

**ООО «РОДАНАГРОСЛОНИМСКИЙ»,**  
 работающему в направлении современного сельского хозяйства,

**НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЕТСЯ:**

### ▶ АГРОНОМ

**Требования:** высшее агрономическое образование, опыт работы в сельском хозяйстве, готовность и желание обучаться. Дисциплинированность, инициативность, исполнительность, ответственность, умение работать с большим объемом информации, умение организовать и координировать работу, желание работать на результат, высокий уровень личной ответственности.

### ▶ ЗООТЕХНИК

**Требования:** высшее зоотехническое образование, опыт работы в сельском хозяйстве, готовность и желание обучаться. Дисциплинированность, инициативность, исполнительность, ответственность, умение работать с большим объемом информации, умение организовать и координировать работу, желание работать на результат, высокий уровень личной ответственности.

### Предлагаем:

- ✓ Работу в современной компании с иностранным капиталом.
- ✓ Трудоустройство согласно ТК РБ.
- ✓ Достойную оплату труда.
- ✓ Возможность обучения в лучших сельскохозяйственных организациях страны и за рубежом (ЕС).
- ✓ Обеспечение жильем по договору найма.
- ✓ Система мотивации получения результатов труда.
- ✓ Корпоративная безлимитная мобильная связь.
- ✓ Социальный пакет согласно коллективного договора.

### Контакты:

e-mail: [mp@rodanagro.com](mailto:mp@rodanagro.com), тел.: +375 (29) 699-39-19,  
[vr@rodanagro.com](mailto:vr@rodanagro.com); +375 (44) 778-80-48  
 (отдел кадров)

УНП 582000776

# ЭВАКУАЦЫЯ ПА ГРАФІКУ

Апошнім часам мясцовыя ўлады адміністрацыйных раёнаў сталіцы складаюць графікі эвакуацыі транспартных сродкаў, якія не эксплуатауюцца, з гарадскіх вуліц, двароў і прыдамоўных тэрыторый.

У Мінску сёння налічваецца больш за 800 тысяч аўтамабіляў. Гэта вялізная лічба. І, зразумела, пэўная іх частка, хоць і даволі мізэрная, з часам сыходзіць з дарог з прычыны дарагоўлі рамонт, нявыгаднай замены запчастак, немагчымасці прайсці тэхгляд без укладання салідных сум грошай. Вось так і стаяць такія «калекі» навідавоку, нярэдка працяглы час. І што рабіць?

Старшыня Мінскага гарадскога Савета дэпутатаў Андрэй БУГРОЎ гаворыць, што рост колькасці легкавых аўтамабіляў ва ўласнасці мінчан — важны паказчык іх дабрабыту. Але, з іншага боку, кінутыя машыны — галаўны боль для мясцовай улады. Такія машыны паступова разукамлектоўваюцца злымыснікамі, стаяць са спущанымі коламі, іржавыя і брудныя. Так бы мовіць, своеасабліва лыжка дзёгцю ў бочцы гарадскога парадку, сапраўдны выклік добраўпарадкаваным дварам. Акрамя таго, кінутыя машыны перашкаджаюць рамонт бардзюраў, замене дарожнага палатна, а зімой — прыбіранні снегу.

Паводле слоў старшыні, змагацца за чысціню гарадскіх двароў мясцовым уладам горада дапамагаюць дэпутаты Мінгарсавета, якія ў сваіх выбарчых акругах нагадваюць мінчанам заняцца сваімі кінутымі аўтамабілямі, якія ўжо працяглы тэрмін знаходзяцца на прыколе і наўрад ці зноў будуць эксплуатавацца.

— Дэпутаты рэгулярна, прыкладна двойчы на месяц, абязджаюць тэрыторыю сваіх выбарчых акруг з гэтай убацьчы на свае вочы, што на дадзены час робіцца на падаёмаснай тэрыторыі, якія праводзяцца рамонтны і г. д. Яны сустракаюцца з насельніцтвам, выслухоўваюць меркаванні жыхароў, атрымліваюць карысную інфармацыю, у тым ліку і па наяўнасці аўтахламу. І калі такія факты пацвярджаюцца, то дэпутаты даводзяць іх да адпаведных гарадскіх службаў, а тыя непасрэдна да гаспадароў кінутых машын. І такая сумесная работа дэпутацкага корпуса і мясцовай улады дае плён, — кажа Андрэй Бугроў.

Многія аўтаўласнікі пасля атрымання паведамлення аб тым, што іх



транспартны сродак прызнаны непрыдатным для далейшай эксплуатацыі, імкнуцца самастойна вырашыць праблему: перавозыць машыну ў гараж ці на нейкую стаянку або ўтылізуюць. Сёлета было накіравана каля дзвюх з паловай тысяч такіх паведамленняў. Большасць аўтаўладальнікаў адгукнуліся і забралі з вуліц кінутыя «жалезныя коней».

Трэба адзначыць, што работа з «адпрацаванымі» аўтамабілямі ў сталіцы вядзецца ў адпаведнасці з Указам Прэзідэнта «Аб мерах па арганізацыі збору, захоўвання неэксплуатаваных транспартных сродкаў і іх наступнай утылізацыі». Ход спраў у дадзенай сферы рэгулярна разглядаецца на пасяджэннях рабочай групы Мінгарвыканкама па добраўпарадкаванні і ўтрыманні тэрыторый сталіцы. З пачатку гэтага года эвакуіраваны сотні аўто. Пры гэтым 250 машын уладальнікі потым забралі. А вось зусім незаправадзаныя тэхніка пасля прызнання па рашэнні суда яе безгаспадарнай утылізуюцца.

Дарэчы, напярэдадні зімы члены рабочай групы абмеркавалі пытанне барацьбы са звалкамі аўтамабільнага «абутку» пасля сезоннай замены летніх шын на зімовыя ў гаражных кааператывах. Ад іх старшынь запатрабавалі захоўваць парадак.

У эвакуацыі кінутага транспарту ёсць пэўныя нюансы. Аказваецца, своечасова выявіць аўтахлам — яшчэ не значыць разабрацца з ім хутка і па правілах. На мінскіх вуліцах пакуль няма грузавікоў і аўтобусаў, якія не эксплуатаюцца і, хутчэй за ўсё, ужо не будуць выкарыстоўвацца. Адрасы іх знаходжання вядомыя, толькі вывезці

іх не заўсёды атрымліваецца. Прычына простая: у гарадскіх службаў эвакуатары не разлічаны на перавозку такіх габарытных машын.

Таму на сайце дзяржаб'яднання «Гаражы, аўтастаянкі і паркоўкі» размешчана запрашэнне да супрацоўніцтва юрыдычных асоб — уладальнікаў эвакуатараў (з поўнай парускай транспартнага сродку) для аказання паслуг па прымушавым перамяшчэнні неэксплуатаваных аўтамабіляў.

“ Змагацца за чысціню гарадскіх двароў мясцовым уладам

горада дапамагаюць дэпутаты Мінгарсавета, якія ў сваіх выбарчых акругах нагадваюць мінчанам заняцца сваімі кінутымі аўтамабілямі, якія ўжо працяглы тэрмін знаходзяцца на прыколе і наўрад ці зноў будуць эксплуатавацца.

Да кантролю за ходам выканання графікаў эвакуацыі кінутага аўта-транспарту далучаюцца таксама і дэпутаты Мінскага гарадскога Савета. У такой рабоце ўсё больш актыўна ўдзельнічаюць прадстаўнікі калегіяльных органаў тэрытарыяльнага грамадскага самакіравання (КОТГСаў) сталіцы, якія супрацоўнічаюць з адміністрацыямі раёнаў і іх структурамі, напрыклад, службаю жыллёва-камунальнай гаспадаркі.

Мікалай ЛЮБЧАНСКИ.  
 Фота Рамана КЛЮЧЫНА.



**МЯСЦОВАЕ  
САМАКІРАВАННЕ**

РЕГІСТРАЦЫЙНАЕ ПАСВЕДЧАННЕ № 15  
 ад 17 лютага 2009 года выдадзена

Міністэрствам інфармацыі Рэспублікі Беларусь.

Заснавальнікі: Савет Рэспублікі Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, Палата прадстаўнікоў Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, Рэдакцыяна-выдавецкая ўстанова «Выдавецкі дом «Звязда».

Выдавец — Рэдакцыяна-выдавецкая ўстанова  
 «Выдавецкі дом «Звязда»

Дырэктар — галоўны рэдактар  
 КАРЛЮКЕВІЧ АЛЯКСАНДР МІКАЛАЕВІЧ.

Адказны за выпуск: АНУФРЫЕВА В. А.

[www.zviazda.by](http://www.zviazda.by)

e-mail: [info@zviazda.by](mailto:info@zviazda.by)

(для зваротаў):  
[zvarot@zviazda.by](mailto:zvarot@zviazda.by)

АДРАС РЕДАКЦЫІ:

220013, г. Мінск, вул. Б. Хмяльніцкага, 10а.

КАНТАКТНЫ ТЭЛЕФОН 311 17 35;

e-mail: [info@zviazda.by](mailto:info@zviazda.by)

Газета адрукавана ў Рэспубліканскім унітарным прадпрыемстве «Выдавецтва «Беларускі Дом друку». ЛП № 02330/106 ад 03.04.2009. 220013, г. Мінск, прасп. Незалежнасці, 79/1.

Тыраж 14.804.

Нумар падпісаны ў 19.30  
 2 снежня 2021 года.