



ААТ «Кранавы завод» — унікальнае беларускае прадпрыемства. Толькі на ім у нашай краіне вырабляеца аbstаліванне грузапад ёмнасю да 120 тон. Тут могуць зрабіць тэхніку любой складанасці ад пад ёмных кранаў да кранавых кампанентаў і спадарожнага пад ёмна-транспартнага аbstалівання.

А почалося ўсё ў далёкім 1930 годзе з адкрыцця рамонтнай майстэрні пры Слуцкай машынна-трактарнай стансы. З сям днём дуогу тэсторыю прадпрыемства перажаўала розныя перыяды. У паслявядені час яно дапамагала калгасам і саюгасам ад наўяць цельскагаспадарчую тэхніку. Пазней майстэрня пераўтварылася ў «Слуцкі матарамонты завод», які з кожным годам усё больш і больш набірае аборты. Так, падчас перабудовы ён стаў фактычна манаполістам па вытворчасці пад ёмна-транспартнай тэхнікі на тэрыторыі БССР.

З 2012 года ААТ «Кранавы завод» стала часткай «БЕЛАЗ-ХОЛДЫНГА». Прадпрыемства бесперыпнана развіваецца, набірае аборты вытворчасці і пасляхова замаіца імпартазамашчненнем. Мы наведалі яго, каб на свае вочы убачыць, чым жыве прадпрыемства, і пазнаёміцца з людзмі, дзякуючы якім працуе ўся гэта маштабная вытворчасць.

Ужо амаль чатыры гады на чале кампаніі ААТ «Кранавы завод» дырэктар прадпрыемства Мікалай Анціпаў. У яго вельмі багаты досьвед працы на кіруючых пасадах.

— Я сам родам з Баранава Алтайскага края. Пратацаў амаль па ўсіх Расіі. Кіруніком быў на дзеяціві прадпрыемствах, і ўсе з іх былі звязаны з машынабудаваннем. Тэхнолагіі вытворчасці ўсёды розныя, аднак пры майстве досьведа адаптаваць новага прадпрыемства была зусям наяўляйшай, — дзяліцца Мікалай Анціпаў.

Паспехі кампаніі відавочныя. Падслеў спой дырэктара, ААТ «Кранавы завод» нарасціла аблім вытворчасці ў пяць разоў за апошнія чатыры гады. Заказыкамі кампаніі — вядучыя прымесловая прадпрыемствы Беларусі, такія як ААТ «Беларускапілі», ААТ «Мінскі трактарны завод», ААТ «Мінскі аўтамабільны завод», ААТ «БелАЗ», ААТ «Гомельмаш» і іншыя.

ААТ «Кранавы завод» з'яўляецца імпартазамашчальним прадпрыем-

ствам, што дае вялікі аблім работы з дублітэрнім перспектывай.

— Па даных дзяржпрамнагляду, у Беларусі толькі паднадыянднага аbstалівання кранаў маставога тулу 5100, з якіх патрабуюць замены больш за 4900. Калі казаць пра каласыя кранаў, то там 1100, з якіх больш за 1000 патрабуе замены, — распавідае Мікалай Анціпаў.

Значны штуршок у развіціі прадпрыемства дала ўваходжанне ў склад «БЕЛАЗ-ХОЛДЫНГА». Тады быў запушчаны інвестыцыйны праект, пабудаваны новы корпус завода. Маштабы уражываюць. Там мы пазнаёміліся з майстрам электрамантажнага участка

мяжа. Па словам дырэктара, цяпер сур'ёзна працроўваецца план дзейшай мадэрнізацыі завода.

— На жаль, парк аbstалівання, на якім працуем, заменены часткова і знос старога дастатковая вялікі, — распавядае ён. — Так, у бліжэйшыя 3-4 гады мы плануем на 100 % заменіць або мадэрнізаўца механаапрацоўчое аbstаліванне.

Дарэчы, нам удалося наведаць новы корпус завода. Маштабы уражываюць. Там мы пазнаёміліся з майстром электрамантажнага участка

Мацвеем Янцэвічам. Маладому чалавеку 21 год, і гэта яго першое працоўнае месца.

— Я скончыў Слуцкі дзяржкаго каледж. Праходжу на гэтым заводзе практику і застаўся працаваць. Спачатку на пасадзе электрамантажнера. Праз пяцітара года мене прызначылі выконваючыя абавязкі майстра электрамантажнага ўчастка, а яшчэ праз два месяцы я стаў майстром. Усе каюць, што для 20 гадоў — гэта вялікае дасягненне, — дзяліцца Мацвеем Янцэвічам.



«Ёсць разуменне, што тэхніка павінна працлюжиць як мінімум 25–30 гадоў»



Дырэктар ААТ «Кранавы завод»
Мікалай Анціпаў.



Новы цэх па вытворчасці кранаў высокай грузападымальнасці, які ўведзены ў эксплуатацыю ў 2019 годзе.



Майстар электрамантажнага ўчастка Мацвеі Янцэвіч у новым цэху па вытворчасці кранаў высокай грузападымальнасці.



Электрамантажнікі па сілавых і асвятляльных сетках
Даніэль КУДЗЕЛКА і Уладзіслаў ШЧАРБІЦКІ займаюцца пакаваннем гатовай прадукцыі.

Інжэнер-канструктар Валерыя Харэўка

падзялілася, што праца ў мужчынскім калектыве для яе — звычайна справа. Яна заканчала інжынерны факультэт Баранавіцкага дзяржаўнага ўніверсітета, і там гендарная сітуацыя была прыкладна тая ж. Дзяўчына на прадпрыемстве ўжо сёмы год. Зараз яна знаходзіцца ў дэкрэтным водзінку па долядзе дзіцяці і адначасова праце на пайдысткай.

Штогод ААТ «Кранавы завод» выпускае каля 100 магутных кранаў. Пры гэтым вытворчасць аднаго засядае ад 3 да 6 месяці. За якім падзялілася, што тэхніка павінна працлюжыць як мінімум 25–30 гадоў, — падкрэслівае дырэктар прадпрыемства Мікалай Анціпаў. — Акрамя таго, мы, як правіла, запрашаем замоўшчыкі да сябе для таго, каб яны паглядзеіць тэхнолагію выработы аbstалівання. І скажу вам так, яшчэ ні адзін з іх пасля гэтага не адмовіўся ад пакупкі.

— Работнікі ў нас настроены на тое, каб даваць заказчыку максімальная яканская прадукцыю. Ёсць разуменне, што тэхніка павінна працлюжыць як мінімум 25–30 гадоў, — падкрэслівае дырэктар прадпрыемства Мікалай Анціпаў.

— Гэта вельмі зручна, таму што ёсць магчымасць працаваць аддалена. Зусім хутка «электр» скончыцца і прыйдзеца выкладвадца на поўную, — дзяліцца дзяўчына.

— Няглебуйшым вокам вачна бялікава і назмушаная атмасфера ў калектыве. Начальнік канструктарскага бюро Дзяніс Лістапад расказвае, што яны разумеюць адно аднаго з пайдысткі і шмат жартуюць.

— У нашай справе без гумару нікуды, — адзначае ён.

Сам Дзяніс падчыняе на прадпрыемстве ўжо больш за восем гадоў.

Шэсць з іх — інжынерам-канструктарамі да гады — начальнікам канструктарскага бюро.

— З аднаго боку інжынерам-канструктарамі працаўца працяць, таму што пасада начальніка гэта ў любым выпадку шматзадачнасць і стрэс. А з іншага боку — гэта новы волыт і развіціц. Так што міне ўсё задавальняе, а ў будучыні гэтыя веды сапраўдна спатрэбяцца, — разважае ён.

Ціпер на прадпрыемстве праце краіху больш за 300 чалавек. Калектыв тут даволі малады. Сярэдні ўзрост — 38 гадоў, прытым што колькасць маладых людзей да 31 года складае 42 %. Цікавая работа, новыя заработка, платы, поўны сацпакет, да таго ж забеспеччэнне інтарнатам, а ў асобных выпадках і кватэрнам — чаго яшчэ жадаць? Дарэчы, прадпрыемства і ў сацыяльнай сферы актыўна развіваецца. У планах — будаўніцтва 30 кватэр для арэнднага жыжля.

УНП 600154185

Слуцкі сыраробны камбінат:

як справы ў найбуйнейшага аўяднанага холдынга ў Беларусі



ААТ «Слуцкі сыраробны камбінат» па праве лічыцца адным з найбуйнейшых прадстаўнікоў галіны не толькі Мінскай вобласці, але і ўсіх Беларусі. Ён праішоў даўгі шлях ад радавога прадпрыемства да маштабнага вытворцы з шырокім асартыментам прадукцыі, якую вядома не толькі на ўнутраным рынку, але і за мяжой.



Намеснік генеральнага дырэктара па камерцыйных пытаннях
Кацярына Лапцева.

слуцкай пляцоўцы. Яна будзе пад бэндам «Ясь Белавус». Магутнасць гэтай лінii дастатковая высокая. Таму мы змохам замястнічаць як унутраны рынок, так і замежны.

На прылаўках усаго свету

Слуцкі сыраробны камбінат з'яўляецца экспартарам прадукцыі прадпрыемствам. Геаграфія паставак вельмі шырокая — 28 краін свету.

Кацярына Лапцева адзначыла, што ў топ-3 краіны экспарцёра ўваходзяць Расія (каля 78 % экспарту), Кітай і краіны ЕАЭС.

Улетку праграмела навіна аб tym, што Слуцкі сыраробны камбінат і кітайская кампанія Waiten ствараюць сумеснае мадэрнізацыйнае прадпрыемства на тэрыторыі Паднебеснай.

— Для пачатку пачнём запуск магутнага на беларускай рэзілітуты, а далей будзем вывучаць попыт і рабіць высыновы, які прадукт запускаць наступным, — каментуе намеснік генеральнага дырэктара па камерцыйных пытаннях.

Спе歇асова адказваеца пра падзяліўца на попыт — залог поспеху. У Слуцкага сыраробнага камбіната з гэтым падзяліўцама ўзгадаў, што яму падабаецца тое, чым ён замеўца.

— Наступным этапам мы плацаем закупкі і паставіць там падзяліўца попыт і рабіць высыновы, які прадукт запускаць наступным, — каментуе намеснік генеральнага дырэктара па камерцыйных пытаннях.

— Наступным этапам мы плацаем закупкі і паставіць там падзяліўца попыт і рабіць высыновы, які прадукт запускаць наступным, — каментуе намеснік генеральнага дырэктара па камерцыйных пытаннях.

— Кацярына Лапцева

намеснік генеральнага дырэктара па камерцыйных пытаннях

Кацярына Лапцева.



Начальнік цэха натуральнамалочнай прадукцыі Людміла БУТУШЫНА

кіруе тэхналагічным пракцесам у апаратным

участку натуральнамалочнага цэха.

Таксама мы пагутурапі з намеснікам галоўнага інжынера Глебам МАКУРАВЫМ. Ён працуе на прадпрыемстве з 15 гадоў і з узёненасцю гаворыць, што яму падабаецца тое, чым ён замеўца.

— Заўсёды адбываеца нейкая мадэрнізацыя на прадпрыемстве — імкнёться рухацца ў ногу з часам. Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.

— Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.

— Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.

— Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.

— Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.

— Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.

— Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.

— Пастаянна закупляюцца новае апаратура, ажыццяўляецца яго мантаж. Жыхны раз гэта розныя задачы, таму ўсё цікава, — дзяліцца дзяўчына.