

ЗА РАВНЫЕ ПРАВА И УСЛОВИЯ

(Окончание.
Начало на 1-й стр. «СЕ».)

Депутаты констатировали, что пока не удалось достигнуть согласия между министерствами внутренних дел на счет действия водительских удостоверений для граждан, которые прибывают на постоянное место жительства в соседнее государство. Например, МВД Беларуси считает, что в таком случае можно признавать водительское удостоверение российского образца. МВД России пока предлагает ограничить срок действия белорусских водительских удостоверений на шесть месяцев. Консультации между министерствами проводятся, и депутаты выразили надежду, что будет найдено приемлемое для граждан решение.

Условия для субъектов хозяйствования

Одним из важнейших вопросов парламентарии назвали сближение законодательства в области обеспечения равных условий субъектам хозяйствования. **Председатель Палаты представителей Национального собрания Беларуси Владимир АНДРЕЙЧЕНКО** вместе с позитивными сдвигами в торгово-экономическом сотрудничестве отметил, что объемы товарооборота пятилетней давности пока не удается восстановить: «Этому есть и объективные причины, но нельзя не заметить, что в последнее время мы стали отходить как от двухсторонних, так и от многосторонних договоренностей. Все чаще мы сталкиваемся с фактами, когда принимаются решения, направленные на лоббирование интересов отдельных компаний. Это наносит урон хозяй-



Фото Александра ШУЛЬГАЧА

ственным связям, подрывает имидж нашего объединения, вредит деловому сообществу, да и отражается на благосостоянии простых людей».

Спикер нижней палаты белорусского парламента высказал мнение о том, что для сохранения позитивной динамики странам необходимо искать точки роста, к числу которых и относится создание равных условий для работы белорусских и российских предприятий и организаций. Также Владимир Андрейченко считает необходимым расширять кооперационные связи, осваивать новые промышленные сегменты, в том числе в рамках импортозамещения, углублять сотрудничество в научно-технической сфере. По его мнению, Парламентское собрание располагает потенциалом для решения этих вопросов,

однако возможности задействованы не в полной мере.

В свою очередь Вячеслав Володин проинформировал о намерении проводить в рамках Парламентского собрания «правительственные часы» с участием представителей правительств двух стран. Также в ближайшее время комиссия Парламентского собрания выработают предложения, касающиеся решения целого ряда задач, связанных с гармонизацией торгово-экономических отношений, согласованием промышленной политики, развитием кооперационных связей между белорусскими и российскими предприятиями. Еще одной темой для обсуждения стал вопрос реализации основных направлений формирования и функционирования единого научно-технологического

пространства Союзного государства. Как мы знаем, эта тема нашла продолжение в ходе Высшего государственного совета Союзного государства.

Молодежная палата

Особенностью 54-й сессии стал ее новый расширенный формат. Впервые заседание проходило с участием Молодежной палаты парламента. Решение о создании такой палаты было принято в декабре 2017 года. И вот уже в Брест прибыла Молодежная палата. Ее председателем стала Елена Еракина из Мордовии, первым заместителем — белорус Александр Лукьянов. Елена Еракина рассказала, что в Молодежной палате будут работать по двадцать представителей от каждой страны в возрасте от 18 до 31 года. В состав Молодежной палаты могут входить депутаты законодательных (представительных) органов всех уровней, члены молодежных парламента, молодежных отделений политических партий и организаций, молодежных движений, организаций и общественных объединений. Предполагается, что Молодежная палата будет содействовать деятельности парламентариев в области регулирования прав и законных интересов своих сверстников, координировать взаимодействие молодежных организаций Беларуси и России.

Елена Еракина сообщила участникам сессии, что молодое звено собрания активно включилось в работу. Они уже создали шесть комиссий, очертили задачи, наметили ближайшие планы.

Светлана ЯСКЕВИЧ.

■ Общая история

МАРШ ПАМЯТИ

Увлечение этих людей — одно из самых необычных. И дело не в том, что предметы, которые они коллекционируют, не поставишь на полку. А в том, что эти предметы не только меняют жизнь своих новых хозяев, но и рождают в них идеи, которые не остаются незамеченными другими людьми. Они увлекаются военной бронетехникой. Покупают ее, демилитаризованную, у воинских частей, поднятую из болот, восстанавливают, ремонтируют и... отправляются на ней по бывшим военным дорогам, по дорогам памяти.

Когда такая техника движется, на нее оглядываются прохожие, ее приветствуют водители, когда она останавливается, ее окружают дети и взрослые, трогают, фотографируются, рассматривают. Никто не остается равнодушным. Из тесных кабин блестящих, словно новеньких, бронетранспортеров, украшенных государственным флагом, на остановках выходят... улыбающиеся семьи с детьми. Так выглядит бронепробег Союзного государства России и Беларуси «Дорога мужества», который второй год подряд организует российская межрегиональная общественная организация «Военно-техническое общество». Члены общества — любители и владельцы давно снятой с вооружения военной бронетехники. А участие в

бронепробеге уже традиционно принимают экипажи из России, Беларуси, Казахстана, Армении, Узбекистана и других стран, которые 77 лет тому назад вместе, одной страной, приняли один из самых страшных военных ударов в своей истории.

В этом году с Поклонной горы в Москве в сторону белорусского Бреста отправилось 15 машин: БМ14-17, БТР-40, БТР-152, БРДМ-1... Самая старая модель выпускалась в 30-х годах прошлого века. К колонне присоединились и два современных мощных автомобиля от Саратовского научно-производственного предприятия «Солитон»: БРДМ-2 и «Волкодав». Длина маршрута — 2300 км. Цель — принять участие в памятных мероприятиях, посвященных началу Великой Отечествен-



Фото БелТА

ной войны. Сверхзадача — восхитить всех, кто это увидит, и, восхитив, напомнить нашу общую историю, ее трагичные и славные страницы.

Мероприятие проходит при поддержке российского Фонда президентских грантов, Департамента внешнеэкономических и международных связей Москвы, Московского Дома соотечественника. С белорусской стороны пробег поддерживают руководители тех регионов и населенных пунктов, в которых его участники останавливаются. Отдельные остановочные пункты — историко-культурный комплекс «Линия Сталина» и музей истории Великой Отечественной войны в Минске.

В этом году, как и в прошлом, в пробеге участвует 50 человек. «Люди очень разные: инженеры, госслужащие, конструкторы, летчики-испытатели, военные, бизнесмены, студенты и... их жены и дети, — рассказал на пресс-конференции в Минске **руководитель Военно-технического общества Алексей МИГАЛИН**. — В прошлом году самому младшему участнику пробега было четыре года. Девочка проехала с родителями весь маршрут. Мы особенно ценим участие семей с детьми, когда дети присутствуют на мероприятиях, видят реакцию родителей, понимают, что это важно, впитывают в себя любовь к Родине, почитание подвига прадедов».

«Это делается не для нашего, а для будущего поколения, чтобы оно лучше понимало историю, — подтвердил мысль организаторов бронепробега **директор историко-культурного комплекса «Линия Сталина», руководитель фонда «Память Афгана» Александр МЕТЛА**. — Мы по-доброму завидуем россиянам, ведь они довели машины до такого состояния, что те могут двигаться по дорогам общего пользования. К сожалению, наша техника ограничивается только «Линией Сталина». Она тоже на ходу, участвует в реконструкциях, потому нам приятно встречать этих ребят, обмениваться опытом. Мигалин с сообществом делают большое дело. Они сохраняют технику, которая уже не стоит на вооружении. Часто к ней относятся, как к металлолому, в результате отдельные образцы теперь можно увидеть только в музеях за границей. Поэтому мы ценим то, что они делают. Такие пробеги требуют моральных, финансовых и физических сил. Управлять такой техникой — искусство». Александр Метла признался, что мечтает провести хотя бы пару автомобилей «Линии Сталина» до такого же уровня, как у участников пробега, и поучаствовать в будущих «Дорогах мужества».

Ольга МЕДВЕДЕВА.