

ЧЫРВОНААРМЕЙСКАЯ, 9



## ЯКАСЦЬ ВЫТВОРЧАСЦІ БЕЛАРУСКАГА МЯСА — НА ВЫСОКІМ УЗРОЎНІ

Такую ацэнку даў міністр Галоўнага дзяржаўнага ўпраўлення па кантролі якасці, інспекцыі і каранціне Кітайскай Народнай Рэспублікі Чжы Шупін



На мінулым тыдні прайшла сустрэча члена Пастаяннай камісіі Савета Рэспублікі па эканоміцы, бюджэце і фінансах, генеральнага дырэктара ААТ «Птушкафабрыка «Дружба» Васіля Маркевіча з членамі кітайскай дэлегацыі Галоўнага дзяржаўнага ўпраўлення па кантролі якасці, інспекцыі і каранціне Кітайскай Народнай Рэспублікі на чале з міністрам Чжы Шупінам. Бакі абмеркавалі перспектывы беларуска-кітайскіх адносін у галіне экспарту прадуктаў харчавання з Рэспублікі Беларусь у Кітай.

— З дэлегацыяй мы абгаварылі пастаўку прадукцыі ў Кітай і спадзяёмся, што ў выніку гэтая ідэя будзе рэалізаваная, — адзначыў Васіль Маркевіч. — Сам візіт можна назваць азнаямленчым, бо кітайскай дэлегацыі трэба было паглядзець на наша прадпрыемства — і для іх арганізавалі прэзентацыю. Мы шукаем рынкі, выходзім на новыя дзяржавы, паколькі ўжо забяспечылі сваю краіну гэтай прадукцыяй.

## ПЫТАННІ ЖКГ — У ПРЫЯРЫТЭЦЕ

У Савеце Рэспублікі адбылася нарада па падрыхтоўцы пасяджэння Прэзідыума Савета Рэспублікі па пытаннях работы жыллёва-камунальнай гаспадаркі

Сустрэча адбылася пад кіраўніцтвам старшыні Пастаяннай камісіі па рэгіянальнай палітыцы і мясцовым самакіраванні Аляксандра Папкова. У нарадзе прынялі ўдзел міністр жыллёва-камунальнай гаспадаркі Аляксандр Церахаў, першы намеснік старшыні Дзяржаўнага камітэта па маёмасці Аляксей Васільеў, першы намеснік міністра энергетыкі Віктар Каранкевіч, першы намеснік міністра прыродных рэсурсаў і аховы навакольнага асяроддзя Ія Малкіна, намеснік міністра аховы здароўя — галоўны дзяржаўны санітарны ўрач Наталля Жукава і іншыя.

Спектр задач, якія былі разгледжаны ўдзельнікамі, надзвычай шырокі. Акрамя падрыхтоўкі будучага мерапрыемства было вызначана кола пытанняў для вывучэння, якія датычацца ўдасканалення прававых, арганізацыйных і эканамічных асноў развіцця і дзейнасці жыллёва-камунальнай гаспадаркі.

## ПРАЦУЕМ У РЕГІЁНАХ

Член Прэзідыума Савета Рэспублікі Сяргей Рахманаў правёў выязное пасяджэнне ў Віцебскай вобласці

На базе ўнітарнага прадпрыемства «Віцебскаблгас» удзельнікі абмеркавалі вынікі пасяджэння Вышэйшага дзяржаўнага савета Саюзнай дзяржавы і чацвёртага Форуму рэгіёнаў Беларусі і Расіі. Акрамя таго, былі разгледжаны пытанні эканамічнай і нацыянальнай бяспекі нашай краіны, аспекты развіцця ўзаемаадносін з Расійскай Федэрацыяй, міжнароднай і міжпарламенцкай дзейнасці, а таксама прыярытэтных кірункаў далейшага развіцця Саюзнай дзяржавы.

У рамках выязнога пасяджэння Сяргей Рахманаў правёў асабісты прыём грамадзян і прамую тэлефонную лінію. Таксама ўдзельнікі выязнога пасяджэння знаёміліся з навукова-практычнай дзейнасцю Віцебскага дзяржаўнага медыцынскага ўніверсітэта, работай сельскагаспадарчай вытворчасці «Віцебскаблгас» — «Мазолавагаз» і дзейнасцю вытворчага аб'яднання «Энергакамплект».

Уладзіслаў ЛУКАШЭВІЧ. lukashevich@zviazda.by

ЗВАРОТ У РЕДАКЦЫЮ

# НЕ ПРЫМУСІЦЬ, А ДАМОВІЦЦА?

«У нашу вёску толькі два разы на тыдзень ходзіць рэйсавы аўтобус. Кіроўцы маршрутак адмаўляюцца сюды заязджаць з-за дрэннай дарогі. Мы неаднаразова прасілі, каб участка у нейкіх 13—14 кіламетраў заасфальтавалі, але нам устоды адмаўляюць. У нас закрылі стацыянарную краму, замест яе пусцілі аўталаўку. Дапамажыце вырашыць праблемы», — звярнуліся ў рэдакцыю жыхары вёскі Лугавая Капыльскага раёна.

З пытаннем накіраваліся да выконваючай абавязкі намесніка старшыні па гандлі райспажывсаюза Наталлі КАНОНЧЫК.

— У Лугавой афіцыйна пражываюць 57 чалавек, палова з іх — пенсіянеры. Сапраўды, яшчэ нядаўна тут працавала крама, але яе закрылі па аб'ектыўных прычынах. Па-першае, яна была стратная, прадукты не раскупляліся. Па-другое, будынак патрабуе капітальнага рамонту. А ўкладваць у яго грошы бессэнсоўна. Цяпер у вёску ходзіць аўталаўка тры разы на тыдзень. У нас зацверджаны пералік тавараў, якія пастаянна ў продажы. Тыя, што не прадугледжаны асартыментарам, завозім па папярэдніх заказах пакупнікоў. Малочную прадукцыю бяром у Слуцкім філіяле Салігорскага камбіната. Вялікім попытам карыстаюцца малочныя і мясныя вырабы агракамбіната «Сноў», — расказала Наталля Максімаўна. — Прадукты завозім заўсёды самыя свежыя, паколькі бяруцца яны не ў крамах, а на складзе. Заадно па заказах жыхароў дастаўляем і буйнагабарытныя грузы: тэлевізары, пральныя машыны, іншыя спадарожныя тавары.

Адна справа выслухаць спецыяліста, і зусім іншая — пабачыць усё на свае вочы. Разам з вядучым інжынерам па тэхніцы бяспекі мясцовага ДРБУ Андрэем Леусам едзем у Лугавую. Машына збывае з асфальтаванай шашы: адсюль да вёскі тая самыя 13 кіламетраў. Дарога роўная, без выбоін. У народзе такую называюць гасцінцам, трактам. «Тут можна ехаць і 90 кіламетраў у гадзіну», — канстатуе кіроўца і прыбаўляе хуткасць.

— Апошні раз гэты адрэзак грэйдзіравалі 29 чэрвеня, а перад гэтым — 5 мая, — кажа Андрэй Мікалаевіч. — Пракласці тут асфальт нерэальна — спатрэбіцца 300 млн рублёў. Гэта, можна сказаць, гадавы бюджэт раёна.

Вёска сустрэла нас цішыняй: на вуліцы ніводнага чалавека. Каля аднаго з дамоў у агародзе заўважаем жанчыну і хлопца.

— Мы дачнікі, прыязджаем сюды на выхадныя, — кажа гаспадыня. Пад лістом я не ставіла подпіс, бо ніхто з мясцовых не звяртаўся. Але ў вёску сапраўды дабрацца з Мінска праблематычна.

На другім падворку каля весніц прыкмецілі яшчэ адну жанчыну, якая прадставілася Ліліяй Ашарчук.

— Мы шмат чым незадаволеныя. Маршруткі мінаюць нашу вёску, кіроўцы не хочуць сюды збываць, бо няма асфальту. Няма прамых транспартных зносін з Мінскам, суседняй Уздой. Дабрацца да сталіцы можна з Пясочнага або Слабады-Кучыні, але туды трэба ісці пешшу сем кіламетраў.

Падтрымлівае зямлячку і Галіна Ярашэвіч:

— Каб даехаць да Узды, трэба ісці лесам тры кіламет-

ры ў вёску Віркова, а там ужо садзіцца на аўтобус... Адтуль зручней патрапіць і да Мінска: часцей ходзяць маршрутныя таксі. Да таго ж ва Уздзе вялікая крама, адпаведна і большы выбар прадуктаў. Ды і рынак лепшы.

Пачуўшы, што ў Лугавую прыехала нейкая дэлегацыя, падцягваюцца і іншыя жыхары:

— Кажуць, што па дакументах на дарозе ляжыць асфальт, два ці тры разы выдзяляліся на яго грошы з бюджэту.

— Ніколі яго там не было і не планавалася. Працую на прадпрыемстве 21 год і магу з упэўненасцю гэта сказаць! Не думайце, што такі факт лёгка скаваць. Гэта галаслоўнае сцверджанне, — аўтарытэтна заяўляе вядучы інжынер. — А можна па аналогіі спытаць: чаму ў вас драўляныя хаты, а не каменныя палацы.

— Дык вы дарогу прагрэйдзіравалі толькі пасля таго, як мы напісалі скаргу, — лічаць мясцовыя жыхары.

— Няпраўда, дарога пастаянна ўладкоўваецца, — сцвярджае Андрэй Леус. — Апошні раз грэйдар прайшоў 29 чэрвеня. Магу гэта



ры ў вёску Віркова, а там ужо садзіцца на аўтобус... Адтуль зручней патрапіць і да Мінска: часцей ходзяць маршрутныя таксі. Да таго ж ва Уздзе вялікая крама, адпаведна і большы выбар прадуктаў. Ды і рынак лепшы.

Пачуўшы, што ў Лугавую прыехала нейкая дэлегацыя, падцягваюцца і іншыя жыхары:

— Кажуць, што па дакументах на дарозе ляжыць асфальт, два ці тры разы выдзяляліся на яго грошы з бюджэту.

— Ніколі яго там не было і не планавалася. Працую на прадпрыемстве 21 год і магу з упэўненасцю гэта сказаць! Не думайце, што такі факт лёгка скаваць. Гэта галаслоўнае сцверджанне, — аўтарытэтна заяўляе вядучы інжынер. — А можна па аналогіі спытаць: чаму ў вас драўляныя хаты, а не каменныя палацы.

— Дык вы дарогу прагрэйдзіравалі толькі пасля таго, як мы напісалі скаргу, — лічаць мясцовыя жыхары.

— Няпраўда, дарога пастаянна ўладкоўваецца, — сцвярджае Андрэй Леус. — Апошні раз грэйдар прайшоў 29 чэрвеня. Магу гэта

даказаць. У нас на кожнай адзінцы тэхнікі стаіць навігатар. Калі трактарыст не захоча ехаць, схалтурыць, я ўключу камп'ютар і ўбачу, дзе ён быў, што рабіў і колькі разоў прайшоўся па гэтай дарозе. Гэта ўсё пад жорсткім кантролем.

Але зноў і зноў размова круцілася вакол дарогі. Маўляў, чаму ў Пясочным на кожнай вуліцы асфальт ляжыць? А мы, што, горшыя?

Пясочнае з'яўляецца аграгарадком, таму ў свой час фінансаванне інфраструктуры адбывалася за кошт дзяржаўнай праграмы, растлумачылі ім.

Паступова размова павярнулася да транспартных зносін: «Пусціце хоць маршрутку да Узды! Нам Капыль не трэба, туды ніхто не ездзіць».

Але мясцовыя ўлады не могуць прымусяць прыватнікаў збываць у Лугавую — хіба што толькі дамовіцца. Так што пытанне па-ранейшаму застаецца адкрытым і яго трэба вырашаць — так ці інакш. Або тлумачыць людзям сваю пазіцыю. Для гэтага і існуе мясцовая ўлада.

Таццяна ЛАЗОЎСКАЯ. lazovskaya@zviazda.by

ДЗЕЛАВЫЯ ЛЮДЗІ

## Магчымасць працаваць на сябе

Напачатку — цытата легендарнага палітыка Уінстана Чэрчыля. «Адны бачаць у ім ваўка, якога трэба забіць. Іншыя — карову, якую можна бясконца даіць. І мала хто бачыць у ім таго, хто ён на самай справе. Ён — конь, які цягне воз!» Так вобразна прэм'ер Вялікабрытаніі выказаўся пра... прадпрымальніка. Гэта выказванне актуальнае і сёння.

У Віцебску працуюць больш за 3,2 тысячы прыватных прадпрыемстваў і каля 7,8 тысячы індывідуальных прадпрымальнікаў. Доля падаткаў, якія паступілі ў бюджэт «ад бізнесу» ў першым квартале года, складала больш за 20 працэнтаў.

— А летась гэты паказчык быў на ўзроўні 16%. Сёння гандлем займаюцца толькі 30%, 20% аказваюць паслугі, за вытворчасцю — 12% бізнесу, за транспартнымі перавозкамі — 8%, бу-

даўніцтвам — 6,5%. Зразумела, задача мясцовай улады стымуляваць інтарэс да ўласнай справы, звязанай з вытворчасцю, — расказвае намеснік старшыні Віцебскага гарвыканкама Зінаіда КАРАЛЁВА.

Цікава, што з усіх працаздольных гараджан прыкладна трэць — гэта каля 47 тысяч чалавек — заняты ў сектары малога і сярэдняга прадпрымальніцтва.

Пры гарвыканкаме функцыянуе Савет па развіцці прадпрымальніцтва, створаны ў кастрычніку 2003 года. Сярод яго членаў — кіраўнікі прыватных прадпрыемстваў, начальнікі ўпраўленняў і аддзелаў гарвыканкама, нават прадстаўнікі падатковай інспекцыі. Штомесяц праводзяцца пасяджэнні, падчас якіх можна агучыць праблемныя пытанні. (На чарговым, дарэчы, дзелавыя людзі выказалі прэтэнзіі да журналістаў: «Ча-

му мясцовыя газеты мала пішуць або наогул ігнаруюць тэму бізнесу? А калі раскажваюць пра парушэнні, якія выявілі праваахоўныя органы, то не даюць магчымасці выказаць сваю пазіцыю друго-му боку?»)

Увогуле ж члены савета заўважылі, што грамадзяне не вельмі імкнуча ў прадпрымальнікі. Хоць нават замежныя эксперты адзначаюць, што ўмовы для бізнесу ў нашай краіне значна палепшыліся ў апошнія гады. Таму трэба актыўна прапагандаваць магчымасць працаваць на сябе.

А нядаўна дзелавыя людзі сустрэліся з парламентарыямі, якія прадстаўляюць Віцебшчыну. Адбыўся канструктыўны дыялог. Сенатары і дэпутаты выслухалі прапановы, якія змогуць паспрыць развіццю прыватнай ініцыятывы...

Аляксандр ПУКШАНСКІ. pukshanski@zviazda.by