

ЦІКАВАЯ ПРАПАНОВА

БОНУС ДЛЯ ВЫДАТНІКАЎ

У Гродне дэпутаты прапануюць выдаваць у маршрутках «нулявы» білет

Вучні-выдатнікі змогуць ездзіць у маршрутных таксі бясплатна. З такой прапановай выступілі дэпутаты Гродзенскага гарадскога Савета дэпутатаў. Ініцыятыву гатовы падтрымаць і фірмы-перавозчыкі. Каб ездзіць бясплатна, школьнікі павінна па ўсіх прадметах за чвэрць мець толькі «дзявяткі» і «дзясяткі».

Адкуль ідэя?

Задзейнічаць у бясплатнай перавозцы маршрутныя таксі прапанаваў **дэпутат гарадскога Савета, старшыня камісіі па пытаннях сацыяльнай сферы, справах моладзі і вэтэранаў Сяргей МАЗАЙЛА**. Ён расказаў, што даведаўся аб такой ініцыятыве з расійскіх тэлеканалаў. І падумаў: а чаму не зрабіць такі ж бонус для гродзенскіх школьнікаў?

“Аказалася, што выдатнікаў у Гродне ні многа, ні мала — каля тысячы чалавек.

— У Расіі выдатнік паказаў дзённік — і едзе бясплатна. Я сабраў прадстаўнікоў фірмаў-перавозчыкаў і кажу: ёсць ідэя. Але гэта вашы грошы — хочаце вазіце, хочаце — не, — кажа дэпутат.

Школьнікаў бясплатна вазіць гарадскі грамадскі транспарт. Да таго ж, усіх. Такая ўстанова дзейнічае па ўсёй краіне, але на месцах усё роўна павінны прымацца адпаведныя рашэнні, прычым на ўзроўні абласнога Савета дэпутатаў. Таму што бюджэт, за які адказваюць дэпутаты, кампенсуе транспартнікам затраты на праезд вучняў. Такім чынам, школьнікі ездзяць бясплатна з верасня да ліпеня. Яны павінны мець толькі завераную ў школе даведку з фотаздымкам. Што датычыцца перыяду ліпеня—жніўня, кошт для бюджэту атрымаўся даволі значны, таму ў Гродне было прынята рашэнне зрабіць бясплатны праезд толькі тым, хто наведвае дзённыя летнікі. На гэ-

тую мэту з бюджэта выдаткавана 16 тысяч рублёў.

А вось маршрутчыкам нічога кампенсаваць не будзе. Больш за тое, яшчэ і пакараць могуць за безбілетны правоз. Напрыклад, спыняе іх падатковая інспекцыя: дзе білет у пасажыра? Няма, маўляў, едуць бясплатна. Значыць, штраф. Павінен быць «нулявы» білет. Гэта свайго роду страхоўка для пасажыра. Калі няма ніякага білета, значыць пасажыр не застрахованы, а гэта парушэнне заканадаўства. Дарэчы, так званыя «нулявыя» білеты існуюць для некаторых катэгорый грамадзян. Па іх таксама прымаюцца адпаведныя рашэнні абласным Саветам дэпутатаў.

Каго павязуць?

Аказалася, што выдатнікаў у Гродне ні многа, ні мала — каля адной тысячы чалавек. Дэпутаты падлічылі, што з першага да чацвёртага класа дзяцей, як правіла, возяць бацькі. 10 і 11 класы — ужо дарослыя, яны будуць самі плаціць. Вызначыліся, што бясплатна паедуць толькі сярэднія школьнікі з 5 па 9 класы. Такім чынам набралася дзесьці 600 чалавек. Гэта толькі тыя, хто мае «дзявяткі» і «дзясяткі» ва ўсіх чвэрцях.

— Выказваліся прапановы на конт таго, чаму менавіта выдатнікам трэба дапамагаць? А чаму ім не паспрыяць? — задаецца пытаннем Сяргей Мазайла. — Дзеці працуюць, выкладваюцца, я сам бачу, калі прысутнічаю на курсах у журы. Там сапраўды ўзровень, гэта наша будучая эліта, і няхай яна атрымае невялікі падарунак ад горада.

Вядома, тыя ж выдатнікі могуць бясплатна ездзіць і на гра-



мадскім транспарце, а маршруткі для іх — свайго роду бонус за выдатную вучобу.

Як адрозніць выдатнікаў? Ім, па словах дэпутата, выдадуць адпаведныя даведкі. Праўда, спачатку прапаноўвалася зрабіць, як у Расіі — паказваць кіроўцу дзённік. Але гэта будзе зацягваць паездку, да таго ж, ёсць верагоднасць, што дзеці могуць карыстацца чужымі дзённікамі. Таму з’явіцца даведка з фотаздымкам і завераная школьнай пячаткай. Калі ў звычайнага школьніка такая даведка адна — толькі на праезд у гарадскім транспарце, у выдатнікаў іх будзе дзве — яшчэ і для праезду ў маршрутках.

Перавозчыкі згодны, але...

Як высветлілася, тэма для многіх даволі няпростая. У гутарцы прадстаўнікі фірмаў-перавозчыкаў прызналіся, што пакуль не ўяўляюць сабе гэты працэс у поўнай ступені. У прыватнасці, як перавозіць выдатнікаў пры наплыве пасажыраў? Зразумела, што перавага будзе аддавацца

менавіта ім, а не школьнікам з «нулявымі» білетамі.

Таксама ўзнікае пытанне: як быць, калі ў маршрутку зойдзе адразу некалькі выдатнікаў? Для перавозчыкаў такая сітуацыя паграджае стратамі. Тым больш што ездзіць такім дзецям будзе дазволена цэлы дзень.

— Многія кіроўцы бяруць школьнікаў і вязуць бясплатна, нягледзячы на тое, выдатнік ён ці не. Некаторыя дзеці кажуць, што грошай няма, маўляў, падвезіце два прыпынкі, мы не ад-

○ Каментарый дэпутата

Алена АЛЯХНОВІЧ, дырэктар школы № 28 горада Гродна, дэпутат гарадскога Савета дэпутатаў:

— Што датычыцца зайздрасці з боку іншых вучняў, можна адказаць так: а што ім перашкаджае вучыцца добра? Некаторыя проста не прыкладаюць для гэтага дастаткова намаганняў, таму і не могуць разлічваць на прывілеі.

Наш педагогічны калектыў вельмі станоўча ставіцца да гэтай ініцыятывы. Ідэю падтрымалі і бацькі. Лічым, што гэта будзе спрыяць яшчэ большай паспяховасці вучняў. Гэта здаровы, нармальны стымул. Як у кожнай рабоце — чым лепш чалавек працуе, тым у яго больш шанцаў на матэрыяльныя заахвочванні. Лічу, што гэтую катэгорыю выдатнікаў можна было б пашырыць і ўключыць сюды пераможцаў абласных і рэспубліканскіх алімпіяд, кандыдатаў і майстроў спорту. Перамогі, якія яны прыносяць, вельмі значныя.

РАЗМЕТКА КАЛЯ ШКОЛ

Аб правілах бяспечных паводзін на дарозе напярэдадні новага навучальнага года напамінаюць супрацоўнікі Дзяржаўтаінспекцыі

У Гомелі прафілактычная акцыя «Бяспечная дарога ў школу!» стартвала на плошчы Паўстання. Там інспектары ДАІ ўручалі школьнікам — пасажырам транспартных сродкаў канцылярскія прылады. Пеналы, наборы алоўкаў, альбомы, а таксама святлоадбівальныя элементы і тэматычныя памяткі пра бяспеку дарожнага руху абавязкова спатрэбіцца дзецям на працягу навучальнага года. Адначасова з малымі і дарослымі праводзіліся прафілактычныя гутаркі аб правілах паводзін на дарозе.

Інспектар аддзялення па агітацыі і прапагандзе ДАІ УУС Гомельскай вобласці **Дар’я СМАЛЯК** сказала, што каля адной з вялікіх крамаў у абласным цэнтры прайшла сумесная акцыя Дзяржаўтаінспекцыі, Савецкай раённай арганізацыі Беларускага таварыства Чырвонага Крыжа і навучэнцаў школы № 43:

— Падчас правядзення інфармацыйна-прафілактычнай акцыі «Па дарозе ў школу» школьнікі не толькі ўручалі мінакам памятку пра асновы бяспекі на дарозе, але і прапаноўвалі адказаць на некалькі пытанняў віктарыны. Усе, хто хацеў, маглі пакінуць на стэндзе свае пажаданні ўдзель-

нікам дарожнага руху. Дарэчы, і тут былі падарункі: шарыкі з парадамі і флікеры.

Цяпер у абласным цэнтры праходзіць акцыя Дзяржаўтаінспекцыі «Бяспечная дарога ў школу!». На працягу тыдня супрацоўнікі ДАІ кантралююць перавозку

дзяцей у аўтамабілях. Тым кіроўцам, што перавозяць дзяцей без парушэнняў і з выкарыстаннем утрымліваючых прылад, дораць сувенірную прадукцыю, а маленькім пасажырам — канцылярскія прылады да школы.



Між тым супрацоўнікі ДАІ Гомельшчыны на патэнцыйна небяспечных пешаходных пераходах, а таксама каля ўстаноў адукацыі ініцыявалі нанясенне дарожнай разметкі, якая павінна садзейнічаць псіхалагічнаму стрымліванню хуткасці руху транспартных сродкаў.

Цяпер каля школы № 72 па вуліцы Галавацкага ў Гомелі і побач з Азершчынскай школай № 1 у Рэчыцкім раёне праезная частка візуальна звужаецца. Такая мера таксама змяншае верагоднасць несанкцыянаванай паркоўкі транспартных сродкаў бліжэй чым за 15 метраў ад пешаходных пераходаў. Хутка аналагічная разметка з’явіцца і на вуліцы Карповіча, каля сярэдняй школы № 11 у Гомелі, а таксама побач з некаторымі школамі ў Мазыры.

Акцыя «Бяспечная дарога ў школу!» падоўжыцца да 31 жніўня, а ўжо 2 верасня супрацоўнікі Дзяржаўтаінспекцыі прымуць удзел ва ўрачыстых лінейках, прысвечаных новаму навучальнаму году. Вядома ж, яны не толькі павіншуюць школьнікаў са святам, але і нагадаюць пра самыя галоўныя правілы бяспекі на дарозе.

Ірына АСТАШКЕВІЧ.
Фота атрымана ад прэс-службы УДАІ УУС Гомельскага аблвыканкама.