

## #ПРАНЕБА І ШЧАСЦЕ

(Заканчэнне. Пачатак на 1-й стар.)

Наогул, самі спаборніцтвы пачаліся яшчэ 23 ліпеня, акрамя 4-га этапу Кубка свету па верталётных гонках, на аэрадроме Баравая таксама прайшоў 16-ы чэмпіянат свету па верталётным спорце. Усяго ў спаборніцтвах прынялі ўдзел 36 эkipажаў з Беларусі, Расіі, Украіны, Польшчы, Аўстрыі, Германіі і Кітая. Падтрымка роднага прастору прынесла плён: беларуская каманда заняла ў выніку другое месца, да таго ж эkipаж Аляксандра Мачанскага і Антона Данчанкі заваяваў «бронзу» ў асабістым заліку.

Адной з самых відовішчных дысцыплін у верталётных гонках стаў слалам. Адначасова паміж сабой спаборнічаюць дзве каманды. Кожны эkipаж складаецца з двух чалавек: пілота, які кіруе верталётам, і аператара, які кіруе... вядром. Сутнасць практыкавання ў tym, каб з дапамогай вядра на доўгай вяроўцы набраце вады з бочкі, пранесці яго праз 12 умоўных варот і з дакладнасцю апусціць на стол, па магчымасці не расплюхайшы ваду. Вядро закранула вароты — штраф, пры устаноўцы на стол расплюхалася занадта шмат вады — штраф, упала вядро — адно з самых грубых парушэнняў, максімальны штраф. Дарэчы, выражаецца ён у дадатковым часе. Так што эмоцыі падчас спаборніцтваў панавалі не жартоўныя. Здаецца, што адна з камандаў далёка наперадзе, але вось яна занадта доўга не магла прымасці вядро, і выйграюць сапернікі. Або эkipажы ідуць упраўень, але на самым апошнім этапе вядро кранаеца адных з варот. Ух! Самы пацешны момант, калі ў канцы верталёты ў прымым сэнсе раскланяваюцца адзін аднаму, а потым пілоты радасна вітаюць натоўп, які спяшаеца ўзарвавца апладысментамі.

## Будучыня ўжо настала

Не менш напружана праходзілі і спаборніцтвы сярод парапутистаў. Нягледзячы на то што надвор'е было спякотнае, нярэдка наяталя моцныя парывы ветру. Паколькі спартсмены скакалі па чарзе, забяспечыць адзіння для ўсіх умовы было проста немагчыма, таму прыходзілася праяўляць усе сакрэты прафесійнага майстэрства па максімуме. Парапутисты прыземляліся пра проста поруч трывун, так што можна было не толькі адразу ж даведацца пра вынікі, але і ўбачыць усе эмоцыі на тварах спартсменаў. Тым больш што яны былі вельмі розныя — бо даклад-



Фота БелТА

нась скачкоў вымяралася з розніцай да сантymетра. Аўтаматычна выбываілі з далейших спаборніцтваў тыя, хто перавысіў адлегласць усяго толькі ў 16 сантymетраў ад патрэбнай кропкі.

На некалькі дзесяцігодзяў наперад перамяшчала зона дрон-рэйсінгу. Калі вы ніколі не бачылі гонкі дronaў ужывую, то праста ўявіце сабе любы фантастычны фільм пра высокатэхнолагічную будучыню. Калі максімальная спрасціць апісанне тэхналогіі, то пілоты надзіваюць спецыяльныя акуляры віртуальнай реальнасці, у якіх бачаць выяву з камеры, усталяванай спераду на дроне, і з дапамогай джойсціка кіруюць яго перамяшчэннем па зададзеным маршруце. Пры гэтым хуткасць такая, што не заўсёды за ім магчыма ўсачыць нават позіркам, набліжэнне распазнаеш толькі па харктэрным гудзенні. Не абыходзіцца і без «траўмаў» — перыядычна дроны сутыкаюцца ў паветры, пасля чаго выбываюць з гонкі. Але аказаўлася, што гэта яшчэ не ўсё, што могуць прапанаваць аматары маладога віду спорту. Велізарнае ўражанне на гасцей фестывалю зрабіла начная гонка дronaў. Атгі зіхацелі як падчас феерверку!

## І хлеб, і відовішчы, і зона для гадаванцаў

Але, як вядома, чым больш з'яўляецца варыянтаў цікавага баўлення часу, тым больш патрабавання ўзнікае да ўзроўню арганізацыі. Як кажуць, і хлеба, і відовішчаў. Што да хлеба, то на выбар наведвальнікаў была прадстаўлена велізарная разнастайнасць вулічнай ежы: ад мексіканскіх закусак да ўпадабаных моладдзю бургераў, ад спецыфічнай пасмажанай бульбы да крафтавага марожанага. Дарэчы,

алкаголь на свяце не прадавалі. Гэта быў адзін з фактараў, які прыцягнуў безліч сем'яў з дзецьмі. І малым сапрайды было, дзе разгуляцца! Цэлья гарады з канструктара, атракцыёны і нават магчымасць пасядзець за штурвалам сапраўднага верталёта. Гэтая зона ў дзяцей, якіх становіца ўсё складаней здзівіць, выклікала найбольшу цікавасць. Яны былі гатовыя пакорліва стаяць у чарзе, абы далучыцца да агульнай любові — неба.

Дарэчы, колькасць цацак авіятэмыкі на квадратны метр была неймаверная! Паветраныя шары, бірулькі і значкі, мадэлі... нават аквагрым на шоках у ахвотных і то з'яўляюцца тэматычны. І праўда, не натхніца было складана. Тыя, хто хацеў не толькі паглядзець, але і глыбей пагрузіцца ў тэму, маглі наведаць музеў авіяцыінай тэхнікі. Акрамя гэтага, можна было далучыцца і да лектарыяў — так, напрыклад, прадстаўнікі Беларускай федэрэцыі авіяцыінага спорту (БФАС) расказаў пра планах на найбліжэйшы час, напрыклад пра ўнікальнае кругасветнае падарожжа.

Вы не паверыце, але не забыліся нават пра хатніх гадаванцаў. Па-першую, з імі можна было свабодна праходзіць на фестываль, чым і скарысталася вялікая колькасць сабакагадоўцаў, па-другое, для іх было прыгатавана мноства актыўнасцяў. Дарэчы, сівалам самога фестывалю зноў стаў чатырохногі авіятар, гэтым разам сабака з мянушкай Элі.

Завяршалі абодва вечары выступленні вядомых музыкаў: у суботу хэллайнераў стаў беларускі гурт Litesound, у недзялю — расійская група «Піца». Увогуле застацца абыякавым падчас гэтага свята было проста немагчыма. А колькі шчаслівых здымкаў у гэты дзень было зроблена, проста не пералічыць!

Дар'я КАСКО.