



Выдаецца
з 9 жніўня 1917 г.

ЗВЯЗДА

20 КАСТРЫЧНИКА 2016 г. ЧАЦВЕР № 203 (28313)

Б Е Л А Р У С К А Я Г А З Е Т А



PAULINE:
«Спяваю
для душы.
Але не ў душы»



**Увага,
конкурс!**



**След
на сто гадоў
наперад**

ЦЫТАТА ДНЯ



**Дзмітрый КАЛЕЧЫЦ,
намеснік старшыні праўлення
Нацыянальнага банка:**

«Цяпер золатавалютныя рэзервы Беларусі складаюць \$4,8 млрд. Гэта каля 1,9 месяца імпарту. Калі гаварыць аб тым, якім павінен быць узровень ЗВР з пункту гледжання поўнага забеспячэння ўсіх патэнцыяльных рызык і шокаў, з якімі можа сутыкнуцца краіна, то ён ацэньваецца ў памеры \$10-10,5 млрд. Рэалізацыя праграмы з МВФ даць магчымасць нарасіць узровень рэзерваў да канца 2019 года да \$9,5 млрд».

Курсы замежных валют,
устаноўленыя НБ РБ з 20.10.2016 г.

Долар ЗША		1,9113 ▼
Еўра		2,1018 ▼
Рас. руб.		0,0305 ▼
Укр. грыўня		0,0745 ▼

ДЗЕ МЁДАМ НАМАЗАНА?



Верасовы мёд можа стаць брэндам аграгарадка Парэчча ў Гродзенскім раёне. Здабычай гэтага рэдкага віду, нягледзячы на невялікі выхад прадукцыі і працаёмкасць працэсу, займаюцца на прадпрыемстве «Мядовы шлях». Верасовы мёд папулярны ў пакупнікоў з-за сваіх лажыўных і гаючых уласцівасцяў, незвычайнага смаку, колеру і нават дзякуючы вядомай баладзе.
На здымку: заатэхнік па пчаларстве Міхаіл СЯМАШКА.

ФОТА БЕЛТА.

■ Перспектывы

Будучыня — за інфармацыйнымі біятэхналогіямі

У савецкія часы наша краіна была зборачным цэхам для ўсяго Саюза. З той эпохі нам дасталіся прамысловыя гіганты, якія сёння з'яўляюцца валаўтваральнымі прадпрыемствамі айчынай эканомікі. Аднак у Беларусі з'яўляюцца і новыя кампаніі, якія змяняюць твар эканомікі. У апошнія гады ІТ-сектар імкліва расце, як і зарплаты спецыялістаў, што там працуюць. Парк высокіх тэхналогій у 2015 годзе ў параўнанні з папярэднім павялічыў эксперт наслуг на 21% да 705,6 млн долараў. Пры гэтым доля эксперту склала 91,5%. Аднак і на гэтым рынку калісьці ўсталюецца раўнавага, за якой можа наступіць стагнацыя. **Доктар эканамічных навук, прафесар, загадчык кафедры менеджменту, тэхналогій бізнесу і ўстойлівага развіцця БДТУ Ірына НОВІКАВА** лічыць, што будучыня краіны — за развіццём інавацыйных прадпрыемстваў, якія будуць працаваць у сферы аховы здароўя, біятэхналогій, матэрыялазнаўства, а таксама ў сінтэзе інфармацыйных біятэхналогій.



— Як можа змяніцца эканоміка нашай краіны ў бліжэйшы час і на якія сферы варта разлічваць, каб ісці ў нагу з найбольш развітымі краінамі свету?

— На працягу апошніх дзесяцігоддзяў існуе тэндэнцыя, згодна з якой у развітых краінах на навуковыя даследаванні выдаткоўваюць вялікія сродкі. Напрыклад, ЗША — сусветны лідар па выдатках на навуковыя даследаванні (на гэта выдзяляецца 34%), у краінах Паўднёва-Усходняй Азіі адпаведная лічба каля 30%, у Еўропе — 25%. Нягледзячы на тое, што гэтыя рэгіёны сёння з'яўляюцца наймацнейшымі эканомікамі свету, яны ўсё роўна працягваюць інвеставаць у навуку.

СТАР. 4

■ Сітуацыя

АДШУКАЦЬ СВАЁ МЕСЦА

Як у сталіцы вырашаюць праблему парковок

Аўтамабілісты — сапраўдны біч сучасных мегаполісаў: шматкіламетровыя пробкі, перагружаныя двары, шкодныя выхлпныя газы. Жыхары Мінска, хоць пакуль і не так глабальна, таксама ўжо адчулі на сабе «атаку машын». Асабліва востра стаіць праблема з паркоўкамі: пошук свабоднага месца днём у цэнтры ператвараецца ў складаны квэст. Мы высветлілі, як гарадскія ўлады плануецца вырашыць гэтую «галаваломку», колькі трэба заплаціць за свой камфорт і ці на самай справе «разумныя» аўтаматызаваныя паркоўкі.



«Цэнтр горада — не месца для стаянкі машын!»

Каб абмяркоўваць набалелае пытанне аб адсутнасці парковачных месцаў, для пачатку трэба разабрацца ў паняццях. Паркоўка і стаянка — гэта не сінонімы. Паркоўка прадугледжвае, што аўтамабіліст прыехаў у цэнтр па справах на некалькі гадзін, а вось стаянка — што ён хоча пакінуць машыну на ўвесь працоўны дзень або на ноч. Па словах дырэктара «Парковак сталіцы» **Алега ЛЯШЧЫНСКАГА**, мінчанам пара адвучацца ад шкоднай звычкі кідаць аўтамабіль «дзе прыйдзецца» на 8—10 гадзін. Цэнтр вялікага горада проста не здольны вытрымаць такую нагрузку. Адсюль і праблемы з часовымі паркоўкамі, якія пастаянна занятыя «стаўшымі на якар» аўтамабілямі. У многіх краінах абмежаваны альбо поўнасцю забаронены ўезд у цэнтр буйнога горада на ўласным аўтамабілі, альбо за такога задавальненне даводзіцца выкласці «кругленькую» суму. Такія правілы дзейнічаюць і ў суседняй Расіі: напрыклад, у Маскве кожная наступная гадзіна паркоўкі ў цэнтры каштуе даражэй, чым папярэдняя, маўляў, будзьце шустрымі. У нас пакуль усё наадварот, і на шматлікіх паркоўках за першую гадзіну прыйдзецца выкласці больш буйную суму — парадку 1 рубля, чым за астатнія.

СТАР. 3

