

КАДРЫ ВЫРАШАЮЦЬ УСЁ!

Патрабаванні да кіраўнікоў і работнікаў стануць больш сур'ёзнымі

На чарговай сесіі Савета Рэспублікі сенатары падтрымалі змены ў адпаведны дэкрэт Прэзідэнта, накіраваны на павышэнне кадравага патэнцыялу і кадровай бяспекі ў краіне. Аб навацях падрабязна сенатарам расказала міністр працы і сацыяльнай абароны Ірына КАСЦЕВІЧ:

— Питанні кадровай палітыкі, працоўнай і выканаўчай дысцыпліны аказвае самы непасрэдны ўплыў на эфектыўнасць работы арганізацый, — адзначыла міністр і нагадала, што сёння ў Дэкрэце кіраўніка дзяржавы № 5 ужо замацаваны шэраг дзейных механізмаў, накіраваных на ўдасканаленне работы па падборы і расстаноўцы ўпраўленчых кадраў.

У прыватнасці, гэтым дакументам замацаваны пералік дыскрэдытуемых падстаў для звальнення. Таксама прадугледжана норма, згодна з якой асобы, звольненыя на дыскрэдытуемых падставах, на працягу пяці гадоў пасля звальнення не могуць прызначацца на пасады, уключаныя ў кадравы рэестры кіраўніка дзяржавы, Савета Міністраў, мясцовых выканаўчых і распарадчых органаў. Разам з тым яны могуць быць прызначаны на кіраўнічыя пасады арганізацыі незалежна ад формы ўласнасці, але толькі пасля ўзгаднення з кіраўнікамі мясцовых органаў улады.

Дэкрэтам № 5 у рэдакцыі 2014-га наймальніку даецца права пры прыёме на работніка запрашваць характарыстыку з папярэдніх месцаў яго працы.

— Аднак існуючыя нормы Дэкрэта № 5 у частцы рэгулявання прыёму на работу закранаюць нязначную частку работнікаў, паколькі звальненні па дыскрэдытуемых падставах не носяць масавы характар, — адзначыла Ірына Касцевіч. — Працаўладкаванне асноўнай масы работнікаў ажыццяўляецца на падставе агульных палажэнняў Працоўнага кодэкса.

Яна нагадала, што падзеі мінулага года паказалі неабходнасць прыняцця дадатковых мер, у тым ліку і заканадаўчых, па недапушчэнні пранікнення ў дзяржаўныя органы і арганізацыі дэструктыўна настроеных грамадзян, якія адкрыта выступаюць супраць палітычнага курса дзяржавы. Менавіта таму Дэкрэтам № 6 прадугледжваецца шэраг дадатковых механізмаў, накіраваных на ўмацаванне адказнасці як кіраўнікоў, так і работнікаў, у першую чаргу дзяржаўных органаў, дзяржаўных арганізацый і арганізацый з доляй уласнасці дзяржавы больш за 50 %.

Новым дакументам прадугледжваецца абавязак наймальніка (а не права пры жаданні, і ў гэтым істотная розніца) пры прыёме на работу ў дзяржаўныя органы і арганізацыі запрашваць характарыстыку на работніка з папярэдняга месца працы, а таксама з дзяржаўнай арганізацыі, дзе ён працаваў на працягу папярэдніх пяці гадоў. Дарэчы, калі за гэты перыяд было зменена некалькі дзяржаўных арганізацый, тады характарыстыка запрашваецца з апошняга.

Акрамя таго, у адносінах да кандыдатаў на кіраўнічыя пасады (не толькі першай



асобы, але і яе намеснікаў) прадугледжаны абавязак наймальніка запрашваць даныя з Адзінага дзяржаўнага банка правапарушэнняў.

Адначасова Дэкрэтам № 6 замацоўваецца патрабаванні да характарыстыкі і тэрмінах яе выдачы. Так, характарыстыка з'яўляецца афіцыйным дакументам, у якім павінны адлюстроўвацца прафесійныя, дзелавыя і маральныя якасці работніка; інфармацыя аб прыцягненні да дысцыплінарнай і іншай адказнасці, здзяйсненні дзеянняў, якія супярэчаць дзяржаўным і грамадскім інтарэсам. Пры накіраванні запыту характарыстыка павінна выдавацца на працягу сямі календарных дзён. Дарэчы, і форма яе ўжо зацверджана пастановай урада.

Трэба сказаць, што замацоўваецца і адказнасць выканаўцаў пры ажыццяўленні ўсіх этапаў працаўладкавання такіх кандыдатаў. Адзначым, што, калі дзеянні нанеслі шкоду дзяржаўнай маёмасці ці істотную шкоду дзяржаўным і грамадскім інтарэсам, адпаведныя службовыя асобы будуць несці адказнасць у адпаведнасці з Крымінальным кодэксам.

— Такім чынам, Дэкрэтам № 6 наймальнікам даюцца дзейсныя механізмы атрымання інфармацыі аб кандыдаце на заняцце пасады, — пераканана Ірына Касцевіч.

Акрамя таго, яна звярнула ўвагу на тое, што нормы Дэкрэта № 5 прыведзены ў адпаведнасць з Законам «Аб змене законаў па пытаннях працоўных адносінаў» ад 28 мая бягучага года, якім унесены змены ў Працоўны кодэкс.

У прыватнасці, пашыраны паўнамоцтвы наймальніка. Ён атрымаў права адхіляць работніка ад работы, калі той заклікае іншых работнікаў да спынення працы без уважлівых прычын.

Міністр таксама нагадала, што ў Працоўны кодэкс уведзена новая падстава для звальнення — парушэнне работнікам парадку збору, сістэматызацыі, захоўвання, змены, выкарыстання, аб'явічвання, распаўсюджвання, прадстаўлення і выдаўлення персанальных даных.

— Дадзеная падстава звальнення аднесена да дыскрэдытуемых падстаў, што замацавана ў дэкрэце, — патлумачыла яна і папрасіла членаў Савета Рэспублікі падтрымаць дакумент.

Падчас абмеркавання праекта Старшыня Савета Рэспублікі падкрэсліла значэнне ролі кіраўніка. Ён павінен разумець сваю адказнасць пры прыняцці кадравых рашэнняў. Наталля Качанава азначыла свечасасавасць прыняцця змяненняў у дэкрэт.

Вольга АНУФРЫЕВА.

МІЖНАРОДНЫЯ ПРАВЫ І ЗАДАЧА НА «АЎТАМАЦЕ»

Якія змены прадугледжваюцца ў Законе «Аб дарожным руху»?

Аб гэтым на чарговай сесіі Савета Рэспублікі расказаў сенатарам міністр унутраных спраў Іван КУБРАКОЎ.

Паводле яго слоў, мэтай змен з'яўляецца ўдасканаленне прававых і арганізацыйных асноў дарожнага руху.

— Разам з мерамі па павышэнні дарожнай бяспекі прадугледжаны шэраг палажэнняў, накіраваных на стварэнне больш камфортных умоў для ўдзелу грамадзян у дарожным руху, а таксама забеспячэння іх правоў і законных інтарэсаў, — патлумачыў міністр.

Разбяромся разам, што за навацы нас чакаюць.

Па-першае, у якасці новага дакумента, які сведчыць права кіравання транспартнымі сродкамі, прадугледжана выдача **міжнароднага пасведчання кіроўцы**.

— Гэтая неабходнасць абгрунтавана пэўнымі цяжкасцямі, якія ўзнікаюць у беларускіх грамадзян за мяжой, — кажа Іван Кубракоў і ў якасці прыкладу прыводзіць немагчымасць узяць машыну напракат у некаторых краінах без міжнароднага пасведчання ці наогул прыраўноўванне кіроўцаў без гэтага дакумента да асоб, якія не маюць права кіравання.

Паводле слоў міністра, адпаведная працэдура ўжо ўключана ў пералік адміністрацыйных працэдур, якія выконваюцца дзяржаўнымі органамі і іншымі арганізацыямі па заявах грамадзян.

Па-другое, грамадзяне Рэспублікі Федэрацыі змогуць захаваць права кіраваць транспартнымі сродкамі на падставе свайго **нацыянальнага пасведчання** да сканчэння тэрміну яго дзеяння незалежна ад атрымання імі віду на жыхарства ці грамадзянства Беларусі. Робіцца гэта для забеспячэння



роўных правоў грамадзян Саюзнай дзяржавы.

Зараз, у прыватнасці, пры атрыманні віду на жыхарства ці пашпарта Рэспублікі Беларусь расіяне абавязаны на працягу 90 дзён замяніць сваё нацыянальнае пасведчанне кіроўцы, інакш яны прыраўноўваюцца да асоб, якія не маюць права кіравання.

Па-трэцяе, з'явіцца магчымасць навучання, здачы практычнага кваліфікацыйнага экзамену і атрымання права кіравання транспартнымі сродкамі **без механічнай трансмісіі**. На дум-

ку распрацоўшчыкаў законапраекта, гэта адпавядае пажаданням тых кіроўцаў, якія плануюць у далейшым кіраваць толькі такімі транспартнымі сродкамі.

— З улікам прыманых дзяржавай мер па папулярызацыі выкарыстання электрамабільяў прапанаваная навацыя таксама павінна садзейнічаць распаўсюджанню

ў краіне гэтага віду транспарту, — пераканана міністр.

Па-чацвёртае, аўташколы **перастануць узгадняць маршруты** для практычнага навучання курсантаў з ДАІ. Робіцца гэта дзеля ўдасканалення вучэбнага працэсу па практыцы кіравання аўтамабілем. Пры гэтым Міністэрства ўнутраных спраў атрымае паўнамоцтвы па вызначэнні ўчасткаў дарог, па якіх навучанне будзе забаронена.

— Гэтая навацыя дазволіць скасаваць адпаведную адміністрацыйную працэдуру, — патлумачыў міністр.

Ён таксама расказаў, што праектам закона прадугледжваецца вызначэнне асноўных параметраў дарожнага руху, ажыццяўлення яго маніторынгу і прыняцця яго арганізацыі. І гэта ўжо пятая навацыя.

— З'яўляецца магчымасць кіравання дарожным рухам і яго рэгулявання дзякуючы інтэлектуальным транспартным сістэмам, выкарыстанне якіх дазволіць апэратыўна ўплываць на змену дарожнай абстаноўкі і інфармаваць аб гэтым удзельнікаў дарожнага руху, — кажа Іван Кубракоў.

У якасці прыкладу ён прыводзіць знакі пераменнай інфармацыі (ці інакш — электронныя табло), якія загадзя ў рэжыме рэальнага часу могуць інфармаваць кіроўцаў аб небяспецы наперадзе: ДТЗ, будаўнічых работах, заторах ці іншых фактарах.

Паводле слоў міністра, такія знакі разам з інфармаваннем змогуць усталяваць і пэўныя абмежаванні для дарожнага руху ў выпадку змены дарожнай абстаноўкі. Напрыклад, змяншаць хуткасць на некаторых участках пры ўзнікненні небяспекі для руху.

Нарэшце, трэба сказаць і аб пэўных зменах, якія датычацца медыцынскага забеспячэння дарожнага руху.

Як расказаў Іван Кубракоў, для апэратыўнага і цэнтралізаванага адсочвання інфармацыі аб выдадзеных медыцынскіх даведках кіроўцаў, якія пацвярджаюць іх прыдатнасць да кіравання транспартнымі сродкамі ці, наадварот, прызнаных

непрыдатнымі да гэтага, на Міністэрства аховы здароўя ўскладаецца абавязак весці ўлік гэтых звестак і прадставіць доступ да інфармацыі МУС і Мінсельгасхарчу.

— Гэта дазволіць вырашыць адразу дзве задачы: выключыць неабходнасць прадстаўлення медыцынскай даведкі пры выкананні адпаведных адміністрацыйных працэдур, а таксама дазволіць свечасова размяшчаць у аўтаматызаваную інфармацыйную сістэму ДАІ звесткі аб асобах, якія не маюць права кіравання транспартнымі сродкамі па медыцынскіх паказаннях, — пераканана міністр.

Пералік навацый на гэтым не заканчваецца, але з'яўляецца больш дробязным, таму на гэтым і абмяжуемся.

Напрыканцы Іван Кубракоў дадаў, што прыняцце Закона «Аб дарожным руху» не патрабуе дадатковых бюджэтных сродкаў, звязаных з яго рэалізацыяй.

Па словах **старшыні Пастаяннай камісіі Савета Рэспублікі па рэгіянальнай палітыцы і мясцовым самакіраванні Міхаіла РУСАГА**, прадугледжаныя праектам закона змены накіраваны на вырашэнне спрэчных пытанняў правапрымянення, павышэнне бяспекі і эфектыўнасці дарожнага руху, што павінна спрасціць і жыццё кіроўцаў.

Калегі па сенатарскім корпусе пагадзіліся з выступоўцамі і падтрымалі законапраект.

Вольга АНУФРЫЕВА.

ЗВЯЗДА