



Кантэкст

# ЧАКАННЕ ДАЛЬНАБОЙШЧЫКАЎ

## На граніцы сабраліся тысячы фур

**Як вядома, пандэмія каранавіруса запаволіла рух тавараў і паслуг па ўсім свеце. Здараюцца ў сушэтанай лагістыцы і надзвычайныя здарэнні — нахштальт татору ў Суэцкім канале. Усе гэта аб'ектыўныя цяжкасці, да якіх вытворцы і перавозчыкі ставяцца з разуменнем. Вядома, пры гэтым страт не пазбегнуць, але што тут паробіш.**

Іншая справа, калі бар'еры ствараюцца штучна, праз дзеянні асобных краін. У прыватнасці, непераадольная і крыўдная для вытворцаў і перавозчыкаў перашкода ўзнікла для транспарту, які перамяшчаецца праз беларускую граніцу. І гаворка тут ідзе пра тысячы велікагрузаў, не кажучы пра іншы транспарт, і інтарэсы дзясяткаў краін.

Сітуацыя набывае крытычныя абрысы. Больш за 4,5 тысячы велікагрузных аўтамабіляў сабраліся на граніцы ў беларускіх пунктах пропуску, чакаючы выезду ў Латвію, Літву і Польшчу. Такія даныя апублікаваў учора Дзяржаўны пагранічны камітэт у сваім тэлеграм-канале.

«Колькасць грузавікоў, якія чакаюць уезду ў ЕС перад беларускімі пунктамі пропуску, прадаўжае расці. За мінулыя суткі толькі два з дзевяці еўрапейскія пункты пропуску на граніцы з Беларуссю выканалі дамоўленасці па афармленні грузавага транспарту», — адзначылі ў пагранічнай тэлеканале.

Па даных ведамства, найбольш загрузаным застаецца літоўскі напрамак. Сваёй чаргі выехаць у Літву чакалі 2450 фур. Як растлумачылі ў ДПК, напрыклад, праз пункт пропуску «Мядзінінкай» (з беларускага боку — «Каменны Лог») у ЕС прайшло ўсяго 249 фур, што ўдвая менш прапускной здольнасці гэтага пагранічнага пункта. Таксама ўчора стала вядома, што літоўскі бок часова не афармляе транспарт у «Мядзінінкай». Аб гэтым БелТА паведа-

мілі ў Гродзенскай рэгіянальнай мытні. «Сумежным бокам часова не ажыццяўляецца афармленне транспартных сродкаў з-за адсутнасці інтэрнэту», — распавялі ў мытні.

«Нагледзячы на тое, што праз латвійскія пагранічныя пункты на мінулыя суткі транспарт уезд у ЕС без затрымак, на гэтым напрамку захоўваецца вялікая колькасць фур», — адзначылі ў Дзяржаўным пагранічным камітэце. Там удакладнілі, што ў чэргах на выезд у Латвію стаяла 906 велікагрузаў.

У пунктах пропуску на польскім напрамку сабралася 1200 грузавікоў. У ДПК нагадалі, што ў сувязі з закрыццём пункта «Кузня Беластоцкая» польскі бок істотна знізіў прапускную здольнасць на ўсім напрамку.

У Дзяржаўным пагранічным камітэце ўдакладнілі, што беларускі бок афармляе грузавы транспарт без затрымак, аб чым сведчыць адсутнасць чэргаў на ўезд у Беларусь. «Прыватнае ўсе неабходныя меры, накіраваныя на выкананне норм па пропуску транспартных сродкаў у двухбаковым пагадненні. У прыватнасці, за апошнія суткі ў пункце пропуску «Казловічы» на ўезд прынята больш за 1100 транспартных сродкаў. У Польшчу ж іх колькасць паменшылася на 20 працэнтаў», — паведаміў тэлеканалу СТБ першы намеснік начальніка Брэсцкай мытні Аляксандр Вайцяхоўскі.

Колькасць грузавага транспарту, які чакае ўезду ў краіны ЕС, павялічылася на 30 працэнтаў. Такія даныя паведамілі ў Дзяржаўным пагранічным камітэце, калі параўналі лічбы на пачатак гэтага і мінулага тыдняў. У чым жа прычына?

«Нежаданне сумежных краін ЕС у поўным аб'ёме выконваць дамоўленасці па пропуску грузавікоў з'яўляецца асноўнай прычынай вялікай колькасці транспарту перад беларускімі пунктамі пропуску», — падкрэслілі ў ДПК. Як адзначылі ў ведамстве, кантрольныя службы двух польскіх пагран-

пераходаў, якія функцыянуюць, выканалі дамоўленасці па пропуску фур толькі на 70 працэнтаў. Акрамя таго, закрыццё пагранічнага пункта «Кузня Беластоцкая» прывяло не толькі да істотнага зніжэння прапускной здольнасці, але і да павелічэння нарузкі на суседніх альтэрнатывных маршрутах у ЕС. «Беларускі бок (пункт пропуску «Брузгі») гатовы ў любы момант пачаць афармленне асоб і транспарту. Аб гэтым паведамілі Польшчы яшчэ 19 лістапада», — канстатавалі ў Дзяржаўным пагранічным камітэце.

Стала вядома, што раней расійскі Кансультатыўны савет па замежных інвестыцыях (у яго ўваходзяць такія кангламераты, як Danone, Mars, Metro, PepsiCo, Sanofi, Coca-Cola, Unilever і іншыя) папрасіў першага віцэ-прэм'ера РФ Андрэя Белавусава дапамагчы ў вырашэнні праблем з транзітам грузаў праз Беларусь. Далейшы прастой фур (дзень прастоя адной машыны абыходзіцца мінімум у €500) або змяненне маршрутаў руху пагражае таварным дэфіцытам і ростам цэн, у тым ліку на тавары першай неабходнасці, напрыклад, Новага года.

Ударыць такая сітуацыя і па транспартных кампаніях. Напрыклад, у Літве больш за 150 адпаведных прадпрыемстваў разарылася, а фінансава моцная імкнуча пайсці пад юрысдыкцыю любой суседняй дзяржавы, каб не мець спраў з урадам Літвы і дзяржструктурамі, якія працуюць у яго інтарэсах. Перад намі праблема не транспартнага, а палітычнага характару, заўважае Baltnews. «Ваенна-акопная рыторыка павінна знікнуць са знешняй палітыкі. Ніколі яна не прыносіла поспехаў, не прынясе і сёння», — заўважыў дэпутат літоўскага сейма Гінтаўтас Палуцкас. Важна, каб гэта зразумелі тыя, хто стварае перашкоды. Інакш разам з бжэананямі да граніцы падыдуць і мучанія шматдзённымі чэргамі дальнабойшчыкі.

Пётр ДУНЬКО.

ФАКТЫ ПАДЗЕІ НАВІНЫ

## ДАІ заклікае да ўвагі

**Дзяржаўная інспекцыя просіць усіх удзельнікаў дарожнага руху быць вельмі ўважлівымі ў складаных умовах надвор'я, якія склаліся ў апошнія дні, у прыватнасці пры галалёдзіцы. Такая інфармацыя размешчана ў тэлеграм-канале УДАІ ГУУС Мінгарвыканкама.**

Пры планаванні паездак кіроўцы павінны ўлічваць надвор'е, стан свайго транспартнага сродку і ўласныя навыкі ваджэння ў зімовых умовах. У галалёд асноўная частка аварый адбываецца менавіта на паваротах. Каб бяспечна праехаць паварот, неабходна загадзя зменшыць хуткасць, пазбягаць рэзкіх маніпуляцый.



Фота БелТА

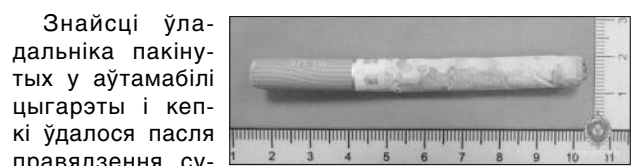
Кіроўцам трэба трымаць дыстанцыю, асабліва пры галалёдзіцы, якую неабходна павялічваць, і яна павінна быць большай ў 2-3 разы, чым пры яздзе ў летні перыяд. У галалёд тармажны шлях значна павялічваецца. Акрамя таго, неабходна правільна праязджаць пешаходны пераход. У галалёд ёсць рызыка, што перад пешаходам кіроўца не паспее затармазіць. Каб гэтага не адбылося, рэкамендуецца загадзя зменшыць хуткасць перад пешаходным пераходам, нават калі на ім нікога няма.

Пешаходам перасякаць дарогу трэба толькі ва ўстаноўленых месцах. Катэгарычна забараняецца перабягаць праезную частку: гэта можа прывесці да падзення. Нават на рэгуляваных пераходах нельга пачынаць рух, пакуль усе аўтамабілі не спыняцца. У цёмны час сутак не трэба забываць пра выкарыстанне святлоадбівальных элементаў.

## ЦЫГАРЭТА ПАДВЯЛА

### Злачынцу знайшлі ў выніку генетычнай экспертызы

**Жыхарка Ваўкавыска заўважыла, што ў яе аўтамабілі нехта пабываў і пашкодзіў маёмасць. Яна выклікала міліцыю. Следча-аперацыйная група знайшла на месцы здарэння цыгарэту і кепку. Паколькі гэтыя рэчы не належалі аўтаўладальніцы, было выказана меркаванне, што іх тут пакінуў зламыснік.**



Знайсці ўладальніка пакінутых у аўтамабілі цыгарэты і кепкі ўдалося пасля правадзення судовай генетычнай экспертызы. Атрыманы генетычны матэрыял быў звыраны з базай даных ДНК Дзяржаўнага камітэта судовых экспертаў. У ёй знайшлося супадзенне з асобай, якая кантактавала з дадзенымі прадметамі. Парушальнікам закона аказаўся раней судзімы жыхар Ваўкавыска 1961 года нараджэння. Ён затрыманы, вядзецца правёрка.

Па словах начальніка ўпраўлення лабараторных даследаванняў ДКСЭ па Гродзенскай вобласці **Сяргея АРАНОВІЧА**, штогод праводзіцца больш за дзве тысячы біялагічных і генетычных экспертыз. І менавіта гэтыя вынікі часта становяцца галоўным доказам віны пры расследаванні крымінальных спраў.

Маргарыта УШКЕВІЧ, фота УДКСЭ.

## Таленты шчырых сэрцаў

**Абласная выстаўка творчасці людзей з абмежаванымі магчымасцямі запрацавала ў выставачнай зале Гродзенскага абласнога метадычнага цэнтра народнай творчасці. Яна накіравана на папулярызацыю творчасці інвалідаў і прыцягненне ўвагі грамадскасці да іх праблем.**

Наведвальнікі змогуць убачыць больш за 200 работ людзей з абмежаванымі магчымасцямі з 13 раёнаў вобласці, якія наведваюць аддзяленні дзённага знаходжання для інвалідаў пры ўстановах сацыяльнага абслугоўвання насельніцтва, а таксама клубныя ўстановы. Большая частка экспанатаў прадстаўлена ўдзельнікамі Гродзенскай абласной арганізацыі ГА «БелТІЗ».

У экспазіцыі — работы, выкананыя ў розных тэхніках выяўленчага і дэкаратыўна-прыкладнага мастацтва (жывапіс, разьба па дрэве, вышыўка, тэкстыль, пляценне з папяровай лавы, арыгамі, бісерапляценне, вязанне і інш.), у тым ліку сувеніры да Новага года.

## ШТО Ў СВЕЦЕ РОБІЦА

### Арэшкін апісаў тры сцэнарыі развіцця сітуацыі з новым штамам каранавіруса

**Памочнік прэзідэнта Расіі Максім Арэшкін апісаў тры сцэнарыі развіцця сітуацыі з новым штамам каранавіруса «Амікрон», паведаміў РІА «Навіны».**

Паводле яго слоў, уся эканамічная палітыка і эканамічная сітуацыя цяпер залежаць ад каранавіруса. «Ёсць сцэнарыі негатыўны, цяжкі. Гэта ў тым выпадку, калі вірус будзе распаўсюджвацца хутчэй, калі цяжкасць захворвання застаецца высокай і пры гэтым ён зможа абыходзіць існуючыя вакцыны, існуючыя тэсты», — сказаў Арэшкін. Другі сцэнарыі — гэта несапраўдная трыюнга, калі «Амікрон» будзе не такі небяспечны і пра гэты штам хутка забудуцца. Трэці варыянт развіцця падзей — цяжкасць захворвання будзе не вельмі высокая, але вірус будзе распаўсюджвацца хутка. Пры такім сцэнарыі новы штам можа выцесніць «дэльту» з папуляцыі, і пры гэтым цяжкасць захворвання будзе меншая», — заявіў памочнік прэзідэнта. Арэшкін дадаў, што для эканамічнай палітыкі важна не варажыць, які сцэнарыі рэалізуецца, а важна быць гатовымі да любога з іх.

### NASA запусціла ў космас карабель з місіяй па знішчэнні астэроідаў

**Касмічны карабель NASA DART быў запушчаны з місіяй па выпрабаванні тэхналогіі, якая дапамагае збіваць з курсу небяспечныя астэроіды ў выпадку пагрозы іх падзення на Зямлю, паведаміў BBC.**

Мэтай карабля стануць два астэроіды. Буйнейшы з двух аб'ектаў, Дыдзім, мае памер каля 780 м, а яго меншы «кампаньён» Дыморф — каля 160 м. Касмічны карабель мусяць урэзацца ў Дыморф, каб змяніць траекторыю яго палёту.

Аб'екты памерам з Дыморф могуць узарвацца з энергіяй, якая ў шмат разоў перавышае звычайную ядзерную бомбу, спустошыўшы населеныя пункты і пакінуўшы дзя-

сяткі тысяч ахвяр. Астэроіды дыяметраў каля 300 м могуць выклікаць разбурэнні ў маштабах усяго кантынента, а астэроіды памерам больш за 1 км могуць выклікаць глабальныя наступствы.

Пераадолеўшы гравітацыю Зямлі, DART будзе рухацца па сваёй арбіце вакол Сонца. Карабель урэжацца ў Дыморф на хуткасці каля 6,6 км/г. Апошняе павінна змяніць хуткасць аб'екта ўсяго на долю міліметра ў секунду. Гэта вельмі невялікі зрух, але яго можа быць дастаткова, каб адвесці аб'ект ад сутыкнення з Зямллёй.

### Заяву Зяленскага аб дзяржперавароце назвалі няўдалым жартам

**Былы спікер Вярхоўнай Рады Дзмітрый Разумкоў назваў няўдалым жартам заяву прэзідэнта Украіны Уладзіміра Зяленскага аб падрыхтоўцы дзяржперавароту з удзелам алігарха Рыната Ахметава.**

Разумкоў адзначыў, што словы прэзідэнта аб падрыхтоўцы дзяржперавароту — «гэта больш чым сур'ёзна», таму ён чакаў пачуць пра затрыманні або арышты.

«Але сёння ўжо 30-е чысло, і нічога не адбываецца. Таму гэта ці прэзідэнт так пажартаваў, і гэта быў вельмі няўдалы жарт, ці павінны быць прадстаўлены рэальныя факты, што на самай справе адбываецца», — заявіў экс-кіраўнік Рады.

Калі ўлады сцвярджаюць, што 1 снежня будзе дзяржпераварот, то «трэба краіну рыхтаваць», лічыць Разумкоў. «А калі гэта так проста казалі і забыліся — я не ведаю, як гэта каментваць. Гэта абсалютна несур'ёзная дзяржаўная пазіцыя, абсалютна несур'ёзны дзяржаўны падыход», — сказаў на заканчэнне ён.

Зяленскі на прэс-канферэнцыі 26 лістапада заявіў, што, паводле атрыманай ім інфармацыі, ва Украіне 1 снежня плануецца дзяржпераварот.



Фота БелТА