

**ООО «РОДАНАГРОСЛОНИМСКИЙ»,
работающему в направлении современного сельского хозяйства,
на постоянную работу требуется:**

► АГРОНОМ

Требования: высшее агрономическое образование, опыт работы в сельском хозяйстве, готовность и желание обучаться. Дисциплинированность, инициативность, исполнительность, ответственность, умение работать с большим объемом информации, умение организовать и координировать работу, желание работать на результат, высокий уровень личной ответственности.

► ЗООТЕХНИК

Требования: высшее зоотехническое образование, опыт работы в сельском хозяйстве, готовность и желание обучаться. Дисциплинированность, инициативность, исполнительность, ответственность, умение работать с большим объемом информации, умение организовать и координировать работу, желание работать на результат, высокий уровень личной ответственности.

Предлагаем:

- ✓ Работу в современной компании с иностранным капиталом.
- ✓ Трудоустройство согласно ТК РБ.
- ✓ Достойную оплату труда.
- ✓ Возможность обучения в лучших сельскохозяйственных организациях страны и за рубежом (ЕС).
- ✓ Обеспечение жильем по договору найма.
- ✓ Система мотивации получения результатов труда.
- ✓ Корпоративная безлимитная мобильная связь.
- ✓ Социальный пакет согласно коллективного договора.

Контакты:

e-mail: mp@rodanagro.com, тел.: +375 (29) 699-39-19,
vr@rodanagro.com; +375 (44) 778-80-48
(отдел кадров)

УНП 592000776

**Гродненский филиал
РУП «Институт недвижимости
и оценки»**

ИЗВЕЩАЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ПОВТОРНОГО АУКЦИОНА

ЛОТ 1: капитальное строение с инвентарным номером 400/С-4486 (назначение – здание специализированное транспорта, наименование – мастерские), общей площадью 536,7 кв. м, расположенное по адресу: г. Гродно, ул. Карского, 4В.

Лот № 1 расположен на земельном участке, кадастровый № 440100000001010539, площадью 0,4552 га (назначение – земельный участок для обслуживания мастерской), находящемся по адресу: г. Гродно, ул. Карского, 4В. Начальная цена продажи лота – 300 000 руб. (триста тысяч рублей) с учетом НДС. Сумма задатка – 30 000 руб. (тридцать тысяч рублей)

Продавец – Строительное унитарное предприятие «Гродненская СПМК», 230003, г. Гродно, ул. Озерское Шоссе, 20А, тел. 607-901

Организатор торгов – Гродненский филиал РУП «Институт недвижимости и оценки», г. Гродно, ул. Врублевского, д. 3, каб. 209, тел. 55-87-70

Условия аукциона и оплаты: оплата полной стоимости объекта недвижимости производится по договоренности сторон, но не позднее 15 банковских дней с момента заключения договора; после заключения договора с согласия Продавца указанный срок оплаты может быть увеличен путем подписания сторонами дополнительного соглашения к договору; право собственности на объект переходит к Покупателю только после полной оплаты и соответствующей регистрации данного права. Срок заключения договора купли-продажи – не позднее 20 рабочих дней с момента подписания протокола аукциона

Номер р/с для перечисления задатка – BY44BLBB301205008332 25001001 в Дирекции ОАО «Белинвестбанк» по Гродненской области, код банка BLBBBY2X, УНП 500833225

**Аукцион состоится 21 декабря 2021 г. в 11.00
по адресу: Гродненская область, г. Гродно,
ул. Врублевского, 3, 209**

Порядок регистрации в качестве участника аукциона и правила проведения аукциона содержатся на сайте организатора аукциона <https://grino.by/aukcion/>. Объявление о проведении первого аукциона было размещено в газете «Звязда» от 06.10.2021 г.

Заявления на участие в аукционе принимаются по адресу: г. Гродно, ул. Врублевского, 3, каб. 208, с 8.30 до 17.30 (понедельник – четверг) и с 8.30 до 16.30 (пятница). Обед с 12.30 до 13.18

**Последний день приема заявлений –
17 декабря 2021 г. до 15.00**

Телефон для справок: 55-87-71 – Гродненский филиал РУП «Институт недвижимости и оценки», <https://grino.by/aukcion/>

**МЯСЦОВАЕ
САМАКІРАВАННЯ**
РАЗДАЧА ДЛЯ ВІДВАГОЧНИХ ІЗДЕЯЛЬНИКІВ МІНСКА

**РЕГІСТРАЦЫЙНАЕ ПАСВЕДЧЧАННЕ № 15
ад 17 лютага 2009 года выдадзена
Міністэрствам інфармацыі Рэспублікі Беларусь.
Заснавальнікі: Савет Рэспублікі Нацыянальная сходу
Рэспублікі Беларусь, Палата праdstаўніцтва Нацыянальнага сходу
Рэспублікі Беларусь, Рэдакцыйна-выдавецкая ўстанова «Выдавецкі дом «Звязда».**

ЭВАКУАЦІЯ ПА ГРАФІКУ

СТАЛІЧНЫ ЧАС

Апошнім часам мясцовыя ўлады адміністрацыйных раёнаў сталіцы складаюць графікі эвакуацыі транспартных сродкаў, якія не эксплуатуюцца, з гарадскіх вуліц, двароў і прыдамовых тэрыторый.

У Мінску сёння налічваецца больш за 800 тысяч аўтамабіляў. Гэта вялізная лічба. І, зразумела, пэўная іх частка, хоць і даволі мізэрная, з часам сыходзіць з дарог з прычыны драгоўлі рамонту, нявыгаднай замены запчастак, немагчымасці прайсі тэхагляд без укладання салідных сум грошай. Вось так і стаяць такія «калекі» навідавоку, нярэдка працяглы час. І што рабіць?

Старшыня Мінскага гарадскога Савета дэпутатаў Андрэй БУГРОЎ гаворыць, што рост колькасці легкавых аўтамабіляў ва ўласнасці мінчан – важны паказчык іх драбабыту. Але, з іншага боку, кінутыя машыны – галаўныя боль для мясцовай улады. Такія машыны паступова разукалектуюцца зламыснікамі, стаяць са спущанымі коламі, іржавыя і брудныя. Так бы мовіць, своеасаблівая лыжка дзёгцю ў бочцы гарадскага парадку, сапраўдны выклік добраўпарадкованым дварам. Акрамя таго, кінутыя машыны перашкаджаюць рамонту бардзюраў, замене дарожнага палатна, а зімой – прыбранні снегу.

Паводле слоў старшыні, змагацца за чысціню гарадскіх двароў мясцовым уладам горада дапамагаюць дэпутаты Мінгарсавета, якія ў сваіх выбарчых акругах нагадваюць мінчанам заняцца сваімі кінутымі аўтамабілямі, якія ўжо працяглы тэрмін знаходзяцца на прыколе і наўрад ці зноў будуюць эксплуатавацца.

– Дэпутаты рэгулярна, прыкладна двойчы на месяц, аб'язджаюць тэрыторыю сваіх выбарчых акруг з мэтай убачыць на свае вочы, што на дадзены час рабіцца на падведамскай тэрыторыі, якія праводзяцца рамонты і г. д. Яны сустракаюцца з насельніцтвам, выслухоўваюць меркаванні жыхароў, атрымліваюць карысную інфармацыю, у тым ліку і па наяўнасці аўтахламу. І калі такія факты пацвярджаюцца, то дэпутаты даводзяць іх да адпаведных гарадскіх служб, а тыя непасрэдна да гаспадароў кінутых машын. І такая сумесная работа дэпутацкага корпуса і мясцовай улады дае плён, – кажа Андрэй Бугроў.

Многія аўтадласнікі пасля атрымання паведамлення аб tym, што іх



Выдавец — Рэдакцыйна-выдавецкая ўстанова
«Выдавецкі дом «Звязда»

Дырэктар — галоўны рэдактар
КАРЛЮКЕВІЧ АЛЯКСАНДР МІКАЛАЕВІЧ.

Адказны за выпуск: АНУФРЫЕВА В. А.

www.zviazda.by

е-mail: info@zviazda.by

(для зварота):
zvarot@zviazda.by

АДРАС РЭДАКЦЫІ:

220013, г. Мінск, вул. Б. Хмяльніцкага, 10а.

КАНТАКТНЫ ТЭЛЕФОН 311 17 35;

e-mail: info@zviazda.by

Газета аддрукавана ў Рэспубліканскім унітарным прадпрыемстве «Выдавецтва «Беларускі Дом друку». ЛП № 02330/106 ад 03.04.2009. 220013, г. Мінск, прасп. Незалежнасці, 79/1.

Тыраж 14.804. Нумар падпісаны ў 19.30
2 снежня 2021 года.



транспартны сродак прызнаны не-прыдатным для далейшай эксплуатаціі, імкнунца самастойна вырашыць праблему: перавозяць машыну ў гараж ці на нейкую стаянку або утылізаць. Сёлета было накіравана калі дзвю з паловай тысяча такіх паведамленняў. Большасць аўтаўладальнікаў адгукнуліся і забралі з вуліц кінутых «жалезных коней».

Трэба адзначыць, што работа з «адпрацаванымі» аўтамабілямі ў сталіцы вядзеца ў адпаведнасці з Указам Прэзідэнта «Аб мерах па арганізацыі збору, захоўвання не-эксплуатаваных транспартных сродкаў і іх наступнай утылізацыі». Ход спраў у дадзенай сферы рэгулярна разглядаецца на пасяджэннях рабочай групы Мінгарвыканкама па добраўпарадкованні і ўтыманні тэрыторый сталіцы. З пачатку гэтага года эвакуіраваны сотні аўто. Пры гэтым 250 машын уладальнікі по-тym забралі. А вось зусім незаптрабаваная тэхніка пасля прызнання па рашэнні суда яе безгаспадарнай утылізуецца.

Дарэчы, напярэдадні зімы члены рабочай групы абмеркавалі пытанне барацьбы са звалкамі аўтамабільна-га «абутку» пасля сезоннай замены летніх шын на зімовыя ў гаражных кааператывах. Ад іх старшынъ заптрабавалі захоўваць парадак.

У эвакуацыі кінутага транспарту ёсьць пэўныя нюансы. Аказваецца, своечасова выявіць аўтахлам – яшчэ не значыць разабрацца з ім хутка і па правілах. На мінскіх вуліцах пакуль нямала грузавікоў і аўтобусаў, якія не эксплуатуюцца і, хутчэй за ёсё, ужо не будуць выкарыстоўвацца. Адрасы іх знаходжання вядомыя, толькі вывезці



іх не заўсёды атрымліваецца. Прычына простая: у гарадскіх службах эвакуатары не разлічаны на перавозку такіх габарытных машын.

Таму на сایце дзяржаб'яднання «Гаражы, аўтастаянкі і паркоўкі» размешчана запрашэнне да супрацоўніцтва юрыдычных асоб – уладальнікаў эвакуатарап (з поўнай пагрузкай транспартнага сродку) для аказання паслуг па прымусовым перамяшчэнні неэксплуатаваных аўтамабіляў.

“
Змагацца за чысціню гарадскіх двароў мясцовым уладам горада дапамагаюць дэпутаты Мінгарсавета, якія ў сваіх выбарчых акругах нагадваюць мінчанам заняцца сваімі кінутымі аўтамабілямі, якія ўжо працяглы тэрмін знаходзяцца на прыколе і наўрад ці зноў будуюць эксплуатавацца.

Да кантролю за ходам выканання графікаў эвакуацыі кінутага аўтатранспарту далучаюцца таксама і дэпутаты Мінскага гарадскога Савета. У такой работе ёсё больш актыўна ўдзельнічаюць праdstаўнікі калегіяльных органаў тэрытарыяльнага грамадскага самакіравання (КОТГСаў) сталіцы, якія супрацоўнічаюць з адміністрацыямі раёнаў і іх структурамі, напрыклад, службамі жыллёвакамунальнай гаспадаркі.

**Мікалай ЛЮБЧАНСКІ.
Фота Рамана КЛЮЧЫНА.**

