



Члены Савета Рэспублікі ўзялі ўдзел у пасяджэнні МПА СНД

Расказваем самыя важныя навіны мінулага тыдня

СТАРШЫНЯ Савета Рэспублікі Наталля КАЧАНАВА правяла пасяджэнне экспертнага савета пры Савеце Рэспублікі. На пародак дня была вынесена актуальная для краіны тэма — арганізацыя сістэмы абыходжання з радыеактыўнымі адходамі. Удзельнікі пасяджэння зрабілі акцэнт на неабходных прававых умовах для фарміравання надзейнай сістэмы доўгачасовага захоўвання і захавання радыеактыўных адходаў, што забяспечвае радыяцыйную бяспеку краіны. Эксперты падтрымалі ідэю стварэння спецыяльна ўпаўнаважанай арганізацыі — нацыянальнага аператара па абыходжанні з радыеактыўнымі адходамі — і вызначэння на заканадаўчым узроўні яе задач і функцый, а таксама крыніц фінансавання дзейнасці.

У рамках падрыхтоўкі да IX Форуму рэгіёнаў Беларусі і Расіі Наталля Качанова з рабочым візітам наведвала Гродзенскую вобласць. Спікер сустрэлася са старшынёй Гродзенскага аблвыканкама Уладзімірам Каранікам і памочнікам Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь — інспектарам па Гродзенскай вобласці Юрыем Караевым. Яны абмеркавалі пытанні арганізацыі форуму і наведвалі аб'екты, дзе будуць праходзіць асноўныя мерапрыемствы.

СТАРШЫНЯ Пастаяннай камісіі па эканоміцы, бюджэце і фінансах Таццяна РУНЕЦ узяла ўдзел у пасяджэнні Пастаяннай камісіі Міжпарламенцкай Асамблеі дзяржаў — удзельніц Садружнасці Незалежных Дзяржаў па эканоміцы і фінансах, якое адбылося ў Санкт-Пецярбургу. Ключавы блок пытанняў быў прысвечаны мадэльнаму заканадаўству ў сферах лічбавай існасці і лічбавай эканомікі, падаткаабкладання, гандлю і іншаму. Таксама ўдзельнікі пасяджэння абмеркавалі прапановы ў праект Перспектывнага плана мадэльнай заканадаўчасці ў СНД на 2023 — 2025 гады. «Безумоўна, асноўны напрамак нашай работы ў рамках МПА СНД — збліжэнне і гарманізацыя заканадаўства дзяржаў-удзельніц. Базавы інструмент для гэтага — мадэльныя законы. На гэты час прынята каля 600 мадэльных законаў і іншых актаў. Нормы больш як 70 працэнтаў з іх былі імплементаваны ў заканадаўства краін, а яшчэ каля 10 працэнтаў змяшчаюць супадваючыя з нацыянальнымі законамі палажэнні. Гэтыя лічбы гавораць самі за сябе. Супрацоўніцтва нашых парламенцкіх дэлегацый у МПА СНД можа быць прыкладам для парламентарыяў усяго свету, як выбудоўваць культуру дыялогу на прынцыпах узаемнага даверу, павагі і суверэннай роўнасці, чаго так не хапае ў сучасным свеце, які хутка змяняецца», — падкрэсліла сенатар. Таксама Таццяна Рунец сустрэлася з генеральным сакратаром Савета МПА СНД Дзмітрыем Кабіцікам. Яны абмеркавалі пытанні распрацоўкі мадэльных законапраектаў у галіне эканомікі і фінансаў.

СТАРШЫНЯ Пастаяннай камісіі па сацыяльным развіцці, кіраўнічым групы Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь па дасягненні мэт устойлівага развіцця Віктар ЛІСКОВІЧ узяў удзел у пасяджэнні Савета па ўстойлівым развіцці. Асноўная ўвага была прысвечана другому добраахвотнаму нацыянальнаму агляду Рэспублікі Беларусь аб выкананні Парадку дня ў галіне ўстойлівага развіцця да 2030 года. Гэты агляд будзе прадстаўлены Беларуссю на Палітычным форуме па ўстойлівым развіцці ў штаб-кватэры ААН.

ЧЛЕН Пастаяннай камісіі па міжнародных справах і нацыянальнай бяспецы, член Пастаяннай камісіі МПА СНД па сацыяльнай палітыцы і правах чалавека Аляксандр КАРПІЦКІ ўзяў удзел у пасяджэнні Пастаяннай камісіі МПА СНД па сацыяльнай палітыцы і правах чалавека. Парламентарый абмеркаваў прапановы Пастаяннай камісіі ў праект Перспектывнага плана мадэльнай заканадаўчасці ў СНД.

Валерыя СЦЯЦКО.

Наталля КАЧАНАВА:

«Важна, што на прадпрыемстве ёсць аб'ёмы работ і кантракты на 2023—2024 гады»



Фота БелТА.



Старшыня Савета Рэспублікі Наталля Качанова наведвала Мінскі завод грамадзянскай авіяцыі № 407. Яна пазнаёмілася з работай прадпрыемства, перспектывамі развіцця і пытаннямі будаўніцтва новага цэха, таксама спікеру верхняй палаты парламента прадэманстравалі музейную экспазіцыю, а падчас сустрэчы з калектывам работнікі прадпрыемства задалі свае пытанні.

Мінскі завод грамадзянскай авіяцыі ў наступным годзе адсвяткуе 70-годдзе. Варта адзначыць, што ў 2018-м прадпрыемства пераехала на новую пляцоўку — з цэнтру сталіцы за яе межы, у раён Нацыянальнага аэрапорта. Па сутнасці, завод адбудаваны на новым месцы нанова. І калі старое прадпрыемства мела шэраг абмежаванняў, у тым ліку па даўжыні ўзлётна-пасадкавай паласы, вышыні ангара, што не дазваляла пашырыць колькасць тыпаў самалётаў, што абслугоўваюцца, то цяпер гэта адна з самых сучасных авіярамонтных вытворчасцяў у Еўропе.

Сёння завод спецыялізуецца на капітальным рамонтце самалётаў тыпу ТУ-134, Як-40, Як-42, а таксама выконвае работы па аператыўным і перыядычным тэхнічным абслугоўванні павятравых суднаў ІЛ-76Т, ТД. Асноўныя віды работ — фарбаванне вонкавай паверхні, мадэрнізацыя радыёэлектроннага абсталявання, мадэрнізацыя інтэр'ера самалёта і падаўжэнне яго рэсурсу.

Наталля Качанова спачатку наведвала вытворчыя цэхі, у прыватнасці пабудаваныя па ўнікальнай тэхналогіі ангар, які выкарыстоўваецца для рамонт павятравых суднаў.

Яе цікавіла наяўнасць заказаў на прадпрыемстве.

— Гэта завод з даўняй гісторыяй, і разам з тым у 2018 годзе ён літаральна пабудаваны нанова і сёння кантактуе досыць паспяхова. Важна, што гэта экспертаарыентаванае прадпрыемства, якое кантактуе з шэрагам краін свету. Тут сфарміраваўся выдатны калектыв, сапраўдныя прафесіяналы сваёй справы. Гэта штучныя спецыялісты, якія пастаянна навучаюцца, перадаюць традыцыі. І вельмі важна, што сёння ў няпростых умовах ёсць аб'ёмы работ, кантракты на 2023 і 2024 гады, прапрацоўваюцца і дадатковыя. Працай калектыву прадпрыемства забяспечаны, — падкрэсліла Наталля Качанова ў размове з журналістамі.

Таксама яна пацікавілася пашырэннем відаў работ па рамонтце і абслугоўванні, адзначыла, што работа сумежных галін па імпартазамышчэння, — сказала спікер Савета Рэспублікі.

— Ёсць пытанні, якія варта адрасаваць сумежным прадпрыемствам. Яны павінны больш актыўна працаваць па даручэнні Прэзідэнта наконт імпартазамышчэння, — сказала спікер Савета Рэспублікі. — Магчыма, варта распра-

цаваць фарбы, якія можна было б выкарыстоўваць пры рамонтце і абслугоўванні самалётаў. Трэба паглядзець, што можна зрабіць, каб тут быў больш шырокі цыкл рамонт і абслугоўвання самалётаў. Але трэба сказаць, тое, што сёння робіцца на прадпрыемстве, заслужвае ўсялякай пахвалы. Пра гэта сведчаць і водгукі заказчыкаў.

— Асноўны авіяпарк, які мы абслугоўваем, — штучны тавар, што не эксплуатаецца ў авіякампаніях. Гэта павятравы флот спецпрызначэння, які выкарыстоўваецца ў ваенных часях міністэрстваў абароны Расіі, Казахстана, Таджыкістана, а таксама міністэрстваў унутраных спраў, Расгвардыі. На кожны самалёт мы дамаўляемся асабіста з заказчыкамі. Яны ведаюць, што мы па праве можам і ўмеем гэта рабіць. Нас правярае аўдыт, глядзіць, наколькі адпавядаюць вытворчыя ўмовы ўсім патрабаванням. І, паводле іх заключэнняў, нараканняў няма, — расказвае **выконваючы абавязкі генеральнага дырэктара ААТ «Мінскі завод грамадзянскай авіяцыі № 407» Уладзімір ПЯКАРСКІ.**

Наталлю Качанаву цікавіла і заканчэнне будаўніцтва фарбавальнага цэха, якое дазволіць істотна пашырыць колькасць заказчыкаў на прадпрыемстве.

— Ёсць пытанні, якія неабходна вырашаць, у прыватнасці, завяршэнне будаўніцтва фарбавальнага цэха. Іх мы абавязкова абмяркуем ва ўра-

дзе, звернем асаблівую ўвагу ўсіх зацікаўленых.

Пра перспектывы ў сваю чаргу расказаў і кіраўнік прадпрыемства:

— Мы не спыняемся на названых тыпах самалётаў і працуем на перспектывы. У цяперашні час актыўна ўзаемадзейнічаем з распрацоўшчыкам расійскіх самалётаў Sukhoi Superjet, у прыватнасці сярэднемагістральнага вузкафюзеляжнага пасажырскага самалёта МС-21, праводзім навучанне супрацоўнікаў — з мая накіравалі дзве групы з 24 чалавек. На канец верасня — пачатак кастрычніка мусім выйсці на сертыфікацыю. А ў кастрычніку, мяркую, у нас з'явіцца першы самалёт Sukhoi Superjet. Гэта сучасны новы самалёт, іх выпушчана больш за 200, яны эксплуатаюцца ў грамадзянскіх авіякампаніях «Аэрафлот», «Расія».

На сустрэчы з працоўным калектывам Наталля Качанова расказала пра структуру Савета Рэспублікі і яго заканадаўчую дзейнасць, адказала на пытанні работнікаў.

— Сёння ўсім, у тым ліку і кіраўніцтву, трэба працаваць аператыўна, разумець, дзе рынкі збыту тваёй прадукцыі, дзе будучыя кантракты, як загрузіць прадпрыемства. Гэта каманда, якая мусіць працаваць зладжана і дакладна, разумеючы не толькі рынак сваёй краіны, але і сусветны, ваша кіраўніцтва з гэтым добра спраўляецца, — рэзюмавала Наталля Качанова.

Алена КРАВЕЦ.