

«МЫ НЕ БАЧЫМ АДРОЗНЕННЯЎ ПАМІЖ КАЛЕКТЫВАМІ РОЗНАЙ ФОРМЫ ЎЛАСНАСЦІ»

Мікалай МАЦЮК:



Даволі нечаканую думку, якая несумненна выкліча рэзананс, выказаў падчас сустрэчы з журналістамі «Звязды» старшыня Рэспубліканскага камітэта Беларускага прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацый Мікалай Мацюк: «Вакантнае месца КПС павінны заняць прафсаюзы». Мікалай Мікалаевіч з'яўляецца даўнім дзелавым партнёрам нашай газеты (зусім нядаўна ён узначальваў РУП «Мінскаўтадар-Цэнтр»), і існуюць такія ж даўнія даверлівыя адносіны. Нагода для сённяшняй сустрэчы — новая пасада і новыя клопаты, з ёю звязаныя.

МОВАЙ ЛІЧБАЎ

Беларускі прафсаюз работнікаў транспарту і камунікацый (БелПраФТранс) — адзін з найбуйнейшых галіновых прафсаюзаў у структуры ФПБ. Ён налічвае больш за 215 тысяч членаў, 735 прыватных арганізацый. У структуры БелПраФТранса дзве аб'яднаныя галіновыя прафсаюзныя арганізацыі — авіярабочніцаў «ПраФТАвія», чыгуначнікаў і транспартных будоўнікоў «ДАРПРАФСОЖ», 40 аб'яднаных прафсаюзных арганізацый, у тым ліку Райпрафсажы. Ахоп прафсаюзным членствам дастаткова высокі: — сярод работнікаў — 95%; — сярод моладзі, што вучыцца, — 93,4%. Па стане на 10.09.2019 ужо створаны: 51 прыватная прафсаюзная арганізацыя (створаны за ліпень — верасень); 25 арганізацый ужо маюць пасведчэнне рэгіструючага органа аб пастановы на ўлік; дакументы яшчэ 26 арганізацый знаходзяцца ў рэгіструючым органе для прыняцця рашэння.

частка па рабоце над КД будзе знаходзіцца пад кантролем старшыні прафсаюза камітэта. Я наогул лічу асноўнымі задачамі любога прафсаюза камітэта максімальна шчыльную работу з наймальнікам на стадыі падрыхтоўкі калектыўнага дагавора. Нават не лішнім будзе прысутнасць прадстаўніцтва прафсаюза на вытворчых нарадах. Як і адрадна сацыяльнага дапамога членам прафсаюза па прычыне «тут і зараз».

Пра тое, што абодвум бакам заўсёды можна дамоўцца, сведчыць і штодзённая практыка нашай прававой інспекцыі, якая працуе даволі актыўна. За першае паўгоддзе мелі месца ўз'яўляючыя спрэчкі з наймальнікам — без суда. У прыватнасці, у выніку праведзеных перагавораў некалькі чалавек былі пакінуты ці адноўлены прафесійнага майстэрства, і я выкарыстаў магчымасць, каб крыўдзіць пазнавацца з гэтым цікавым калектывам падчас такога не з'яўляючага мэрпраемства. Ніякія былі і нашы прызы для пераможаў.

На такіх перспектывах з пункту гледжання росту нашых радыў прадпрыемствах глумачым прастыя рэчы, даводзім матывацыю стварэння прафсаюзнай арганізацыі. Якая гэта матывацыя? Што прафсаюз аказвае практычную дапамогу ў распрацоўцы праекта КД, наогул у абароне інтарэсаў працоўнага калектыву. Што заклядаецца ў КД нормы дазваляюць кіраўнікам павысіць узровень аплаты працы работнікаў сваіх прадпрыемстваў.

І нельга забываць пра іх велізарную ролю ў аздараўленні працоўных — праз здарункі «Белпрафсаюзкурорт», створанага больш чым паўвека таму, яшчэ ў 1962 годзе.

— **Вы скажыце, што прадзіцца справядзачна-выбарная кампанія...**
— У выніку ў працоўных калектывах павінны быць вылучаны сапраўдныя лідары. Не крыўны, якія адстойваюць асабістыя, а не калектывныя інтарэсы. Я сустракаюся і гутару з усімі кандыдатамі на выборную пасаду, асабліва з тымі, хто звольнены ад іншых абавязкаў і будзе атрымліваць заробковую плату. Гэта значыць, што чалавек павінен цалкам прысвяціць сябе прафсаюзнай рабоце.

Зусім нядаўна ў нас былі створаны абласныя арганізацыі, галіновыя абкамы прафсаюзаў. Яны юрыдычна самастойныя, знаходзяцца на месцах, у абласцях, бліжэй да прыватных арганізацый, і ў гэтым іх, скажам так, сіла. Будуць часцей бываць у раёнах, у працоўных калектывах. Стаіць задача забяспечыць іх транспартам для большай мабільнасці.

— **Яшчэ нядаўна вы пасляхова працавалі дырэктарам буйной дарожнабудавнічай**



Многія члены прафсаюза карыстаюцца магчымасцю атрымаць льготную паўцеўку ў санаторыі і дамы адпачынку. З адным з такіх месцаў — папулярным санаторыем «Крыніца», што размешчаны на берэзе Мінскага мора, — нас пазнаёміў вядучы спецыяліст Арцём БАНДАРЦОЎ.

трымліваць і ствараць умовы для яго пасляковай работы. Гэта цэментуе калектывы.

— **Значыць, задзірысты, нават клепатлівы прафсаюз на месцы патрэбна віць?**
— Калі яго клепатлівасць на карысць калектыву, то віць і дапамагаць. Калі ён працуе ў разуменні, правільным рэчышчы. У нашым галіновым прафсаюзе ў актыўнасту менавіта такія, наколькі я ведаю, канструктыўна пазіцыя, і галіновы прафсаюз развіваецца ў правільным кірунку.

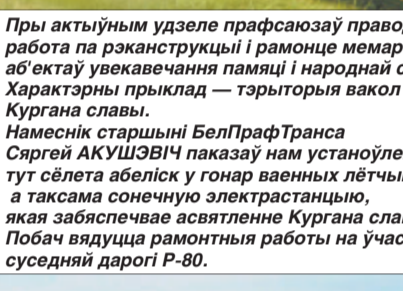
А цярпець пачаўся выбарная кампанія на выбарах у абедзве палаты Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь сёмага склікання.

Пра намер прыняцця актыўнага ўдзелу ў выбарчай кампаніі 2019 года Федэрацыя прафсаюзаў Беларусі паведаміла яшчэ ў маі гэтага года. Прафсаюз работнікаў транспарту і камунікацый падтрымаў такую важную ініцыятыву ФПБ і прыняў рашэнне на сваім VI пленуме, які адбыўся 27 жніўня, што мы таксама будзем падтрымліваць прадстаўнікоў прафсаюзаў на ўсіх этапах выбарчай кампаніі: як падчас збору подпісаў, так і аказваючы падтрымку самім кандыдатам у дпутаты, праграмы якіх адпавядаюць мэтам і задачам прафсаюзаў.

Бо хто, як не прафсаюзныя актывісты, якія штодзённа вочы ў вочы сустракаюцца са сваімі калегамі, ведаюць аб праблемах, якія ёсць у працоўнага чалавек, праблемах працоўных калектываў?

Больш за тое, наш прафсаюзны актывіст велічам кампетэнтны і ў прававых пытаннях, і ў пільнах аховы працы на вытворчасці, у сацыяльных пытаннях. Таму нам важна, каб наш прафсаюзны актывісты як прадстаўнікі працоўных калектываў былі выбраны ў парламент, бо менавіта яны ўздзімаюць праблемы, што найбольш хваляюць людзей, і каб у выніку думка прафсаюзаў ўлічвалася пры прыняцці законапраектаў, нарматыўных актаў.

Сёння сфарміраваны тэрытарыяльныя і акружныя выбарчыя камісіі, і ў іх шчыра прадстаўлены прафсаюзныя актывісты. Усяго ў склад выбарчых камісій увайшла 283 прадстаўнікі ФПБ, у тым ліку і ад нашага галіновага прафсаюза. Мы расцэнюем гэта як давер. Што датычыцца наглядальніцтва, то ад прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацый будучы вылучацца найбольш вопытны і падрыхтаваны спецыялісты. Місія на ўдзеле ў выбарчай кампаніі лічым для нас адказнай і паспрыем яе эфектыўнасці.



Пры актыўным удзеле прафсаюзаў праводзіцца работа па рэканструкцыі і рэмонце мемарыяльных аб'ектаў уваквечанні памяці і народнай славы. Характэрны прыклад — тэрыторыя вакол Кургану славы.

Намеснік старшыні БелПраФТранса Сяргей АКУШЭВІЧ паказваў нам устаноўлены тут сёлета абеліск у гонар вайсковых лётчыкаў, а таксама сонечную электрастанцыю, якая забяспечвае асявятленне Кургану славы. Побач вядуцца рамонтныя работы на участку суседняй дарогі Р-80.



«Стварэнне прыватных прафсаюзных арганізацый там, дзе да гэтага часу іх няма, — задача першачарговая».

Праект узгоднены прафсаюзамі і праходзіць узгодненне ў дзяржаўных органах. Мы пастаянна сочыцца за своечасовай выплатай зарплат работнікам транспартных арганізацый, праводзім штомесячны маніторынг, і запэўніваем у галіне не існуе. Займаемся страхаваннем рызык нявыплаты заробатнай платы пры банкруцтве арганізацыі. Тэма вельмі актуальная, і прафсаюзы выступілі з ініцыятывай прыняцця спецыяльнага дакумента, які ўмоцніць адказнасць кіраўнікоў за дапушчэнне такой сітуацыі. Распрацаваны праект чаканага дакумента. Усё правільна: сацыяльнае партнёрства прадугледжвае і адказнасць наймальніка. Гэта, калі хочаце, катэгорыя палітычная.

— **Тым не менш ваша, ды і наша, газетная практыка ведае нямаля прымалаў канфліктных сітуацый. Тыповыя — пры заключэнні калектыўнага дагавора. Што б вы маглі параіць сваім калегам на месцах?**

— Не варта даводзіць справу да канфілікту, амаль заўсёды можна знайсці паразуменне. А калі ўжо не ўдаецца зрабіць гэта за «сталом перагавораў», можна прапанаваць кіраўніку самому пісьмова сфармуляваць рэдакцыю спрэчнага пункта дакумента, таго ж Калектывага Дагавора (КД), і няхай ён адстойвае сваю пазіцыю асабіста, на канферэнцыі працоўнага калектыву. Паверце, у большасці выпадкаў ён гэта не зробіць, і пункт застаецца ў вашай рэдакцыі. Канешне, пры ўмове, што ўся тэхнічная



на рабоце, а таксама ўдалося ўз'яўляць пытанні прадстаўлення працоўнага адпачынку. Таму будзем зыходзіць з таго, што прафсаюзная арганізацыя на прадпрыемстве з'яўляецца памочнікам для абодвух бакоў працоўных адносін — і кіраўніка, і работнікаў. Менавіта таму мы актыўна працуем над пашырэннем і ўмацаваннем сваіх шэрагаў, актыўна ствараем прыватныя прафсаюзныя арганізацыі, у тым ліку і на прадпрыемствах прыватнай формы ўласнасці.

Стварэнне прыватных прафсаюзных арганізацый там, дзе да гэтага часу іх няма, — задача першачарговая. Нельга, мы лічым, дапускаць зніжэння колькасці членаў прафсаюзаў. Сёння ахоп — больш за 90 працентаў. А на Беларусі кай чыгуныцы — фактычна ўсе 100 працентаў; 80 тысяч членаў. З імі прасцей, гэта малалітная структура з наладжанай дысцыплінай і адлажанымі грамадскімі працамі ў калектывах. Прадзюжнік таксама можна сказаць амаль тое ж. А вось аўтамабільнасці-прыватнікі не спяшаюцца ўступаць у прафесійны саюз. Іх кіраўнікі адкрыта кажуць: «Навошта ён нам, калі ў мяне сацыяльны пакет большы?» Даводзіцца вяздаць на месца, глумачыць. У прыватнасці, яздзеца работа па стварэнні прафсаюзных прыватных у БАМАП — Беларускай асацыяцыі міжнародных аўтамабільных пераважак. Яны на днях правалі конкурс

«Не варта даводзіць справу да канфілікту, амаль заўсёды можна знайсці паразуменне».

Прафсаюзная арганізацыя надзвычай карысная ў правядзенні аналізу стану аховы працы на прадпрыемстве, маніторынгаў працоўнага забяспечвання і вырашэнні праблемных пытанняў, прадукцыйнасцю, наогул вынікае грамадскіх абавязкаў. Простая, здавалася б, рэч — сумесныя экскурсіі, калектывныя паездкі.

Прафсаюзная арганізацыя надзвычай карысная ў правядзенні аналізу стану аховы працы на прадпрыемстве, маніторынгаў працоўнага забяспечвання і вырашэнні праблемных пытанняў, прадукцыйнасцю, наогул вынікае грамадскіх абавязкаў. Простая, здавалася б, рэч — сумесныя экскурсіі, калектывныя паездкі.

Прафсаюзная арганізацыя надзвычай карысная ў правядзенні аналізу стану аховы працы на прадпрыемстве, маніторынгаў працоўнага забяспечвання і вырашэнні праблемных пытанняў, прадукцыйнасцю, наогул вынікае грамадскіх абавязкаў. Простая, здавалася б, рэч — сумесныя экскурсіі, калектывныя паездкі.

«Не варта даводзіць справу да канфілікту, амаль заўсёды можна знайсці паразуменне».

Прафсаюзная арганізацыя надзвычай карысная ў правядзенні аналізу стану аховы працы на прадпрыемстве, маніторынгаў працоўнага забяспечвання і вырашэнні праблемных пытанняў, прадукцыйнасцю, наогул вынікае грамадскіх абавязкаў. Простая, здавалася б, рэч — сумесныя экскурсіі, калектывныя паездкі.

Прафсаюзная арганізацыя надзвычай карысная ў правядзенні аналізу стану аховы працы на прадпрыемстве, маніторынгаў працоўнага забяспечвання і вырашэнні праблемных пытанняў, прадукцыйнасцю, наогул вынікае грамадскіх абавязкаў. Простая, здавалася б, рэч — сумесныя экскурсіі, калектывныя паездкі.

Прафсаюзная арганізацыя надзвычай карысная ў правядзенні аналізу стану аховы працы на прадпрыемстве, маніторынгаў працоўнага забяспечвання і вырашэнні праблемных пытанняў, прадукцыйнасцю, наогул вынікае грамадскіх абавязкаў. Простая, здавалася б, рэч — сумесныя экскурсіі, калектывныя паездкі.

Прафсаюзная арганізацыя надзвычай карысная ў правядзенні аналізу стану аховы працы на прадпрыемстве, маніторынгаў працоўнага забяспечвання і вырашэнні праблемных пытанняў, прадукцыйнасцю, наогул вынікае грамадскіх абавязкаў. Простая, здавалася б, рэч — сумесныя экскурсіі, калектывныя паездкі.



Даволі нечаканую думку, якая несумненна выкліча рэзананс, выказаў падчас сустрэчы з журналістамі «Звязды» старшыня Рэспубліканскага камітэта Беларускага прафсаюза работнікаў транспарту і камунікацый Мікалай Мацюк: «Вакантнае месца КПС павінны заняць прафсаюзы».

Мы папрасілі суразмоўцу аргументаваць сваю пазіцыю.

— Прафсаюзы, на мой погляд, без перабольшання самая масавая і ўплывоваа грамадская арганізацыя, і мы разумеем сваю ролю. Не толькі ў абароне інтарэсаў працоўных, які складалася дзясцягоддзямі, — каб наймальнік веў сябе правільна, не ўшчамляў інтарэсы работнікаў, — але і ў ідэалогіі. Калі паглыбляцца ў дэталі, то лічым, што важна кляпацца пра тое, каб і сацыяльны пакет быў нармальны (інакш пра якасць ідэалогіі можна казаць?), і ўзаемаадносіны ў калектыве з кіраўніцтвам нармальныя, таты і атмасфера — дзелавая.

Цяпер у прафсаюзах ідзе справядзачная кампанія, і добра было б, каб гэта думка — аб узростанні ролі прыватнага — стала лозунгам, дамінантай усёй кампаніі. Вы можаце заплытаць, наколькі карэктнай фармулёўкай я карыстаюся. Тады напаміну, што яшчэ на VII з'ездзе Федэрацыі прафсаюзаў Беларусі (ФПБ), які прайшоў 21—22 мая 2015 года, Прэзідэнт Рэспублікі Беларусь Аляксандр Рыгоравіч Лукашэнка падкрэсліў, што прафсаюзы з'яўляюцца асноўнай апарай дзяржавы, і назаўва прафсаюзы партый працоўных.

— **Але ж ці гатовы прафсаюзы ўзехаць на сябе адказнасць у тым маштабе і ў той ступені, у якой брала партыя?**

— Ва ўскій разе, пра далейшае ўзмацненне ролі прафсаюзнага гаварыць мы маем поўнае права. А адказнасць... Яны ўжо сёння часта беруць на сябе немалую адказнасць. Я буду груктавацца на прыкладах дзейнасці — па некаторых найбольш важных кірунках — свайго рэспубліканскага прафсаюза транспартнікаў, з якой паспеў пазнаёміцца. Разгледзім хоць праблематыку сацыяльнага партнёрства. Адна з найважнейшых задач нашага прафсаюза — ўзаемадзейнічаць з іншымі прафсаюзнымі арганізацыямі і наймальнікам на рэгуляванні працоўных адносін. Галоўнымі інструментамі тут выступаюць Тарыфнае пагадненне на 2019—2021 гады, заключанае ў лютым з Міністэрствам транспарту і камунікацый Рэспублікі Беларусь, а таксама калектывныя дагаворы. Дык вось, нормы, уключаныя ў Тарыфнае пагадненне, накіраваны ў першую чаргу на павышэнне жыццёвага ўзроўню працоўнікаў, іх сацыяльнай абароненасці. Што можа быць важнейшым?

У красавіку наш прафсаюз звяртаўся ў Федэрацыю прафсаюзаў Беларусі па пытанні прызначэння датэрміновых пенсій некаторым катэгорыям работнікаў, занятым у асаблівых



Зборная каманда Віцебскага аддзялення Беларускай чыгуначнай спартыўнай гульні ў вучэбным цэнтры прафсаюза чыгуначнікаў і галіны зносіў у Латвіі.

РУП «Інстытут недрымшчымасці і оцэнкі» (Організатар аукцыона) ізвешчае аб правядзенні повторнага адкрытага аукцыона па продаж адміністратывнага збудавання і прамыслова-вытворчай базы, прыналежыць ОАО «БЕЛГАЗСТРОЙ» — управлйючая кампанія холдынга» (Продавец), па адрасу: Мінская обл., Мінскі р-н, Колодзічанскі с/с, аг. Колодзічы, ул. Чкалова, 51

Лот № 1, састав: 1. Зданне адміністратывна-бытавога корпуса, цэх № 2, іна. № 600/С-104762, плошча — 1332,6 кв. м. 2. Зданне гаража № 1, іна. № 600/С-74978, плошча — 455,8 кв. м. 3. Зданне праходной, іна. № 600/С-74931, плошча — 11,6 кв. м. 4. Зданне цеха № 1, іна. № 600/С-74914, плошча — 730,4 кв. м. 5. Зданне складу № 4, іна. № 600/С-75003, плошча — 163,6 кв. м. 6. Зданне складу № 1, іна. № 600/С-74926, плошча — 840,4 кв. м. 7. Зданне службова-тэхнічнае, іна. № 600/С-75040, плошча — 62,1 кв. м. 8. Зданне складу № 2, іна. № 600/С-75015, плошча — 529 кв. м. 9. Зданне складу № 3, іна. № 600/С-75024, плошча — 264,3 кв. м. Обрэменне: аренда па 31.08.2020. **Земельны участак:** кадастровы номер 62368340310101372, плошча — 2,8449 га. Право пастояннага ўжывання. **Начальная цена** — 3 396 902,40 бел. руб. **Задаток** — 339 690,24 бел. руб. **Шаг аукцыона** — 2%.

Аукцыон састойцца 14.10.2019 у 14.00 па адрасу: г. Мінск, ул. Комсомольская, д. 11, 3-й этаж, каб. 4.

Порядок оформления участия в аукционе, условия участия в аукционе, срок заключения договора купли-продажи, условия оплаты, а также полный текст извещения содержится на сайте Организатора аукциона ino.by. **Задаток** перечисляется на р/с БУ21БФС30121543370109330000 в ОАО «БПС-Сбербанк», г. Минск, БИК BYFSBY2X. Получатель — РУП «Институт недвижимости и оценки», УНП 190055182. Назначение платежа: задаток для участия в аукционе № 14.10.2019 (ОАО «БЕЛГАЗСТРОЙ» — управляющая компания холдинга), лот № 1). Заявления на участие и необходимые документы принимаются в рабочие дни с 8.30 до 12.00, с 13.30 до 16.00 по адресу: г. Минск, ул. Комсомольская, 11, каб. 7. Окончание приема заявлений — 10.10.2019 в 11.00. Контактное лицо для осмотра Объекта — Смяян Сергей Васильевич, тел. 8 (029) 115-12-34. Ответ, полное извещение о проведении аукциона опубликовано в газете «Звязда» от 13.07.2019.

Организатор аукциона: 8 (017) 324-70-57, 8 (029) 356-90-03, 8 (029) 550-09-52, www.ino.by, e-mail: torgi@ino.by

ООО «Фрондера» извешчае аб правядзенні адкрытага аукцыона па продаж імущества ОАО «МонолитГрад»

Лот	Наіменаванне	Местонаходженне	Начальная цена без НДС, бел. руб.	Задаток, бел. руб.	Шаг аукциона без НДС, бел. руб.
1	Предприятие как имущественный комплекс ОАО «МонолитГрад» — «Производственная база в г. Костюковичи»: 1) капитальное строение — здание склада-навеса, площадь 2 867 кв. м (свидетельство 732/224-669, инвентарный номер 732/С-5785); 2) капитальное строение — здание главного производственного корпуса, площадь 7 310 кв. м (свидетельство 732/224-670, инвентарный номер 732/С-5786); 3) капитальное строение — здание арматурного цеха, площадь 1 711 кв. м (свидетельство 732/224-671, инвентарный номер 732/С-5787)	Могилевская обл., г. Костюковичи, участки № 1, № 2	438 000,00	43 800,00	21 900,00

В отношении вышеуказанного имущества проводятся третьи повторные торги. Публикация об аукционе ранее размещалась в газете «Звязда» № 93 от 22.05.2019 — стр. 11, № 138 от 25.07.2019 — стр. 15, № 157 от 21.08.2019 — стр. 7. Журнал «Судебный вестник: Экономическое правосудие» — 2019 — № 8 — стр. 58-59, № 7 — стр. 69-70, № 5 — стр. 66-67. Цена на предмет торгов снижена на 40%. Окончание приема заявлений в 18.00.11.10.2019.

УСЛОВИЯ

Победитель аукциона либо в случае, если аукцион признан несостоявшимся в силу того, что заявление на участие в аукционе подано единственным участником, либо единственным участником явился для участия в аукционе, и он согласен приобрести Объект (Объекты) по начальной цене, увеличенной на 5 % (пять процентов). — Претендент на покупку должен заключить с Продавцом договор купли-продажи Объекта (Объектов) после возмещения затрат на организацию и проведение аукциона, затрат на публикацию в течение 14 (четырнадцати) дней со дня проведения аукциона. Оплата приобретенного на аукционе Объекта (Объектов) производится в соответствии с договором купли-продажи, но не позднее 30 (тридцати) дней со дня проведения аукциона. Победитель аукциона (Претендент на покупку) обязан возместить Организатору аукциона стоимость затрат на организацию и проведение открытого аукциона и затрат по размещению объявления в газете и на сайте bankot.gov.by на основании счета-фактуры в течение 5 (пяти) дней со дня проведения аукциона. На претендента на покупку распространяются правила и условия, установленные законодательством Республики Беларусь для Победителя аукциона.

Аукцион по лотам састойцца 15.10.2019 у 12.00 (регистрация участников с 11.30 до 11.50) по адрасу: г. Мінск, ул. Мележа, 1, оф. 1121

Порядок оформления участия в аукционе, критерии выявления победителя торгов и порядок оформления результатов торгов содержатся на сайте <https://sites.google.com/site/rjristom/lotgi>. До подачи заявления необходимо внести задаток на р/с БУ36АЛFA30122215570040270000 в Отделение «На Красной» ЗАО «Альфа-Банк», код банка ALFABY2X, УНП 192789344. Получатель — ООО «Фрондера». Назначение платежа: «задаток для участия в аукционе по продаже имущества ОАО «МонолитГрад» (Лот № —), проводимом — 2019г.»

Участник торгов, желающих участвовать в торгах по нескольким лотам, вносит задаток в размере, установленном для лота с наибольшей начальной ценой.

Заявления на участие и необходимые документы принимаются в рабочие дни с 10.00 до 18.00 по адресу: г. Минск, ул. Мележа, 1, оф. 1121. Все желающие могут предварительно ознакомиться с Объектами аукциона. Контактное лицо для осмотра Объектов: Честап, тел. 8 (029) 275 60 59.

Организатор аукциона вправе после опубликования извещения о проведении аукциона отказаться от его проведения в любое время, но не позднее чем за пять дней до наступления даты его проведения. Организация и проведение аукциона осуществляется на основании норм Закона Республики Беларусь от 13.07.2012 № 416-З «Об экономической несостоятельности (банкротстве)».

Организатор аукциона — ООО «Фрондера»: 8 (029) 305 86 50 • e-mail: frondera@mail.ru

Острошицкий сельский исполнительный комитет (организатор аукциона) извешчае аб правядзенні 28 октября 2019 года открытого аукциона па продаж земельных участков в частную собственность граждан Республики Беларусь для строительства и обслуживания многоквартирных жилых домов

№ лота	Адрес земельного участка, кадастровый номер	Площадь (га)	Ограничения в использовании, инфраструктура	Начальная цена (бел. рублей)	Размер задатка (бел. рублей)	Расходы по изготовлению документации (бел. рублей)
1	д. Ребрище, У-4 кадастровый номер 623286307601000072	0,1003	Черта населенного пункта. Имеются сети: водоснабжение	4 000,00	400,00	1768,34 + расходы за размещение объявления
2	д. Ребрище, У-6 кадастровый номер 623286307601000073	0,1206	Черта населенного пункта. Имеются сети: электрификация, водоснабжение	4 700,00	470,00	1823,44 + расходы за размещение объявления
3	д. Ребрище, У-8 кадастровый номер 623286307601000074	0,1100	Черта населенного пункта. Имеются сети: электрификация, водоснабжение	4 500,00	450,00	1912,12 + расходы за размещение объявления
4	д. Ребрище, У-9 кадастровый номер 623286307601000075	0,1100	Черта населенного пункта. Имеются сети: электрификация, водоснабжение	4 500,00	450,00	1755,08 + расходы за размещение объявления

Дата, время и место проведения аукциона: 28 октября 2019 в 10.00 по адресу: Логойский район, аг. Острошичи, ул. Центральная, д. 8, Острошицкий сельский исполнительный комитет.

Принем документов, ознакомление с участком и документацией: ежедневно с 8.00 до 17.00. Место и условия и воскресенье) по 20.10.2019 включительно с участком и документацией; к заявлению прилагаются квитанция об оплате задатка и копия личного паспорта.

Задаток перечисляется на расчетный счет БУ37АКВБ3600619141050000000 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВBY2X. УНП 600537220, код платежа — 04901, получатель — Острошицкий сельский исполнительный комитет.

Условия: победитель аукциона обязан в течение 10 рабочих дней после подписания протокола о результатах проведения аукциона внести плату за земельный участок и возместить расходы, связанные с организацией и проведением аукциона.

Контакт. тел.: 8 (01774) 57 6 21; 6 7 3 65 57 6 36; 4375 29 366 76 48.

Затраты на строительство, в том числе проектирование объектов распределительной, инженерной и транспортной инфраструктуры к земельному участку, подлежат возмещению в порядке и случаях, предусмотренных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 01.04.2014 № 298 «Об утверждении Положения о порядке возмещения лицам, которому предоставлен земельный участок, затрат на строительство, в том числе проектирование, объектов распределительной инженерной и транспортной инфраструктуры к такому земельному участку» в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 07.02.2006 № 72 «О мерах по государственному регулированию отношений при размещении и организации строительства жилых домов, объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры».