



СОЮЗ ЕВРАЗИЯ

№ 15 (53) Вторник 23 августа 2016 года Для читателей Беларуси, России, Казахстана, Армении, Кыргызстана

Выходит 2 раза в месяц

Издается с 26 апреля 2014 года

ПРИНЦИПИАЛЬНО ДОГОВОРИЛИСЬ



ФОТО БЕЛТА

Заседание Евразийского межправительственного совета прошло в Сочи. В нем приняли участие главы правительств стран—участниц Евразийского экономического союза (Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация) и председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Тигран Саркисян.

Как сообщает пресс-служба Евразийской экономической комиссии, главы правительств стран—участниц объединения достигли принципиальных

договоренностей по новому варианту Таможенного кодекса. Благодаря документу таможенное оформление на внешней границе Союза будет унифицировано, а условия перемещения товаров заметно упростятся. На заседании также одобрен пакет документов, необходимых для запуска общего рынка лекарственных средств в государствах Союза. Это позволит обеспечить возможность доступа лекарств на общий рынок с использованием единой процедуры их регистрации.

Надежда ЮШКЕВИЧ. yushkevich@zviazda.by

НОВОСТИ СОЮЗА

Глава правительства Сербии:
Потенциал
сотрудничества с ЕАЭС
огромен и не реализован

Потенциал сотрудничества Сербии с Евразийским экономическим союзом в сфере торговли, сельского хозяйства, инфраструктуры огромен, но в настоящее время не полностью реализован, отметил в техническом мандате глава правительства Сербии Александр ВУЧИЧ, выступая перед парламентом страны с программой предложенного состава нового кабинета министров.

«Хорошие отношения с Российской Федерацией, которая является фундаментом Евразийского экономического союза, могли бы стать основой для развития прежде всего экономического сотрудничества к обоюдной пользе, без вхождения в более глубокую интеграцию. Потенциал сотрудничества Сербии с ЕАЭС воистину огромен, так как Россия, Беларусь и Казахстан являются крупнейшими мировыми производителями газа, нефти, подсолнечника и сахарной свеклы и находятся среди крупнейших международных производителей картофеля, пшеницы, мяса и цемента», — сказал глава правительства Сербии в техническом мандате парламентариям.

Александр Вучич отметил, что данное сотрудничество должно основываться не только на торговле и сельском хозяйстве, но и на многих других — инфраструктурных, строительных и транспортных — проектах.

«От строительства дорог, мостов, железных дорог и портов до ГЭС, аэропортов и спортивных объектов — потенциал для привлечения прямых инвестиций в Сербию огромный и до сих пор не использованный. С хорошими проектами и организацией от государств ЕАЭС в инфраструктуру и сельское хозяйство Сербии в следующие 10-20 лет могут влиться миллиарды долларов инвестиций, особенно из тех стран, с которыми Сербия имеет исключительные политические отношения, основанные на взаимном уважении и поддержке территориальной целостности государств», — сказал сербский премьер-министр.

Надежда ЮШКЕВИЧ.

yushkevich@zviazda.by

Мнение

ИМПУЛЬСЫ К РАЗВИТИЮ: ЕДИНЫМ РЫНКАМ БЫТЬ



Прошедшее 12 августа в Сочи заседание Евразийского межправительственного совета, как отметили эксперты, отнюдь не было рядовым. На нем действительно были предприняты шаги, которые станут импульсами к дальнейшему развитию интеграции, так необходимой странам — участницам ЕАЭС.

Наиболее значимым моментом в повестке дня было рассмотрение проекта Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Это важнейший документ, который определяет правила обращения товаров как в самом Союзе, так и в отношениях с внешними торговыми партнерами. Правда, разработка была достаточно нелегкой. Достаточно сказать, что по итогам предыдущего заседания Евразийского межправительственного совета, прошедшего 20 мая в Ереване, оставалось нерешенным 57 вопросов. Их значимость для отдельных участников ЕАЭС была так высока, что дальнейший процесс согласований представлялся очень сложным, в связи с чем многие ожидали, что процесс согласований может продлиться вплоть до 28 октября, даты, до которой договорились подписать новый Таможенный кодекс. Для Беларуси эта дата также значима, поскольку именно тогда в Минске

должен пройти очередной Евразийский межправительственный совет. К счастью, до заседания в Сочи остались неурегулированными лишь 11 вопросов — именно их и надо было решить лично премьер-министрам. Процесс согласования прошел очень эффективно, в связи с чем результаты должны поступить в Евразийскую экономическую комиссию уже до 20 сентября.

Вторым очень значимым вопросом для ЕАЭС и Беларуси в том числе было формирование единого фармацевтического рынка. Вопрос оказался искусственно затянут, поскольку ранее планировалось, что он заработает в полном объеме уже с января 2016 года. По итогам заседания в Сочи наконец принято важное решение — единому фармацевтическому рынку в ЕАЭС быть, и принят пакет документов по реализации этой инициативы в жизнь. Будет принята система надлежащих практик по разработке, изучению, производству и дистрибуции, а также по осуществлению контроля безопасности лекарственных средств. Важность начала работы единого фармацевтического рынка заключается в равенстве возможностей для всех производителей в этой сфере, независимо от страны их расположения в рамках ЕАЭС. У фармацевтических предприятий вне России появится больше возможностей зарабатывать на российском рынке и привлекать инвестиции для реализации интересных про-

ектов. Помимо этого, единые стандарты производства будут соответствовать лучшим мировым практикам, что позволит производителям ЕАЭС надеяться выйти и на другие рынки за пределами евразийского интеграционного проекта. Что касается планируемого в октябре заседания в Минске, то его повестка еще формируется. То, что хотелось бы реализовать в жизнь белорусской стороне во время его проведения, значительно отличается от реальных возможностей это сделать. Для Беларуси по-прежнему важна выдвинутая в ходе первого председательства в прошлом году отмена всех изъятий в сфере движения товаров и услуг. Наибольший интерес — в торговле нефтью и нефтепродуктами и в оказании транспортных услуг. Беларусь, не обладая собственными энергоресурсами, очень заинтересована в возможности свободно покупать и доставлять на свою территорию энергоресурсы из любой точки на карте ЕАЭС. Но еще многие годы, судя по всему, Россия не будет согласна на снятие этого ограничения. Что касается транспортных услуг, то тут едина позиция и России, и Казахстана. Обладая огромной по сравнению с другими участниками интеграционного проекта территорией, правительства этих двух стран заинтересованы в развитии бизнеса прежде всего своих перевозчиков. Но это создает трудности для транспортных компаний из Беларуси, Кыргыз-

стана и Армении. Многие перевозчики из этих стран просто перемещают свои предприятия в Россию и Казахстан, что негативно сказывается на сфере услуг в трех самых небольших государствах ЕАЭС. Хотелось бы в октябре увидеть прогресс и в согласовании единой промышленной политики ЕАЭС. Но на это тоже надежд мало. Судя по всему, в ближайшее время значимых успехов в этой сфере так и не будет достигнуто, а это означает, что в разных странах ЕАЭС будут создаваться дублирующие предприятия, осложняя жизнь уже существующим.

Положительное значение имела бы совместная экспортная программа для стран—участниц ЕАЭС, включающая равный доступ к экспортным кредитам, содействие за рубежом для продвижения своей продукции со стороны всех правительств стран — участниц интеграции. Но и здесь близких перспектив не прослеживается. Хорошим стимулом для развития взаимных бизнес-проектов и туризма могло бы стать снижение транспортных тарифов на проезд граждан между странами ЕАЭС. К сожалению, реальность другая — так, с 15 августа 2016 года ОАО «Российские железные дороги» повышает международные тарифы на проезд пассажиров в сообщении с Республикой Беларусь.

Сергей КИЗИМА,
доктор политических наук.