

Прыярытэт — занятасць насельніцтва

Адна з галоўных задач кіраўнікоў усіх узроўняў заключаецца ў забеспячэнні занятасці насельніцтва, заявіла ў час сустрэчы з працоўным калектывам Добрушкага фарфаравага завода намеснік прэм'ер-міністра Наталля КАЧАНАВА, перадае карэспандэнт БЕЛТА.



Фота БЕЛТА

«Прыярытэтам для кіраўнікоў усіх узроўняў павінна быць работа па стварэнні новых працоўных месцаў», — лічыць Наталля Качанова. Гэта аснова асноў сацыяльна-эканамічнага развіцця краіны, падкрэсліла віцэ-прэм'ер.

Наталля Качанова адзначыла, што на 1 верасня ў Беларусі створана больш за 35 тыс. новых працоўных месцаў (гадавы план — 50 тыс.). У краіне зарэгістравана 42,6 тыс. беспрацоўных, колькасць прапанаваных вакансій складае 37 тыс.

«Прымаемыя ўрадам меры па садзейнічэнні занятасці насельніцтва даюць бачны вынік», — падкрэсліла яна. Наталля Качанова таксама звярнула ўвагу, што ўстановам сацыяльнай сферы варта надаваць больш увагі рабоце па прыцягненню пазабюджэтных сродкаў, што даць магчымасць павысіць зарплату. Яна расказала аб рабоце па ўдасканаленні сфера адукацыі і аховы здароўя краіны, закранула пытанні культуры і спорту.

Пасля сустрэчы з працоўным калектывам Добрушкага фарфаравага завода Наталля Качанова правяла прыём грамадзян па асабістых пытаннях. Віцэ-прэм'ер таксама азнаёмілася з работай прадпрыемства, была праінфармавана аб сацыяльна-эканамічным развіцці Добрушкага раёна.

■ Ну і ну!

ПАЦЯРПЕЛІ 3-ЗА... МАНЕТ

Учора раніцай у самым цэнтры сталіцы адбылася сур'ёзная аварыя.

На праспекце Незалежнасці, непадалёк ад плошчы Якуба Коласа, сутыкнуліся дзве маршруткі, якія ехалі з боку вуліцы Казлова. Мікрааўтобус «Мерседэс» ззаду ўрэзаўся ў стаячы «Форд».

На месца дарожна-транспартнага здарэння прыбыла брыгада хуткай дапамогі, некалькім пасажырам абодвух аўтамабіляў спатрэбілася дапамога медыкаў. У асноўным пацярпелыя атрымалі ўдары і сінякі.

Як расказала старшы інспектар па агітацыі і прапагандзе Дзяржаўтаінспекцыі Савецкага раёна сталіцы Марыя ДЗЬЯКАВА, прычынай аварыі, паводле слоў кіроўцы «Мерседэса», сталі... манеты. Падчас паездкі на падлогу салона рассыпалася дробязь, якой пасажыры расплачваліся за праезд. Мужчына нахіліўся, каб яе падняць, і не ўсачыў за дарожным рухам.

Яраслаў ЛЫСКАВЕЦ, lyskavets@zviazda.by

АДШУКАЦЬ СВАЁ МЕСЦА

(Заканчэнне.
Пачатак на 1-й стар.)

Зараз месцаў катастрофічна не хапае, аднак праблема ўжо вырашаецца. На дадзены момант у сталіцы ёсць 1700 платных машынамесцаў. Да канца 2017 года плануецца павялічыць іх колькасць да 10 тысяч у межах 2-га транспартнага кальца. Як расказаў Алег Ляшчынскі, развіццё сеткі паркоўкаў разлічана на пяць этапаў: кожны квартал будучы ўводзіцца ў строй па 2 тысячы паркоўкаў новых месцаў. Першы этап, які павінен завяршыцца да канца гэтага года (а гэта яшчэ 300 месцаў), прадугледжвае ахоп тэрыторыі ў межах пр. Незалежнасці — вул. Свардлова — вул. Кірава — вул. Энгельса. Далей па плане — вуліцы Камсольская — Інтэрнацыянальная — Рэвалюцыйная — гэты ўчастак ужо практычна гатовы, наступныя этапы — стварэнне камфортных умоў для

аўтамабілістаў у раёне Нямігі, плошчы Якуба Коласа і 2-га транспартнага кальца.

Што датычыцца павышэння платы за паслугу, то гэтае пытанне зараз абмяркоўваецца. Аднак калі змены і будуць, то яны закрануць толькі пэўныя зоны. У прыватнасці, найбольш загружаную тэрыторыю ў цэнтры — Верхні горад. Цяпер кошт паркоўкі тут 2 рублі за гадзіну, аднак сума можа вырасці да 5 рублёў. Усе новыя паркоўкі аўтаматызаваныя: расплаціцца можна шасцю рознымі спосабамі. Як адзначыў Алег Ляшчынскі, найбольш часта выкарыстоўваюцца для гэтага мабільныя тэлефоны: СМС ці USD-запыты. Аднак і з наўнымі грашыма не павінна ўзнікнуць праблем: паркаматы прымаюць і купюры, і манеты, а таксама даюць рэшт. Але адсутнасць чалавечага кантролю многім не ідзе на карысць: добрасумленна аплачваюць паркоўкі

СОНЦА ШЧЫРАЕ І АДКРЫТАЕ

Беларуская старонка прытуліла, сагрэла і дала крылы для творчага палёту пісьменніку Ганаду Чарказяну

Заўсёды з цікавасцю адкрываю кнігі Ганада Чарказяна, якія ўжо некалькі дзесяцігоддзяў запар на рускай і беларускай мовах выдаюцца ў Мінску. Заўсёды з добрым настроем адкрываю для сябе старонкі з яго публікацыямі ў перыядычным друку. І асабліва радуся, калі бачу, што творы курда па нацыянальнасці, які нарадзіўся ў Арменіі, выдаюцца, ідуць да чытача на беларускай... Разумею, што гэта важна для літаратара, які пачаў свой шлях з напісання вершаў і апаўданаў па-армянску і па-курдску. Ён і зараз — у стыхіі роднага, таго, што выстэвана з малаком маці. Таго, што прыйшло да яго ад родных прастораў армянскай старонкі, ад ваколіц роднага паселішча. Але ж, відавочна, родным з'яўляецца для яго і наша беларуская прастора. Нашы рэкі і азёры, нашы лясы, дзе Ганад блукае ў грыбным паляванні, і нашы палаткі, якія дораць пісьменніку васільковыя фарбы. Таму, пэўна, так лёгка чытаецца адзін з яго раманаў, падзеі якога адбываюцца на Міншчыне, а калі і ў іншай старонцы — то яны звязаныя з Беларуссю, беларускімі лёсамі. Як і



Ганада ЧАРКАЗЯНА віншуе Каміль КАМАЛ.

ў выпадку з біяграфіяй салдата-«афганца», які патрапіў у палон да душманаў, прайшоў праз многія выпрабаванні, але захаваў сябе, спакутанага душой, сэрцам, як асобу, захаваў свой родны свет.

У кнігах Ганада Чарказяна — шмат святла сонечнага, шмат колераў і фарбаў, што адлюстроўваюць цеплыню, прыязнасць, ласку і спагаду. Добрай душой чалавек піша такія творы... Менавіта гэтая выснова гучала і на вечарыне ў гонар 70-годдзя Ганада

Чарказяна, якая адбылася ў Літаратурна-мемарыяльным музеі Якуба Коласа. Калегі па пяру, сябры Ганада Чарказяна, музейшчыкі казалі шмат добрых слоў у дачыненні да чалавека з нераўнадушнай творчай душой.

А мне падумалася, што Ганад Чарказян — на дзіва шчаслівы пісьменнік. Талент яго ў свой час быў заўважаны народным паэтам Беларусі Петрусём Броўкам. Ён напісаў і прадмову да першага вершаванага зборніка маладога паэ-

та. Ганад Барыевіч сябраваў з народным пісьменнікам Беларусі Васілём Быкавым, паэтам і празаікам Алегам Лойкам, народным паэтам Беларусі Рыгорам Барадуліным... Дарэчы, творца шмат рупіцца аб захаванні памяці пра аўтара верша «Трэба дома бываць часцей...», ушацкага па нараджэнню песняра. «Вельмі хацелася б, каб дом Рыгора Іванавіча ва Ушачах, — гаворыць Ганад Чарказян, — стаў сапраўдным музеем. Каб туды ішлі ўсе прыхільнікі таленту вялікага паэта... Я ўдзячны Рыгору Барадуліну за многія гады творчага сяброўства, за яго перакладчыцкія памкненні ў дачыненні да маіх паэзіі і прозы... Мо нават жанр кароткага верша — чаргаві — нарадзіўся ў мяне дзякуючы стасункам з Рыгорам Іванавічам...»

Нельга не нагадаць, што шмат Ганадам Чарказянам зроблена і ў галіне дзіцячай літаратуры. Творы, адрасаваныя юнаму чытачу, таксама выданы на дзвюх мовах — рускай і беларускай. Застаецца пажадаць пісьменніку творчага плёну, ды яшчэ моцнага здароўя дзеля здзяйснення задумак, памкненняў і мар.

Кастусь ЛАДУЦЬКА.

Мінск у цэнтры ўвагі

У сталіцы праходзіць 45-я Генеральная асамблея Еўрапейскіх алімпійскіх камітэтаў

Права прыняць прэстыжны кантынентальны форум Беларусь атрымала на Генеральнай асамблеі-2015 у Празе, з таго часу і пачалася странная падрыхтоўка да найбуйнейшай падзеі спартыўнага календара восені. Гэтымі днямі ў Мінск прыбудуць прадстаўнікі ўсяго алімпійскага руху, лідары кантынентальных асацыяцый МАК, прадстаўнікі міжнародных спартыўных федэрацый. Свой удзел у мерапрыемствах пацвердзілі прадстаўнікі ўсіх 50 еўрапейскіх НАКаў.

— Беларусь еўрапейскай алімпійскай супольнасцю ўспрымаецца як краіна, якая любіць і паважае спорт, валодае дастатковымі рэсурсамі для правядзення такіх буйных форумаў, — адзначае першы віцэ-прэзідэнт Нацыянальнага алімпійскага камітэта Максім РЫЖАНКОЎ. — У ходзе работы Генеральнай асамблеі ўдзельнікі і госці азнаёмяцца са спартыўнымі аб'ектамі, турыстычным патэнцыялам і развітой

сістэмай гатэляў у Мінску. Упэўнены, гэта дазволіць у будучыні беларускаму боку, нашым федэрацыям па відах спорту прэтэндаваць на правядзенне самых буйных міжнародных падзей, — дадаў ён.

Акрамя таго, беларускі бок на Генасамблеі выступіць з шэрагам ініцыятыў. У прыватнасці, будзе агучана самае актуальнае пытанне сусветнага спорту — барацьба з ужываннем забароненых рэпаратраў.

Таксама Беларусь цікавіць пытанне рэалізацыі праграм па лініі МАК па падтрымцы дзіцяча-юнацкага спорту і атлетаў, якія завяршаюць сваю спартыўную кар'еру.

Рабочая група па падрыхтоўцы 45-й Генеральнай асамблеі ЕАК знаходзіцца ў Мінску ўжо некалькі дзён, генеральны сакратар Еўрапейскіх алімпійскіх камітэтаў Рафаэле Паньёці паспеў бліжэй пазнаёміцца з нашай краінай.

— У наступныя тры дні ў Мінску пройдзе шэраг неардынарных падзей, будуць абмеркаваны важныя пытанні развіц-

ця алімпійскага руху. Таксама асабліва ўвага будзе ўдзелена святкаванню 25-годдзя Нацыянальнага алімпійскага камітэта. Для нашай вялікай сям'і алімпійскага руху вялікае шчасце, што кіраўнік беларускай дзяржавы з'яўляецца таксама і прэзідэнтам НАК. Гэта дазваляе развівацца спорту ў Беларусі вельмі хутка. Важна, што ёсць прагрэс у выніках на міжнароднай арэне. Упэўнены, пасля правядзення Генасамблеі аўтарытэт вашай краіны ў спартыўным свеце яшчэ больш вырасце, — зазначаў Паньёці.

Асноўныя ж мерапрыемствы пройдуць у штаб-кватэры НАК Беларусі ў Зале алімпійскай славы 21-22 кастрычніка. Гэтак жа падчас работы асамблеі ў Мінску адбудзецца ўручэнне прэміі імя Пятра Нуроўскага «Лепшы еўрапейскі малады спартсмен», сярод прэтэндэнтаў на яе атрыманне ёсць і прадстаўнік Беларусі.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.
lobazhevich@zviazda.by



Незвычайным можа здацца і сам вонкавы выгляд паркінга. Ён пабудаваны ў фармаце «open space», гэта значыць да неабходнага мінімуму зведзена колькасць апорных калон: яны знаходзяцца на адлегласці 17 метраў адна ад адной, што значна паляпшае агляд і працэс паркоўкі. Такую нестандартную для Беларусі канцэпцыю распрацаваў адзін з вядучых экспертаў у гэтай сферы нямецкі праекціроўшчык Лья Ірмшэр.

На пляці ўзроўня агульнай плошчай у 27 тысяч м² змога

размясціцца каля тысячы машын. Паколькі новы паркінг знаходзіцца ў раёне Нямігі, мяркуецца, што ён дапаможа істотна разгрузіць цэнтр горада. Прыемная навіна для аўтамабілістаў: да канца снежня шматузроўневая стаянка будзе працаваць у тэставым рэжыме, таму скарыстацца паслугай можна будзе бясплатна.

Дар'я КАСКО.
kasko@zviazda.by

На сайце zviazda.by можна паглядзець відэапытання карыстальнікаў сталічных паркоўкаў.