Равные права на перевозку

История преодоления одного из барьеров

Год назад, благодаря усилиям парламентариев и опыту работы Союзного государства, удалось оперативно и своевременно избежать возникновения препятствия для работы водителей на территории России. Но удалось это только в отношении белорусов, казахстанцев и кыргызстанцев. Армяне оказались в более сложной ситуации и сейчас пытаются решить эту проблему. О том, как было дело, мы расспросили заместителя председателя Постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания Беларуси по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Дмитрия ЗАБЛОЦКОГО.

Белорусский депутат напомнил, что еще задолго до старта ЕАЭС равные права для трудоустройства граждан стран-членов на территории интеграционного объединения были предусмотрены Договором о создании Союзного государства, подписанным в декабре 1999 года. Подобную норму содержали и базовые документы Единого экономического пространства для Беларуси, Казахстана и России, вступившие в силу в 2012 году. Они обеспечивали свободное движение товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

Однако в 2013 году в Федеральный Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» были внесены изменения. Они запрещали юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям допускать к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений. Эти изменения оставляли без работы в числе прочих иностранцев казахских и белорусских водителей, трудоустроенных в российских автотранспортных компаниях. Да, права можно обменять, но для этого надо сдать три экзамена, при этом оказалось, что необходимая база для принятия практического экзамена есть далеко не во всех российских регионах, где работает наибольшее число иностранных водителей.

Изменения в закон, касающиеся запрета для водителей, не имеющих российских прав, должны были вступить в силу в 2014 году. Но срок этот был продлен, вероятно, в связи с последствиями проведенного референдума о статусе Крыма, когда работы могли внезапно лишиться еще и все перевозчики полуострова. Самое удивительное, что ввести новую редакцию закона в действие решено было уже после запуска ЕАЭС в 2015 году. То есть свобода трудовой миграции декларируется, а караван идет.

— Из-за того, что вступление в силу обновленного закона несколько раз откладывалось, этот вопрос выпал из поля зрения парламентариев, — признается белорусский депутат Дмитрий Заблоцкий. — О том, что измененный закон вступит в силу с 1 июня 2017 года, я узнал в мае 2017-го. Так как состою в депутации Национального собрания Республики Беларусь в Парламентском собрании Союза Беларуси и России, являюсь там членом Комиссии по экономической политике, обратился с запросом к российским коллегам, которые подтвердили, что это действительно так.

(Окончание на 2-й стр. «СЕ».)