

# СКАРБЫ СЯРОД СМЕЦЦА

## Як камунальнікі Кобрына змагаюцца з адходамі

Ідзеш на працу і — раз! — нібы мячык у кошк, кідаеш пакет са смеццем у кантэйнер... Для жыхароў Кобрына, дзе дамы не маюць смеццэправадаў, вынас адходаў — рытуал такі ж звыклы, як паход у краму. Каля 85 тысяч чалавек у раёне штогод адпраўляюць у «апошні палёт» прыкладна 35 тысяч тон згаданых пакецікаў. Але падарожжа смецця заканчваецца не тады, калі зачыняецца вечка кантэйнера. Што з ім адбываецца далей — расказваюць спецыялісты прадпрыемства «Кобрынская ЖКГ» і нашы карэспандэнты.

### «Танцы» на самазвалах

Уладзімір Харламаў кіруе шматтонным грузавіком з упэўненасцю чалавека, які адпрацаваў на тэхніцы 34 гады. Пасля арміі ён уладкаваўся на аўтабазу, а потым перавёўся кіроўцам на ўчастак санітарнай ачысткі і добраўпарадкавання Кобрынскай ЖКГ. Вось і цяпер мы едзем забіраць чарговы груз у раён шматпавярховак. Жыхароў там

такага кшталту вучыцца з часам. Звычайна цяжкасці з праездом здараюцца ў больш старых раёнах. Каля новабудуоўляў праекціроўшчыкі пакідаюць месца для манеўраў.

Па горадзе смеццявозы выязджаюць штодзень. У вёскаў экіпаж з кіроўцы і грузчыка адпраўляецца раз на тыдзень. Калі вёсачка глухая і народу там живе мала, то камунальнікі забіраюць кантэйнер па меры назапашвання адходаў — прыкладна адзін раз на месяц.



Людміла ХАРЛАМАВА працуе тут кіроўцам.

ды і нам будзе прасцей і хутчэй працаваць. Мы станем, умоўна кажучы, раскладваць пакеты па кучках, а не перабіраць змесціва кожнага.

Пакуль жа з кожнай тоны непатрэбных рэчаў работнікі станцыі выбіраюць прыкладна 13 працэнтаў другой сывавіны. Усяго ж лінія сартавання ў Кобрыне разлічана на перапрацоўку да 5 тысяч тон смецця за год.

— Асобна збіраем небяспечныя адходы: напрыклад, людзі часта выкідаюць батарэйкі не ва ўрны, якія стаяць у крамах, а ў агульны кантэйнер. Ёсць на станцыі спецыяльныя месцы для лямп, што змяшчаюць ртуть, для адпрацаваных масел... Усё гэта мы здаём на прадпрыемствы, якія могуць іх бяспечна ўтылізаваць.

Тое, што не ўдаецца скарыстаць другі раз, хаваецца пад зямлю. Але вось што дзіўна: калі на станцыю сартавання прыязджаюць чатыры самазвалы, то ў бок палігона цвёрдых бытавых адходаў выпраўляецца толькі адна машына. Куды «выпараецца» астатняе смецце, тлумачыць Анатоль Сацык:

— Самазвалы прывозяць усе бытавыя адходы на станцыю сартавання, дзе з груза выбіраецца другая сывавіна, а астатняе смецце спрэсоўваецца. Вось і маем, што смеццявоз, які ідзе ў бок палігона, адвозіць не 2 тоны адходаў, а 6 тон. Такім чынам мы эканомім прыкладна 35 літраў «салары» ў дзень. Памножце гэту лічбу на колькасць працоўных дзён за год, потым — на кошт дзельнага паліва, і атрымаецца лічба, большая за 10 тысяч рублёў.

### Месца, дзе ўсё знікае

На палігон цвёрдых бытавых адходаў каля вёскі Каташы выпраўляюцца ў кампаніі Людмілы

на дарогу з кабіны грузавіка — захапляльна.

Людміла выйшла замуж, на радзіла дзяцей і... у дэкрэтным водпуску атрымала жаданую катэгорыю. Потым прайшла стажыроўку на працы побач з мужам, а чатыры гады назад перасела на новенькі грузавік. Напачатку рэакцыя ў тых, хто бачыць жанчыну за рулём самазвала, бывае розная, ад «ну і малайчына!» да «яна, пэўна, з галавой не сябруе!». Але людзі прывыклі з часам, а начальства наогул ставіць яе ў прыклад іншым кіроўцам.

За размовай неўпрыкмет збачваем да Каташоўскага палігона. Па плошчы ён займае прыблізна 7 гектараў і для непадрыхтаванага назіральніка выглядае, бадай, страшнавата. Бульдозер раўняе шло смецця, які потым засыпаецца 20-сантыметровым слоём зямлі і г. д. Слаёны «бутэрброд» расце сярод лесу з канца 60-х гадоў. Анатоль Сацык мяркуе, што вялікую плошчу і аб'ём захаванага смецця можна скарыстаць з выгадай. Напрыклад, распрацаваць праект па здабычы метану, што ўтвараецца на такіх палігонах.

— Пакуль жа будзем трымацца больш жыццёвых планаў, — лічыць ён. — Мы пастаянна кантактуем з Маларыцкай, Жабінкаўскай, Драгічынскай, Пружанскай жыллёва-камунальнымі гаспадаркамі. Дзелімся навінкамі, абменьваемся вопытам. У некаторых суседзяў лініі сартавання пакуль няма, але яны ўжо могуць ацаніць, наколькі эканамічна выгадна яе выкарыстанне. Наогул, нашу работу нехта можа палічыць спецыфічнай, але ж яна патрэбная, карысная.

Рагнае ЮРГЕЛЬ.  
yurgel@zviazda.by



На станцыі сартавання ўсё робяць уручную.

многа, таму на пляцоўцы ўсталяваны вялікі дванаццацікубовы кантэйнер. Працэс загрузкі займае ад сілы хвілін пяць. З грузавіка на зямлю апускаецца пусты металічны бак, а на яго месца механічная «лапа» мультыліфта зацягвае напоўнены кантэйнер. З 17 машын гаспадаркі падобнае ноу-хау пакуль маюць тры.

У павароты Уладзімір упісваецца філігранна, хоць навічку тут давалося б папацець. Праезд, асабліва ў кварталах старой забудовы, вельмі вузкі, а тут яшчэ і ўладальнікі машын застаўляюць двары так, што да пляцоўкі са смеццем не падабрацца.

— Часам прыездзеш — і ўсё, застапарыўся, бо пакуль знойдзеш гаспадара машыны, пройдзе шмат часу. Раз'язджацца «ўпрытык»? Дык боязна пашкодзіць чужую маёмасць. — кажа Уладзімір. — Вырашаць праблемы

### Нас усіх трэба вучыць

На ўездзе на тэрыторыю ўчастка санітарнай ачысткі грузавік уважаюць. Напоўнены вялікі кантэйнер змяшчае 1,2 — 1,9 тоны бытавых адходаў, і ўсе яны становяцца часткай рознакаляровай гары, што высіцца перад станцыяй сартавання. Пра асобны збор смецця ў нас ведаюць нават дзеці, вось толькі па змесціве кантэйнераў гэтага не скажаш.

— Заўсёды ёсць 10 працэнтаў людзей, што сартуюць смецце і будуць рабіць гэта далей. Ёсць 10 працэнтаў, якіх не ўгаворыш на асобны збор ніякімі сіламі. А вось за астатнія 80 працэнтаў трэба змагацца, бо яны могуць памяняць сваё стаўленне, — кажа начальнік участка санітарнай ачысткі і добраўпарадкавання Анатоль Сацык. — І калі працэнт свядомых будзе расці, та-

жам у аднабаковым парадку змяніць тыя ці іншыя працэдуры», — растлумачыла першы намеснік міністра.

Акрамя таго, спецыялісты Мінпрыроды займаюцца сёння вывучэннем тэхнічных нарматыўна-прававых актаў, якія рэгулююць розныя напрамкі: ахову аэра-вага слоя, аднаўляльных крыніц энергіі, абыходжанне з адходамі, ахову атмасфернага паветра, ахову і выкарыстанне вод. «Мы прааналізавалі, у якіх тэхнічных нарматыўна-прававых актах ёсць абавязковыя патрабаванні, а ў якіх добраахвотныя. Зараз плануем вывучыць, наколькі неабходна з пункту гледжання выканання міжнародных абавязачельстваў выканаць абавязковыя патрабаванні. Добраахвотныя застануцца нязменнымі», — цытуе Ію Малкіну БЕЛТА.

Сяргей КУРКАЧ. kurkach@zviazda.by



Уладзімір ХАРЛАМАЎ выгружа сабраное смецце.

У ТЭМУ

## МІНПРЫРОДЫ СПРАШЧАЕ ЎМОВЫ

Першы намеснік міністра прыродных рэсурсаў і аховы навакольнага асяроддзя Ія МАЛКІНА, у прыватнасці, адзначыла, што цяпер у іх ведамстве плануецца скараціць пералік адміністрацыйных працэдур, у першую чаргу ў галіне нетракарыстання і абыходжання з адходамі. «Мы зараз актыўна працуем з індывідуальнымі прадпрыемствамі, каб палегчыць ім працэдуру ўзгаднення інструкцый па абыходжанні з адходамі», — удакладніла пазіцыю міністэрства Ія Малкіна.

Таксама цяпер эксперты міністэрства аналізуюць, ці магчыма адмовіцца ад ліцэнзавання, якое ў нас ажыццяўляецца па двух напрамках — абыходжанне з адходамі і азонаразбуральныя рэчывы. «Неабходна прааналізаваць нашы міжнародныя абавязачельствы, у першую чаргу ў ЕАЭС, каб вызначыць, наколькі мы мо-

## Кіроўца, трымайся за руль!

У сувязі з надыходам міжсезоння Дзяржаўтаінспекцыя просіць быць як мага больш уважлівымі на дарогах.

«Ужо не рэдкія дажджы, якія ўсё яшчэ могуць змяняцца снегападамі. Такія сюрпрызы надвор'я значна ўплываюць на стан праезднай часткі — пагаршаюць бачнасць у кірунку руху.

Дзяржаўтаінспекцыя просіць кіроўцаў быць як мага больш уважлівымі, выбіраць хуткасць руху з улікам стану праезднай часткі і бачнасці, не рабіць неабдуманых манеўраў, быць асабліва пільнымі ў месцах магчымага з'яўлення на дарозе пешаходаў і веласіпедыстаў: з-за размытых абочын апошнія перасоўваюцца па праезднай частцы. Пешаходам і веласіпедыстам абазначаць сябе святлоадбіўнымі элементамі, выконваць правілы бяспечнага перасячэння праезднай часткі», паведамае ДІА на сайце Міністэрства ўнутраных спраў.

Работа асабовага складу дарожна-патрульнай службы ДАІ арыентавана на аказанне дапамогі ўдзельнікам дарожнага руху і гарантванне бяспечных умоў руху.

Сяргей РАСОЛЬКА. rs@zviazda.by

ЗВЯЗДА