

НА ГОРНЫХ СХІЛАХ...

«Сонечная даліна»

Месца, якое ідэальна падыходзіць для тых, хто не валодае асабістым аўто ці не мае жадання выбірацца за межы Мінска. «Сонечная даліна» знаходзіцца ў сталіцы, у Курасоўшчыне, і мае зручную транспартную сувязь з усімі раёнамі горада. Комплекс працуе ў будныя, выхадныя і святочныя дні да 22 гадзін.

Гэтае месца наўрад ці спадабаецца прафесійным спартсменам ці вопытным аматарам, а вось для пачаткоўцаў і дзяцей падыходзіць выдатна. Комплекс мае дзве трасы: асноўную (працягласць — 215 метраў, перапад вышынь — 40 метраў) і вучэбную (працягласць 125 метраў, перапад вышынь — 30 метраў), яны абсталяваны пад'ёмнікамі. У «Сонечнай даліне» таксама ёсць схіл для цюбінгаў, прадурджаныя трасы для бегавых лыжаў і працуе снаўпарк для аматараў экстрэмальнага катання.

Дзе: вул. Каржанеўскага, 45.
Колькі: дарослыя скі-пас (магнітная картка, якая дазваляе прайсці праз турнікет на тэрыторыю лыжнай станцыі) — ад 15 руб./дзень, дзіцячы скі-пас — ад 8 руб./дзень.
Пракат: гарналыжны камплект (лыжы, палкі, абутак) — ад 9 руб./гадзіну, снаўбордны камплект (снаўборд, абутак) — ад 9 руб./гадзіну, бегавыя лыжны камплект (лыжы, палкі, абутак) — ад 8 руб./гадзіну, цюбінг — ад 6 руб./гадзіну.
Паслугі інструктара: 25 руб. за 1 чалавека ў гадзіну.

«Сілічы»

Гарналыжны комплекс знаходзіцца на адлегласці прыкладна 32 км ад Мінска ў Лагойскім раёне. Дабрацца туды можна як на ўласным аўтамабілі, так і на аўтобусе № 350, які ходзіць штодня з ДС «Славінскага».

Комплекс падыходзіць як для пачаткоўцаў, так і для вопытных аматараў спорту. У «Сілічах» чатыры гарналыжныя трасы з перападамі вышыні да 100 метраў, дзіцячая і вучэбная трасы, экстрэм-парк з трамплінамі для скачкоў. Так-

(Заканчэнне.
Пачатак на 1-й стар.)

сама сярод зімовых забавак у цэнтры — даступныя катанні на цюбінгу, снегаходзе, а прыемным дадаткам комплексу з'яўляецца коўзанка, дзе аматары не снегу, а лёду могуць атрымаць асалоду ад катання на каньках. Працуюць тры пад'ёмнікі: два з іх абслугоўваюць гарналыжныя трасы, яшчэ адзін прызначаны для цюбінгавай трасы. Пры неабходнасці можна скарыстацца паслугамі трэнера.

Дзе: Лагойскі раён, в. Сілічы, 32 км ад МКАД.

Колькі: дарослыя скі-пас — ад 11 руб./гадзіну, дзіцячы скі-пас — ад 5 руб./гадзіну.

Пракат: бегавыя камплекты (лыжы, палкі, абутак) — ад 8 руб./гадзіну, цюбінг — 1,5 руб./спуск, санкі — 5 руб./гадзіну.

Паслугі інструктара: ад 25 руб. за 1 чалавека ў гадзіну.

«Лагойск»

Комплекс знаходзіцца на адлегласці 35 км ад Мінска і ўзвышаецца на 82 м. Акрамя ўласнага аўтамабіля добрацца туды вам дапамогуць аўтобусы (№№ 250, 251, 350, 351 з ДС «Славінскага»), якія ходзяць кожныя 20—30 хвілін.

Другі па велічыні гарналыжны комплекс у краіне мае пяць асветленых трас з перападам вышынь 82 метры і вучэбны схіл даўжынёй 120 метраў і вышынёй 11 метраў. Трасы абсталяваны канатнай дарогай і пад'ёмнікамі.

Для аматараў бегавых лыжаў недалёка ад комплексу працуе лыжна-біятлонная база «Заячая паляна».

Аматарам затрымацца на схіле даўжэй «Лагойск» падыходзіць ідэальна — па пятніцах і суботах тут арганізаваны начныя катанні (з 22.00 да 02.00).

Дзе: Лагойскі раён, 37 км ад МКАД.

Колькі: дарослыя скі-пас — ад 10 руб./гадзіну, дзіцячы скі-пас — ад 5 руб./гадзіну.

Пракат: гарналыжны камплект (лыжы, палкі, абутак) або снаўбордны камплект — ад 8 руб./гадзіну, цюбінг — 2 руб./спуск.

Паслугі інструктара: 25 руб. за 1 чалавека ў гадзіну.

«Якуцкія горы»

Парк актыўнага адпачынку размешчаны за 37 км ад Мінскай кальцавой дарогі ў Дзяржынскім раёне. Непадалёк ад самага высокага пункта краіны — гары Дзяржынскай. Каб даехаць туды на ўласным аўтамабілі, у навігатары дастаткова ўвесці назву вёскі Якуты, а вось добрацца да парка на іншым транспарце праблематычна.

Тут можна пакатацца на лыжах, снаўбордзе ці цюбінгу. Даўжыня трасы складае 480 метраў, перапад вышынь — 60 метраў. Ёсць канатная дарога і снегаходы. Месца падыходзіць для дзяцей і тых, хто пакулі не вельмі ўпэўнена стаіць на лыжах або снаўбордзе. Вопытным спартсменам траса магчыма здасца занадта лёгкай.



Фота Анатоля КІШЧУКА



Дзе: Дзяржынскі раён, в. Якуты, 37 км ад МКАД.

Колькі: дарослыя скі-пас — ад 8 руб./10 уздымаў, дзіцячы скі-пас — 5 руб./10 уздымаў.

Пракат: гарналыжны камплект (лыжы, палкі, абутак) — ад 5 руб./гадзіну, снаўборд — ад 6 руб./гадзіну, цюбінг — 10 руб./гадзіну.

Паслугі інструктара: 25 руб. за 1 чалавека за 1 гадзіну.

Гарналыжны цэнтр «Веста»

Спартыўна-аздраўленчы комплекс знаходзіцца за 30 км ад Мінска па Брэсцкай трасе. Добрацца туды можна як на ўласным транспарце, так і на электрычцы (15—20 хвілін хады да цэнтра) ці на маршрутцы. Гарналыжны комплекс па будных днях працуе да 21-й гадзіны, па выхадных — да 23.00.

«Веста» прапануе наведвальнікам тры трасы: асноўную (працягласць — 278 метраў, перапад вышынь — 37,5 метра), навучальную (працягласць — 259 метраў, перапад вышынь — 29,5 метра) і трасу для цюбінгаў. Усе спускі аснашчаны пад'ёмнікамі.

Таксама на тэрыторыі комплексу ёсць траса для бегавых лыжаў, ка-

ток, кафэ і лазні, саўна. «Веста» — добры варыянт адпачынку для сям'яў і лыжнікаў-пачаткоўцаў.

Дзе: Дзяржынскі раён, 319-ы км трасы Мінск—Брэст (М1), 30 км ад МКАД.

Колькі: скі-пас — ад 16 руб./дзень.

Пракат: гарналыжны камплект (лыжы, палкі, абутак) — ад 7 руб./гадзіну,

снаўбордны камплект (снаўборд, чаравікі) — ад 6,5 руб./гадзіну,

цюбінг — ад 7 руб./гадзіну, канькі — ад 4 руб./гадзіну.

Паслугі інструктара: 22 руб. за 1 чалавека за 1 гадзіну.

«Раўбічы»

Цэнтр алімпійскай падрыхтоўкі па зімовых відах спорту прызначаны перш за ўсё для падрыхтоўкі прафесійных спартсменаў, а для аматараў «Раўбічы» прапануюць трасу для бегавых лыжаў і біятлона, а таксама крыты каток.

Дзе: Мінскі раён, Астравіцкі гарадок, 14 км ад МКАД.

Колькі: лыжныя гонкі — 32 руб./дзень, біятлон — 33 руб./дзень.

Пракат: бегавыя лыжы і абутак — ад 6 руб./гадзіну.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.

БЕЛАРУСЫ ЗАМАЦОЎВАЮЦА Ў АНТАРКТЫДЗЕ

Напярэдадні Дня беларускай навукі ў Антарктыдзе ўведзены ў эксплуатацыю тры новыя аб'екты нацыянальнай даследчай станцыі і чарговым супрацоўнікам перададзены сімвалічныя ключы ад сучасных навуковых лабараторый, службовых і жылых памяшканняў. Такое паведамленне прыйшло ў Акадэмію навук з Паўднёвага полюса Зямлі, дзе зараз працуе 10-я Беларуска-антарктычная экспедыцыя.

Члены яе каманды ў найскладанейшых кліматычных і прыродных умовах правялі мантажныя і пусканаладачныя работы для далейшага развіцця беларускай палярнай інфраструктуры.

«Рэспубліцы Беларусь, калектыву Нацыянальнай акадэміі навук, усім беларускім навукоўцам і інжынерным спецыялістам ёсць чым ганарыцца: стварэнне Беларускай антарктычнай станцыі без перабольшання можна лічыць паспяховым нацыянальным праектам, які не саступае па навізне навукова-тэхнічных рашэнняў і ўмовах рэалізацыі пра-

ектам па стварэнні арбітальных навуковых станцый. Пры яе праектаванні і будаўніцтве знайшлі практычнае ўвасабленне перадавыя айчынныя навуковыя ідэі, смелыя інжынерныя рашэнні, і ствараецца яна — рукамі беларусаў!

Паважаныя калегі, дарагія сябры! Жадаем вам моцнага палярнага здароўя, дабрабыту, плённай працы, увасаблення ў жыццё новых навуковых ідэй і адкрыццяў у інтарэсах нашай краіны і сусветнага навуковага прагрэсу!»

Надзея НІКАЛАЕВА.



■ Будзь у курсе!

У АЭРАПОРТ — ПА ДАЗВОЛЕ

Устаноўлены патрабаванні да работы там таксістаў

Гэта зроблена ў дачыненні да кантраляванай тэрыторыі прывакзальнай плошчы Нацыянальнага аэрапорта Мінск, адпаведная інфармацыя размешчана на сайце аэрапорта. Патрабаванні ўжо ўступілі ў сілу з ранняга 23 студзеня.

Як растлумачылі ў прэс-службе аэрапорта, было зацверджана палажэнне аб парадку выдачы пісьмовай згоды аўтаперавозчыкам на аказанне паслуг па перавозцы пасажыраў на тэрыторыі прывакзальнай плошчы, падставы і парадак выдачы такой згоды. Працаваць на тэрыторыі аэрапорта змогуць толькі тыя перавозчыкі, якія атрымалі дазвол. Згодна з дакументам, для работы на тэрыторыі аэрапорта дапускаюцца аўтамабілі, што адпавядаюць наступным крытэрыям: не старэйшыя за 10 гадоў; тэхнічна спраўныя ў аб'ёме пытанняў, якія правяраюцца пры праходжанні ДТА; якія маюць рэгістрацыйныя знакі жоўтага колеру, аформленыя ў адпаведнасці з патрабаваннямі тэхнічных нарматыўных прававых актаў Беларусі.

Кіроўца павінен адпавядаць шэрагу крытэрыяў: мець ахайны знешні выгляд, павінен быць апрануты ў афіцыйна-дзелавым стылі, забяспечваць культурнае абслугоўванне пасажыраў, быць ветлівы і добразычлівы з пасажырамі і прадстаўнікамі аэрапорта.

Нацыянальны аэрапорт Мінск пакідае за сабой права адмовіць у выдачы пісьмовай згоды, калі аб'ём попыту на паслугі па аўтаперавозках перавышае магчымыя стаянкі, спецыяльна абсталяванай для размяшчэння аўтамабіляў таксі, г. зн. будуць адсутнічаць вольныя месцы. Дзевяць дакумента не распаўсюджваецца на аўтамабільных перавозчыкаў, якія ажыццяўляюць перавозкі пасажыраў у рэгулярных зносінах, а таксама тых перавозчыкаў, якія пачалі перавозку пасажыраў па-за межамі кантраляванай тэрыторыі прывакзальнай плошчы аэрапорта.

Пісьмовая згода на аказанне паслуг выдаецца на кожны канкрэтны аўтамабіль на тры месяцы. Атрыманне гэтага дазволу бясплатнае.

Сяргей РАСОЛЬКА