



Актуальна

# РОЎНАСЦЬ ПАКРЫЦЦЯ І СЧАПЛЕННЕ КОЛАЎ

**Спецыялісты агучылі даныя па стане дарог у сталічным рэгіёне і Мінску пасля асенне-зімовага перыяду, а таксама расказалі аб планах па падрыхтоўцы дарог да вясны.**

Па словах начальніка ўпраўлення вытворчасці работ і ўтрымання дарожнай сеткі РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр» Міністэрства транспарту і камунікацый Беларусі **Дзмітрый Дзямідовіч**, у вясновы перыяд усё традыцыйна турбуе ямчыннасць на дарогах. А ў цэлым, з пачатку года на рэспубліканскіх дарогах Мінскай вобласці прадпрыемства выканалі закладку ям плошчай 14 тысяч 442 квадратныя метры. Рэшта складае 530 квадратных метраў.

таваць 9%. Бягучы рамонт — гэта ліквідацыя дэфектаў, замена найбольш нагружанага верхняга пласта пакрыцця, — растлумачыў начальнік упраўлення. — Пры гэтым большасць дарог патрабуе капітальнага рамонт, гэта значыць давядзення іх да больш сучасных параметраў па апорнай здольнасці. Дарогі будаваліся пад восевую нагрузку 9 тон, а некаторыя мясцовыя — і пад 6 тон. Але рэаліі такія, што ў грузавых аўтамабіляў нагрузка на вось дасягае 11,5 тоны. Сучасныя дарогі будуцца з разлікам на такую нагрузку, а старыя маюць патрэбу ва «ўшчыльненні», гэта значыць давядзенні да неабходных параметраў.

РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр» абслугоўвае рэспубліканскія дарогі Мінскай вобласці, пра-

«Памяншэнне ямчыннасці звязана, у тым ліку, з вялікімі аб'ёмамі работ, якія прэвентывуна выконваліся ў папярэдні сезон», — паведамляе Арцём Ганчар. Паводле яго слоў, перад пачаткам асенне-зімовага перыяду былі прыняты такія меры, як прылада ахоўных слаёў, герметызацыя расколін і поўная замена асфальтабетоннага пакрыцця. Ёсць задачы павялічыць аб'ёмы выканання падрыхтоўчых мерапрыемстваў на дарожным пакрыцці, такіх, напрыклад, як герметызацыя расколін. Сёлета плануецца дасягнуць выніку ў 1000 кіламетраў, адзначыў спікер. Да таго ж ёсць намер павялічыць плошчу павярхоўнай апрацоўкі дарог да 400 тысяч квадратных метраў. «Скупнасць такіх фактараў, як прэвентывуна

складавання і на снегасплаўны пункт вывезена каля 460 тысяч кубічных метраў снегу. У параўнанні з мінулым перыядам гэта на 100 тысяч кубічных метраў больш. «Сёлета снегападаў было не вельмі шмат, але даволі моцных», — заўважыў спецыяліст.

Арцём Ганчар нагадаў, што работы па зімовым утрыманні дарог выконваюцца з суправаджэннем службы ДАІ Мінгарвыканкама. «Узаемадзеянне арганізавана такім чынам, што нашы калоны зімовай спецтэхнікі суправаджаюцца экіпажамі ДАІ, а таксама ў спальных раёнах, месцах паркоўкі транспарту сумесна адпрацоўваюцца абвесткі ўладальнікаў аўтамабіляў аб неабходнасці прыбраць з цэнтральных вуліц асабісты транспарт. Таксама пры неабходнасці выкарыстоўваем эвакуатар для перастаноўкі тэхнікі альбо аўтамабіля», — адзначыў Арцём Ганчар.

На абслугоўванні ДВА «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» ў Мінску знаходзіцца больш за 25 мільёнаў квадратных метраў вулічна-дарожнай сеткі, каля дзвюх тысяч прыпыначных пунктаў, 115 мастоў і пуцэправадаў. З мэтай апэратывуна рэагавання на неспрыяльныя ўмовы надвор'я ва ўсіх арганізацыях аб'яднання арганізавана кругласутачная работа дыспетчарскіх службаў, а таксама спецыялістаў і рамонтных майстэрняў у выпадку неабходнасці.

## БЕТОНКІ ДОБРЫЯ, АЛЕ ПАТРЭБНЫЯ НЕ ЁСЮДЫ

Акрамя таго, Дзмітрый Дзямідовіч патлумачыў, што будаўніцтва цэментабетонных дарог не заўсёды лагічна. «Прыцыпова цэментабетоннае пакрыццё патрабуе вялікіх капіталаўкладанняў у момант будаўніцтва. Так, у наступным тэрмін службы ў цэментабетоннага пакрыцця вышэйшы. Логіка такая: калі траса нагружана, калі яна злучае абласныя цэнтры, калі па ёй перамяшчаецца вялікая колькасць грузаў, дзе праходзяць шматвосевыя аўтамабілі, то лагічна там зрабіць дарогу з цэментабетону, — растлумачыў ён.

Паводле яго слоў, калі дарога злучае невялікія населеныя пункты, дзе ў складзе патоку пераважаюць легкавыя аўтамабілі, пракладка цэментабетоннай трасы будзе эканамічна неэагэнадна.

«Будаўніцтву дарогі папярэднічае стадыя абгрунтавання інвестыцый. Акрамя таго, рашэнне аб тым, які матэрыял будзе выкарыстаны, залежыць ад значнасці трасы. Чым дарога больш значная, тым вышэйшыя да яе працягваюцца патрабаванні», — адзначыў спецыяліст.

Прадстаўнік Мінтранса таксама заявіў, што праекціроўшчыкі, як правіла, даюць на бетоннае пакрыццё гарантыю 20 гадоў, на асфальтабетоннае — 8—10 гадоў.

«Пік будаўніцтва цэментабетонных дарог у Беларусі прыйшоўся на канец 1980-х. Паказальная траса М-3 — гэтаму бетону сёлета ўжо 39 гадоў. Так, ёсць дэфекты, яе трэба рамантаваць, але праздольнасць там ёсць, і да гэтага часу яна высокая», — запэўніў Дзмітрый Дзямідовіч.

**Сяргей КУРКАЧ.**



Фота Віктара ІВАНЧЫКАВА

Паводле звестак спецыяліста, РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр» штодня аднаўляе каля 400—700 квадратных метраў пашкоджанага дарожнага пакрыцця. Падобны вынік дасягаецца за кошт прыцягнення да працы ад 34 да 42 брыгад штодня. «Радуе і тое, што сёлета менш ямчыннасці», — заяўляе Дзмітрый Дзямідовіч.

Практычна 252 кіламетры дарог было адрамантавана, па словах спецыяліста, у мінулым годзе за кошт бягучага рамонт. Сёлета плануецца павялічыць гэты паказчык да 303 кіламетраў. Да 9 мая бягучага года РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр» мае намер завяршыць увесь комплекс работ па аднаўленні стану дарог пасля асенне-зімовага перыяду. У пералік задач таксама ўваходзіць перафарбоўка аўтапавільёнаў (аўтобусных прыпынкаў), апор асвятлення і загарод. Не абдыдзецца і без прыборкі смецця на палосах адводу.

Дзмітрый Дзямідовіч удакладніў, што дыягностыка дарог праводзіцца штогод. Спецыялісты ацэньваюць роўнасць пакрыцця, счэпленне колаў з праезнай часткай, якую нагрузку здольна вытрымаць палатно. Акрамя гэтага, пры візуальным аглядзе вызначаецца колькасць дэфектаў. Зыходзячы з усяго гэтага, фарміруюцца рамонтныя планы.

«У мінулым годзе сумарна бягучым рамонтам былі ахоплены 8% дарог, якія абслугоўваюцца, у цяперашнім плануем адраман-

цягласць якіх складае 3670 кіламетраў.

## У СТАЛІЦЫ ЯМЧЫНАСЦЬ УДВАЯ МЕНШАЯ, ЧЫМ ЛЕТАСЬ

Як адзначае **намеснік генеральнага дырэктара па ўтрыманні аб'ектаў добраўпарадкавання дзяржаўнага вытворчага аб'яднання «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» Арцём ГАНЧАР**, акрамя ямчыннага рамонт праводзіцца рамонт назіральных і дэжапрыёмных калодзежаў.

У зімовы перыяд для правядзення рамонтных работ прымяняюцца адліваныя асфальтабетонныя сумесі. Кожны ўдзельнік аб'яднання мае адпаведныя механізмы з загрузкай да 12 тон. Па гэтай прычыне ў цяперашні час завод па вытворчасці літых асфальтабетонных сумесяў працуе ў кругласутачным рэжыме, адпаведна, і «Гаррамаўтадар Мінгарвыканкама» функцыянуе ў дзённы і начны часы на тэрыторыі ўсёй сталічнай дарожнай сеткі. Па словах спецыяліста, у суткі ў сярэднім рамонт выконваецца на 25 вуліцах Мінска. Для правядзення работ прыцягваецца каля 70 чалавек і 50 адзінак тэхнікі.

У параўнанні з мінулым годам, па запэўненнях спецыяліста, аб'ём ямчыннасці паменшыўся практычна ў два разы. На дадзены момант ужо ліквідавана 30 тысяч квадратных метраў крытычнай ямчыннасці, якую патрабавалася ліквідаваць у першую чаргу.

апрацоўка і правядзенне зімовых кругласутачных работ, прыводзяць да таго, што вулічна-дарожная сетка знаходзіцца ў даволі надрэнным стане», — падсумаваў Арцём Ганчар.

## ВЫСЫПАНА БОЛЬШ ЗА 50 ТЫСЯЧ ТОН ПЯСКУ

Арцём Ганчар адзначыў, што супрацоўнікі іх аб'яднання ў зімовы перыяд прымаюць меры па прыборцы снегу і недапушчэнні галалёдзіцы, беручы пад увагу звесткі Белгідрамета і іншых інтэрнэт-рэсурсаў. У перыяд станоўчых тэмператур выконваюцца розныя віды работ — прыборка пяску, смецця, выпускаюцца вакуумныя падмятальныя машыны, а пры адмоўных — вядзецца барацьба з галалёдзіцай. Асабліва ўвага надаецца тэрыторыям, якія прылягаюць да сацыяльна значных аб'ектаў, пешаходных пераходаў, а таксама прыпынкаў грамадскага транспарту.

«У нас заключаны дагаворы з іншымі арганізацыямі на выдзяленне дадатковага транспарту ў выпадку багатых снегападаў. У сярэднім у зімовы перыяд здзейнічана больш за 900 адзінак тэхнікі і 750 чалавек, а калі анамальныя ападкі, то каля адной тысячы адзінак тэхнікі і 900 прыбіральныхчыкаў», — адзначыў ён.

З пачатку зімовага перыяду на апрацоўку вулічна-дарожнай сеткі пайшло каля 95 тысяч тон солі і каля 50 тысяч тон пясчана-сальнага сумесі. У месцы часовага

# Усё бліжэй да вясны

Калі ўначы яшчэ слабы мінус, то днём

ужо месцамі да 13 цяпла

**Менавіта сёння спецыялісты абвясцілі аранжавы ўзровень небяспекі з-за галалёдзіцы. Гэтымі днямі амаль паўсюдна будучы ісці дажджы, а снегу заставацца будзе ўсё менш і менш, паведамляюць спецыялісты Рэспубліканскага цэнтра па гідраметэаралогіі, кантролі радыеактыўнага забруджвання і маніторынгу навакольнага асяроддзя Мінпрыроды.**

У аўторак будзе воблачна, ноччу з праясненнямі. На большай частцы тэрыторыі пройдуць ападкі ў выглядзе снегу, мокрага снегу і дажджу, ноччу месцамі па захадзе моцны снег. У асобных раёнах слабы туман і галалёд. Па поўначы ў многіх раёнах, на астатняй тэрыторыі месцамі на дарогах узнікне галалёдзіца. Вецер паўднёва-ўсходні, паўднёвы з пераходам на заходні 4—9 м/с, месцамі парывы ўзмоцняцца да 12 м/с. Тэмпература паветра ўначы будзе вагацца ад мінус 9 градусаў па паўночным усходзе да плюс 3 па паўднёвым захадзе краіны. Удзень чакаецца мінус 2 — плюс 4 градусы, а ў паўднёва-заходніх раёнах — плюс 5—7 градусаў. Атмасферны ціск ноччу будзе падаць, днём істотна не зменіцца.

У сераду ўжо пачне цяплець. У гэты дзень умовы надвор'я будучы вызначаць атмасферныя франты, якія ссоўваюцца з тэрыторыі Польшчы, у паўднёва-заходнія раёны пачне распаўсюджвацца цёплая паветраная маса атлантычнага паходжання. Пераважна воблачна. Часам пройдуць ападкі ў выглядзе мокрага снегу і дажджу. У асобных раёнах чакаюцца слабы туман і галалёд, на дарогах галалёдзіца. Вецер паўднёва-заходні, заходні ўмераны, удзень на захадзе парывісты. Тэмпература паветра мінімальная ноччу ад мінус 5 градусаў да плюс 2, па паўднёвым захадзе Беларусі да 4 цяпла, максімальная днём складзе ад нуля па паўночным усходзе, да плюс 8 градусаў па паўднёвым захадзе краіны.

У чацвер надвор'е ў краіне прадоўжаць вызначаць атмасферныя франты і цёплая паветраная маса атлантычнага паходжання. Воблачна, днём з праясненнямі. Ноччу на большай частцы тэрыторыі, а днём месцамі па краіне пройдуць дажджы, ноччу — дажджы з мокрым снегам. Ноччу і раніцай месцамі слабы туман і галалёд. На асобных участках дарог галалёдзіца. Вецер паўднёвай чвэрці ўмераны, днём месцамі парывісты. Тэмпература паветра ўначы ад мінус 3 градусаў да 4 цяпла, а максімальная днём — ад 1 да 8 цяпла, у паўднёва-заходніх раёнах краіны да 10 градусаў вышэй за нуля.

У пятніцу ноччу месцамі, а днём на большай частцы тэрыторыі краіны чакаюцца кароткачасовыя ападкі, у асноўным дождж. Ноччу і раніцай у асобных раёнах слабы туман, на дарогах галалёдзіца. Тэмпература паветра ўначы складзе ад мінус 1 да плюс 5 градусаў, а ўдзень — 2—9 цяпла. Па паўднёвым захадзе і поўдні паветра прагрэецца да плюс 11 градусаў.

Дастаткова мокрай і цёплай будзе субота. У гэты дзень на большай частцы тэрыторыі краіны будучы ісці дажджы. У начны і ранішнія гадзіны ў асобных раёнах слабы туман. Ноччу слупкі пакажуць плюс 1—7 градусаў, днём — 4—11 цяпла, а па паўднёвым захадзе і поўдні — да 13 градусаў вышэй за нуля.

У нядзелю на большай частцы тэрыторыі краіны пройдуць ападкі, у асноўным дождж. У начны і ранішнія гадзіны ў асобных раёнах слабы туман. Уначы сіноптыкі абяцаюць 1—7 цяпла, удзень — плюс 3—10 градусаў, а на паўднёвым захадзе краіны — да 12 градусаў.

**Сяргей КУРКАЧ.**