

■ На слыху

Што будзе з маршруткамі?

У Мінтрансе запэўніваюць,

што прыгнятаць прыватных перавозчыкаў ніхто не збіраецца

З пачатку гэтага тыдня многія маршрутчыкі папярэджваюць пра збоі ў рабоце. Справа ў новым законе «Аб аўтамабільным транспарце і аўтамабільных перавозках», згодна з якім яны не могуць працаваць так, як раней. Прыватныя перавозчыкі, якія здзяйсняюць міжгароднія рэйсы рэгулярна, мусяць заключыць дагавор з апэратарам, адпраўляюцца з вакзала, зацвердзіць графік, інтэрвал руху і прыпынкі. Прадпрымальнікі скардзяцца, што іх хочучь выцесніць з рынку. Мінтранс запэўнівае, што мэта змен у законе зусім не ў гэтым.

Некаторыя рэйсы адменены

Спрабуем забраніраваць месца ў прыватных перавозчыкаў. На сайце маршрутки, што адпраўляецца з Мінска ў Полацк і Наваполацк, вісіць чырвоная шылда — «Работа прыпынена з 26.02.2018». У аўторак не выехалі таксама некаторыя аўтобусы з Салігорска.

— Можна загадаць месца на пятніцу да Баранавічаў? — цікавімся ў іншай службы перавозак.

— Так. Мы прымаем браніраванне на 16 дзён наперад. Калі нешта зменіцца, патэлефануем, — папярэдзіла дыспетчар.

Маршрутка на Гродна таксама здзяйсняе рэйсы без змен. «Пакуль працуем, — кажуць у трупцы. — Месцы па-ранейшаму можна браніраваць па тэлефоне і праз сайт».

Чаму новы закон так усхваляваў сферу перавозак? Прадпрымальнікі сцвярджаюць, што змены ў правілах пазбавяць іх крыніцы прыбытку. Так, сярод перавозчыкаў будзе праведзены конкурс на магчымасць здзяйснення перавозкі па канкрэтных маршрутах: прыватнікі асцерагаюцца, што перавагу аддадуць дзяржаўным аўтапаркам. Часткай даходу давядзецца дзяліцца з аўтавакзаламі: яны патрабуюць 15 пра-

цэнтаў ад прададзеных праз іх білетаў.

У пасажыраў, якія прывыклі карыстацца прыватнымі маршруткамі, пытаньняў таксама шмат. Няўжо давядзецца ехаць на вакзал, каб сесці ў аўтобус? Раней жа можна было папрасіць падабраць на любым прыпынку. Ці не зменшыцца колькасць рэйсаў? Цяпер па многіх напрамках ездзіць маршруткамі значна зручней. Так з Мінска ў Мазыр у будны дзень яны адпраўляюцца кожную гадзіну з 6.50 да 19.50. Білет каштуе 11 рублёў. Дзяржаўны ж аўтобус (маршрут Мінск — Лельчыцы) ходзіць да Мазыра раз на дзень, і паездка ў ім даражэйшая на шэсць рублёў. Да таго ж часта прыватнікі зязджалі ў вёскі, у якія няма рэйсаў ад аўтапаркаў.

Усё для бяспекі пасажыраў

Намеснік міністра транспарту і камунікацый **Аляксандр ШЫШКО** адзначае, што новы закон неабходны для павышэння ўзроўню бяспекі перавозак пасажыраў, паляпшэння якасці паслуг і стварэння дадатковых умоў для добраўладкавання канкурэнцыі.

У дакуменце ўдакладнілі крытэрыі аднясення аўтамабільных перавозак да рэгулярных і нерэгулярных. Справа ў тым, што многія рэйсы лічыліся нерэгуляр-

нымі (і, адпаведна, не заключалі дагавор з апэратарам), хоць выконваліся па пэўных маршрутах з канкрэтным раскладам. Арганізатары такіх перавозак не неслі адказнасць перад пасажырамі за несвоечасовую падачу транспарту ці адмену паездкі. Часта яны не выдавалі білет (а ён дае права атрымаць страхоўку) — толькі чэк аб прыняцці грошай.

За мінулы год было выяўлена 979 фактаў парушэння графіка працы і адпачынку для кіроўцаў аўто, 153 выпадкі допуску да работы кіроўцы, што не прайшоў перад рэйсам медагляд, 231 факт наяўнасці няспраўнасцяў, пры якіх забараняецца выязджаць на дарогу. У 44 выпадках не быў пройдзены дзяржаўны тэхгляд.

— Змены ў закон пачалі абмяркоўваць яшчэ ў 2014 годзе. Ініцыятарамі сталі афіцыйна зарэгістраваныя перавозчыкі, якія знаходзіліся ў няроўных умовах. У красавіку 2015-га законапраект быў размешчаны ў інтэрнэце для грамадскага абмеркавання. Да нас паступіла восем прапаноў, і яны былі па максіму ўлічаны. Летась было праведзена 417 семінараў-нарадаў, дзе тлумачыліся змены ў законе, што неабходна зрабіць перавозчыкам, каб працаваць па новых правілах. І многія ўжо заключылі дагаворы на выкананне рэгулярных паслуг, — пракаментываў Аляксандр Шышко.

Новы закон уступіў у сілу яшчэ з 23 студзеня. Пры гэтым пакуль нікога з перавозчыкаў, хто не заключыў дагавор, але працягвае выконваць рэйсы, з пачатку года не прыцягвалі да адказнасці.

— Ніхто не збіраецца прыгнятаць перавозчыкаў. Мы не забараняем ім самастойна прадаваць білеты пасажырам, падбіраць людзей на розных прыпынках, ездзіць па сваім раскладзе. Але пасля трэба будзе заехаць на вакзал ці дыспетчарскую станцыю, каб адзначыцца і даць адпачыць кіроўцу, — кажа намеснік міністра.

Што да напружаных маршрутаў, дзе прыватныя перавозчыкі адмянілі рэйсы (Полацк, Наваполацк і Салігорск), то там да 8 сакавіка ўключна арганізавалі дадатковыя рэйсы. Пусцілі дзяржаўныя аўтобусы, вядуць перагаворы з іншымі перавозчыкамі.

У ведамстве тлумачаць, што сумяшчаць функцыі апэратара і перавозчыка ў адной асобе забаронена. А значыць, апэратар не будзе зацікаўлены ў тым, каб нейкае канкрэтнае прадпрыемства выйграла ў конкурсе. Таму прыватнік на роўных умовах будзе канкураваць з аўтапаркам за права выконваць рэйсы.

— Конкурсам не трэба бяцца. Але выйграў — выконвай патрабаванні да якасці. Або на тваё месца паставяць іншага, — пракаментываў Аляксандр Шышко.

Ён паабяцаў, што будуць прыняты ўсе меры, каб забяспечыць перавозкамі ўсіх, хто мае патрэбу. Цяпер законам прадугледжана, што прыватнік, які хоча працаваць на сацыяльных маршрутах (зязджаць у аддаленыя вёскі, напрыклад), можа таксама атрымаць субсідыю. Гэта і для пасажыраў будзе плюсам, і зніме нагрузку з бюджэту.

Наталля ЛУБНЕЎСКАЯ

Аляксандр ГАЎВІЧ:

«Без кнігі няма ідэнтычнасці...»



У Міністэрстве інфармацыі Рэспублікі Беларусь прайшлі перагаворы кіраўніка ведамства з Дзяржаўным сакратаром Міністэрства культуры і інфармацыі Рэспублікі Сербія Аляксандрам Гаёвічам. Удзел у размове, акрамя міністра інфармацыі Аляксандра Карлюкевіча, прынялі начальнік упраўлення выдавецкай і паліграфічнай дзейнасці Алена Паўлава, Надзвычайны і Паўнамоцны Пасол Рэспублікі Сербія ў Рэспубліцы Беларусь Велька Кавачавіч.

Размова адбылася напярэдадні адкрыцця XXV Мінскай міжнароднай кніжнай выстаўкі-кірмашу, дзе Сербія з'яўляецца ганаровым госцем. У Беларусь прыехала вялікая дэлегацыя сербскіх пісьменнікаў. Да выстаўкі айчынныя выдавецтвы падрыхтавалі цэлы шэраг кніжных і часопісных публікацый твораў сербскіх паэтаў і празаікаў у перакладзе на беларускую мову. Падчас перагавораў у Міністэрстве размова ішла пра перспектывы медыйнага супрацоўніцтва. Вызначаны асноўныя аспекты меркаванага пагаднення аб супрацоўніцтве паміж Міністэрствам інфармацыі Беларусі і Міністэрствам культуры і інфармацыі Рэспублікі Сербія.

— Мне імпануе стаўленне беларускай дзяржавы да кніжнай культуры, — сказаў на сустрэчы спадар Аляксандр Гаёвіч. — Гэтым разуменнем, што без кнігі няма нацыянальнай ідэнтычнасці, сербы і беларусы надзвычай падобныя.

Удзельнікі перагавораў пагадзіліся, што развіццё беларуска-сербскіх гуманітарных, культурных стасункаў патрабуе пашырэння. Варта ствараць новыя пляцоўкі, якія б дапамагалі нашым народам ясна ўяўляць, што дзеецца ў Беларусі і Сербіі, якімі прыярытэтамі вызначаецца дзяржаўная палітыка ў нашых краінах.

Мікола БЕРЛЕЖ.

■ Факт

На Глыбоччыне выратавалі замежнікаў

Моцныя халады, якія апанавалі Беларусь, ператвараюць у рулетку паездкі на аўтамабільях, якія выкарыстоўваюць дызельнае паліва. Як паведамілі ў прэс-службе Міністэрства па надзвычайных сітуацыях, у Глыбоцкім раёне каля поўначы 26 лютага ратавальнікаў выклікаў мужчына, які разам з сям'ёй захрас каля вёскі Празарокі. Дызель запусцеў — і аўтамабіль далей ехаць не мог.

Ратавальнікі адбуксіравалі аўтамабіль у падраздзяленне МЧС, дзе дапамаглі ў рамонце «жалезнага каня» і абгрэлі людзей. Аказалася, што гэта былі замежнікі. Сям'я пастаянна жыве ў Германіі, а ў Беларусь прыехала да сваіх сяброў у госці.

Валяр'ян ШКЛЕННІК

Гэта новая гісторыя?

Баскетбалісты зборнай Беларусі сенсацыйна абыгралі чэмпіёнаў Еўропы

Наша каманда атрымала першую перамогу ў адборачным турніры чэмпіянату свету — 2019, абыграўшы дома зборную Славеніі з лікам 93:92.



Першая палова сустрэчы прайшла ў абсалютна роўнай барацьбе, а затым госці здолелі адарвацца на 9 ачкоў. У сярэдзіне трэцяй чвэрці ўжо беларусы здолелі выйсці наперад на 9 ачкоў, але чэмпіёны Еўропы хутка нейтралізавалі гэты адрыў. Усё вырашыла чацвёртая чвэрць, у якой больш удачлівымі аказаліся нашы баскетбалісты, якія здолелі перайграць куды больш знакамітых апанентаў з мінімальнай перавагай.

— Мы пішам новую гісторыю беларускага мужчынскага баскетбола, — расказвае галоўны трэнер зборнай **Аляксандр КРУЦІКАЎ**. — Шмат хто будзе казаць, што ў славенцаў быў не той склад, не тыя людзі, што перамагалі на чэмпіянаце Еўропы. Але

вы паглядзіце ростар — там больш за палову баскетбалістаў маюць залатыя медалі кантынентальнага форуму. Нашы хлопцы праявілі характар, я вельмі задаволены. Гэта самая важная перамога на цяперашнім этапе. Гэты матч пакінуў нам шанец змагацца за трэцяе месца. У нас ёсць яшчэ дзве гульні на выездзе. Не хацеў бы, каб нас загадзя хавалі. Мы будзем змагацца.

У складзе беларускай зборнай самым выніковым стаў Дэван Садлер,

у актыве якога 25 ачкоў, маляды форвард Максім Салаш набраў 20 ачкоў.

— У першую чаргу дзякуй бальшчыкам за неверагодную падтрымку. Дзякуючы вам і вашай энергіі мы здабылі дадатковы рэзерв сіл і змаглі атрымаць перамогу ў такім няпростым матчы. Пасля крыўднага проигрышу іспанцам гэты поспех для нас з'яўляецца асабліва важным. Мы правялі работу над памылкамі, і я рады, што сёння мы дамагліся станоўчага выніку, — пракаментываў матч Максім Салаш.

Нагадаем, у першым крузе беларусы прайгралі славенцам на іх пляцоўцы з лікам 74:87, затым двойчы саступілі ў дамашніх паядынках: чарнагорцам — 67:91 і іспанцам — 82:84. Два заключныя матчы адборачнага турніру сусветнага першынства зборная Беларусі правядзе на выездзе — 28 чэрвеня ў Чарнагорыі і 1 ліпеня ў Іспаніі.

Дар'я ЛАБАЖЭВІЧ.

Уведомление о созыве очередного общего собрания акционеров ОАО «Старая фабрика»

Наблюдательный совет ОАО «Старая фабрика» извещает акционеров Общества о проведении очередного общего собрания акционеров.

Собрание состоится 28 марта 2018 года в 11.00 в помещении Общества по адресу: г. Минск, ул. Октябрьская, 19–19.

Повестка дня

1. Избрание директора Общества.
2. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2017 году.
3. Утверждение бухгалтерского баланса и направлений использования чистой прибыли за 2017 год. Утверждение дивидендов за 2017 год.
4. Утверждение направления использования чистой прибыли, которая будет получена в 2018 году.
5. Отчет Наблюдательного совета и ревизионной комиссии о работе в 2017 году.
6. Утверждение условий материального вознаграждения членов Наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
7. Избрание членов Наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

Регистрация участников собрания состоится в день проведения собрания с 10.30 до 11.00.

Акционерам необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность, представителю акционера – доверенность и документ, удостоверяющий личность.

УНП 100640022

ГИРИЗ ООО «ГИРИЗ»

ГИДРАВЛИКА: гидроцилиндры, насосы, распределители РВД и комплектующие

Напорные рукава и шланги
Техпластины
Ремонт гидравлических узлов

ДОСТАВКА ПО ВСЕЙ БЕЛАРУСИ
Самые конкурентные цены

В НАЛИЧИИ МНОГО ТЕХНИКИ ПО ЦЕНАМ ВЕСНЫ 2017 ГОДА
Плуги, бороны, прицепы и полуприцепы. Запчасти к ним.

ВОЗМОЖЕН РАСЧЕТ ВСТРЕЧНЫМИ ПОСТАВКАМИ, ДОГОВОРАМИ ПЕРЕВОДА ДОЛГА.

+375 44 765 08 65 г. Заславль, ул. Советская, 122, каб 126
girza.by УНП 691586696