

■ АВТО

ЭКОНОМИЯ, СОПРЯЖЕННАЯ С РИСКОМ?

Насколько опасна установка газового оборудования в машине?

С 1 января 2018 года вступил в силу Технический регламент ЕАЭС, который посвящен требованиям к сжиженным углеводородным газам для использования их в качестве топлива. Чтобы создать комфортные условия для бизнеса, Евразийская экономическая комиссия установила переходный период до 1 июля 2019 года. Положения техрегламента общедоступны на сайте комиссии, поэтому изучить их можно уже сейчас. Сжиженные углеводородные газы используются в том числе и в качестве топлива для автомобилей, так что документ актуален как для автопроизводителей, так и для водителей.

Теория и практика

Но для начала нужно разобраться: что в целом представляет собой газовое оборудование для автомобилей, которое иногда называют газобаллонным? Это дополнительное приспособление, которое позволяет хранить и, конечно, направлять в двигатель газобразное топливо.

Есть два варианта, чем заправлять такой агрегат: сжатый природный газ — метан, а также сжиженный нефтяной газ — пропан-бутановая смесь. Зачем водители покупают автомобили с заводским газовым оборудованием или устанавливают сторонние приспособления? Все просто — финансовая выгода. Например, если обратиться к ценам крупнейшей отечественной сети заправок, то разница очевидна. Так, если один литр 95-го бензина оценивается в 1,27 BYN, а литр 92-го — в 1,19 BYN, то цена на

газ ПБА (пропан-бутан автомобильный) — всего 0,69 BYN! Стоимость такого газа за литр ровно в два раза ниже, чем 98-го бензина.

Кстати, еще одним аргументом в пользу газа является его экологичность — в конце концов, не у всех есть деньги на электрокары, поэтому природе можно помогать хотя бы так.

Казалось бы, сплошная выгода, однако не все так просто, ведь установка дополнительного оборудования требует немалых денежных вложений. Следует также помнить, что стороннее газовое оборудование — это практически наверняка потеря гарантии на автомобиль. И это неудивительно, поскольку происходит вмешательство в конструкцию машины.

Следующее неудобство — большой баллон в багажнике, который, к сожалению, прилично сократит пространство. И последнее: заправок, которые

могут предложить такой вид топлива, гораздо меньше, чем бензиновых и дизельных. Но маршрут всегда можно распланировать таким образом, чтобы без потери времени заправить собственный автомобиль.

Мифы или реальность?

О газовом оборудовании ходит немало легенд, например, про опасность взрывов. Новости по этой теме появляются регулярно: так, еще в августе 2016 года в Барановичах на газонаполнительной станции в автомобиле Volkswagen Touran взорвался 40-литровый баллон. В феврале 2017 года в Минске произошла аналогичная ситуация, а в мае прошлого года все повторилось вновь.

Однако специалисты подчеркивают, что при должном техническом обслуживании газовое оборудование даже более безопасно, чем бензиновое. А вот изношенные баллоны, состояние которых долгое время никто не обследовал, действительно могут представлять опасность. Конечно, реален и заводской брак оборудования.

Кстати, что касается взрывов при столкновениях, то это тоже не соответствует истине: стенки баллона гораздо толще стенок бензобака, они легко выдерживают как ударные, так и температурные нагрузки. Интересно, что современные



Фото Ганны ЗАНКАВИЧ.

баллоны оборудованы клапанами, которые при малейших неполадках немедленно прекратят подачу газа.

Таким образом, машины «на газе» — это действительно экономичный и безопасный вариант для активной езды на большие расстояния. Особой популярностью, к слову, газовое оборудование пользуется в отечественных таксопарках, а также у водителей маршруток. Так какие же изменения принес новый техрегламент для Беларуси?

Что говорит документ

Регламент регулирует вопросы хранения, перевозки, реализации и утилизации сжиженных углеводородных газов, а также аспекты их маркировки. Кроме того, в нем определены основные опасные факторы, возникающие при осуществлении этих процессов: пожаровзрывоопасность, негативные воздействия на организм человека, а также риски загрязнения окружающей среды.

Например, в документе сказано, что массовая доля сероводорода и меркаптановой серы в газах для заправки автотранспорта не должна превышать 0,01 %. Давление насыщенных паров при темпе-

ратуре воздуха до 45 градусов по Цельсию должно быть не больше 1,6 МПа, кроме того, в сжиженных углеводородных газах не допускается содержание свободной воды и щелочи. Каждая партия таких газов должна иметь специальный документ, в котором указано следующее: наименование и товарный знак изготовителя, его адрес и место, где производятся сжиженные газы, условное обозначение продукции. При перевозке нужно указать информацию о классе опасного груза, код экстренных мер, знаки опасности, сведения о пожаровзрывоопасности и опасности для живых организмов, а также способы и средства обезвреживания.

Что дает принятие этого документа? Сжиженные углеводородные газы будут свободно перемещаться по всей союзной территории, исчезнут излишние расходы производителей на подтверждение соответствия по национальным требованиям, а население стран ЕАЭС получит дополнительную законодательную защиту. Кстати, сокращение лишних трат поставщиков может положительно сказаться на ценах на газ, хотя стоит признать, что они и сейчас невелики.

Владислав ЛУКАШЕВИЧ.



ПЛОЩАДКА ДЛЯ ВОПРОСОВ ПРАВА

Как работает Объединенная коллегия министерств юстиции Беларуси и России

Итоги белорусско-российского сотрудничества в области юриспруденции за 2017 год и планы на 2018-й обсудили представители Министерства юстиции Беларуси. В сфере развития международного сотрудничества 2017-й был, пожалуй, самым насыщенным за последние пять лет. Заключено шесть международных договоров. Планируется максимально широко охватить круг судебных решений между странами. Практически полностью решены проблемные вопросы в сфере работы загсов России и Беларуси, рассказали специалисты.

Объединенная коллегия министерств юстиции государств — участников Союзного государства Беларуси и России, созданная в 2002 году, — уникальный и эффективный механизм, который позволяет обсудить множество вопросов, порой, весьма неудобных. Сегодня это основная площадка для сотрудничества двух стран в правовой сфере. В рамках этого формата создано несколько рабочих групп. Ежегодно проходят заседания, и наряду с министрами сюда входят их заместители, руководители отдельных структурных подразделений и ведомств. **Заместитель началь-**

ника управления международно-го сотрудничества — начальник международного-правового отдела Министерства юстиции Беларуси Александр БАСАЛЫГА отмечает:

— Правовое регулирование в наших странах идет по разным моделям развития. При этом все международное сотрудничество с Россией преследует цель максимально обеспечить права белорусов в России и россиян в Беларуси. В сфере юстиции центральный международный договор, направленный на реализацию прав граждан Беларуси и России, — многосторонняя Конвенция о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам. По этому документу ежегодно выполняется свыше 3000 запросов о правовой помощи.

В 2015 году было заключено соглашение между Беларусью и Россией **о порядке взаимного исполнения судебных постановлений по взысканию алиментов**. Создана мониторинговая группа по обмену опытом и информацией не только по официальным документам, но и по решению ежедневных рабочих вопросов. Изучив практику применения соглашения, эксперты обеих стран выработали единые подходы по точечному изменению законодательства России и Беларуси в этой сфере. Таким образом были решены вопросы, касающиеся непосредственно реализации прав граждан,

охарактеризовала отраслевое сотрудничество **заместитель начальника главного управления принудительного исполнения — начальник управления правового обеспечения Министерства юстиции Беларуси Людмила МАКАРЕНКО**.

В будущем органы юстиции планируют максимально широко охватить круг судебных решений. В 2017-м белорусы уже разработали проект соглашения о порядке взаимного исполнения актов судов.

— Суть его в том, что, получив судебное решение по гражданским делам, человек сможет направлять его без процедуры признания. Подобная практика действует сейчас в сфере алиментных взысканий. Как будет проводиться предъявление судебного решения — еще обсуждается. Но взыскатель, имея на руках исполнительный документ, сможет предъявить его к исполнению и не тратить время на признание его на территории иностранного государства. Так что этот документ востребован, — отметила Людмила Макаренко.

Многочисленная миграция белорусов и россиян между странами Союзного государства, большое количество документов о заключении браков (каждый пятый брак жителя Беларуси с иностранцем — брак с россиянином), рождении детей, смерти, перемене имени... Все эти записи хранятся в органах загс обеих стран.

Рабочая группа по взаимодействию органов загс Беларуси и России, созданная в 2016 году, преследует цель минимизировать спорные вопросы и последствия, которые могут возникнуть из-за различия в законодательствах стран и правоприменительной практике, отметила **начальник управления нотариата и загсов Министерства юстиции Беларуси Жанна ЗАХАРОВА**:

— Иногда заключения наших или российских органов загс могут быть поставлены под сомнение, не исполнены или их исполнение затягивается. В рамках рабочей группы мы выявляем эти проблемы и в течение прошлого года нашли понимание, как двигаться дальше. В частности, решили вопрос о проставлении отметок в паспорт при заключении брака между россиянином и белорусом в любой из стран. В рамках нашего органа юстиции создан методический совет органов загс, где практики обсуждают проблемные вопросы. Их выносят на международную коллегию между Россией и Беларусью для поиска решения министерствами обеих стран.

В сфере юстиции договорно-правовая база в целом сформирована достаточно хорошо, однако говорить об унификации законов стран преждевременно. Вместе с тем, есть куда стремиться, отметили участники встречи.

Ирина СИДОРК.