



ГАЛОЎНЫЯ ПРЫЯРЫТЭТЫ

Заўважана, што ў кожнага буйнога вытворчага калектыву — свой характар і свае прыярытэты. Пяцітысячны калектыв Мазырскага нафтаперапрацоўчага завода аднойчы і назаўсёды зрабіў стаўку на навукова-тэхнічны прагрэс і прытрымліваецца гэтай генеральнай лініі няўхільна. Пастаянна бываючы на гіганце айчыннай нафтахіміі, творчыя брыгады «Звядзі» кожны раз знаходзілі гэтаму новыя пацвярджэнні. Каб не быць галаслоўнымі, прывядзем храналогію найважнейшых этапаў паступовага і, тым не менш, імклівага развіцця МНПЗ.



Панарама новай камбінаванай устаноўкі па вытворчасці высокаактанавых кампанентаў бензіну.

АДКУЛЬ СІЛА, БРАТ?

Такім чынам, у 2008 годзе завершаны першы этап рэканструкцыі з уводам у прамысловую эксплуатацыю камбінаванай устаноўкі алкілавання, пачаты выпуск алкілату — экалагічна чыстага кампанента бензіну і самастойнага экспартнага прадукту.

2010 год — рэалізавана праграма другога этапу рэканструкцыі — уведзена ў строй устаноўка гідрачысткі бензіну каталітычнага крэкінгу, у выніку пачаты выпуск аўтамабільнага бензіну AI-95 (клас Еўра-5).

У абодвух выпадках гарантамі таго, што новыя тэхналогіі грунтуюцца на самых сучасных навуковых распрацоўках, выступілі вядомыя фірмы-ліцэнзійны — амерыканская UOP і французская AXENS.

Наступныя крокі, якія пацвердзілі еўрапейскасць вытворцаў з Мазыра, выглядаюць так:

2011 год — уведзена ў эксплуатацыю устаноўка вытворчасці вадароду з прыроднага газу па тэхналогіі італьянскай фірмы Foster Wheeler. Устаноўка гідрачысткі дызельнага паліва (зноў AXENS), што дазволіла вывесці ўвесь аб'ём дызельнага паліва на вышыню Еўра-5.

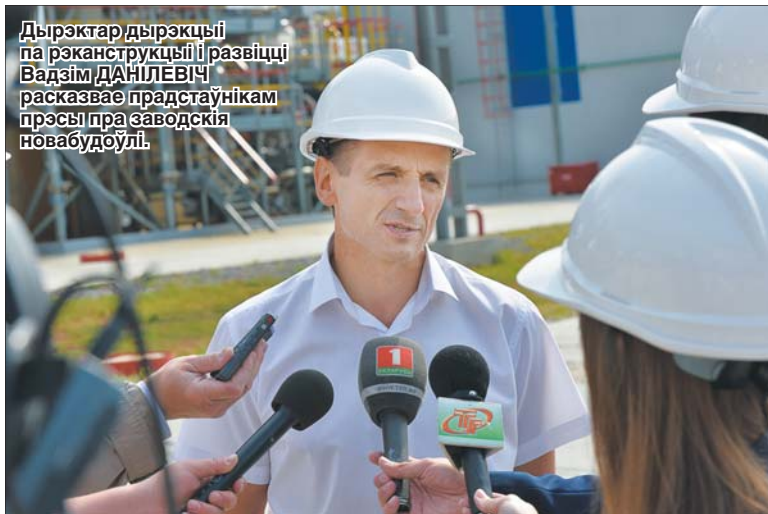
2012 — устаноўка ізамерацыі. Зноў французскія тэхналогіі, зноў жаданы Еўра-5 і адмова ад нізкарэнтабельнага бензіну Нармаль-80.

2013 — устаноўка вакуумнай перагонкі мазуту, якая дазволіла павысіць глыбіню перапрацоўкі нафты — на гэты раз па праекце ЗАТ «Нафтахімпраект».

Былі свае «напаселлі» ў 2014 і 2015 гадах. Але дадзім слова непасрэднаму ўдзельніку падзей — **дырэктару дырэкцыі па рэканструкцыі і развіцці прадпрыемства Вадзіму ДАНИЛЕВІЧУ:**

— У 2016 годзе заводам уведзены ў эксплуатацыю адразу тры (!) буйныя тэхналагічныя аб'екты агульным коштам амаль 500 мільёнаў долараў. Першай у сакавіку была ўведзена устаноўка адсарбцыйнай ачысткі бутанавай фракцыі С4, якая накіравана на забеспячэнне якасці сыравіны. У маі завершана будаўніцтва ўстаноўкі вытворчасці серы («Сера-2»), гэты праект забяспечвае ўтылізацыю га-

Дырэктар дырэкцыі па рэканструкцыі і развіцці Вадзім ДАНИЛЕВІЧ расказвае прадстаўнікам прэсы пра заводскія новабудовы.



за, што ўтрымлівае серавадарод, і атрыманне дадатковай колькасці серы. А ў чэрвені здадзены ў эксплуатацыю трэці, самы буйны аб'ект, — камбінаваная устаноўка па вытворчасці высокаактанавых кампанентаў бензіну. Гэты комплекс дазваляе павялічыць выпрацоўку высокаактанавых аўтамабільных бензінаў AI-92-K5-Еўра і AI-95-K5-Еўра і выпускаць увесь таварны асартымент гэтага віду паліва ў адпаведнасці з еўрастандартам экалагічнага класа Еўра-5.

Пытаемся ў свайго суразмоўцы пра перспектывы.

— Перш за ўсё — узвядзенне комплексу перапрацоўкі цяжкіх нафтавых рэшткаў. Ацэнаны кошт гэтага праекта — больш за адзін мільярд трыста мільёнаў долараў. Асноўнае яго прызначэнне — далейшае паглыбленне перапрацоўкі нафты, зніжэнне вытворчасці мазуту, атрыманне дадатковага аб'ёму высокакаснага дызельнага паліва.

Аб'ём работы на будоўлі яшчэ дастаткова вялікі. На праект скарыстана пакуль 358 мільёнаў долараў. Яшчэ стаяць сур'ёзныя задачы, якія нам трэба вырашаць сумесна з усімі ўдзельнікамі працэсу. У тым ліку — палепшыць работу падрадных будаўнічых арганізацый.

Будаўніцтва вядуць беларускія падрадныя арганізацыі, задзейнічаны таксама практычна ўсе найбуйнейшыя мантажныя арганізацыі краіны.

Паляпшаць работу заўсёды можна і трэба, але сёння варта сказаць добрыя словы ў адрас тых, хто працуе на будаўнічай пляцоўцы. Ажыц-

Лічбы і факты

Адлік свайго вытворчай дзейнасці завод вядзе з 30 студзеня 1975 года, калі на тэхналагічны рэжым была выведзена секцыя 100 комплексу ЛК-6У №1 і атрыманы першы палескі бензін.

Сёння прадпрыемства выйшла на самы значны з дня заснавання акцыянернага таварыства аб'ём перапрацоўкі нафты — 12 мільёнаў 290 тысяч тон у 2015 годзе.

Агульны кошт уведзеных за апошнія дзесяць гадоў тэхналагічных аб'ектаў складае больш за мільярд долараў ЗША.

Сярэдні ўзрост работнікаў ААТ «Мазырскі НПЗ» крышку вышэйшы за 39 гадоў.

Амаль палова завадчан (46%) маюць вышэйшую адукацыю.

Прыярытэтнымі кірункамі сацыяльнай палітыкі завода з'яўляюцца праграмы «Жыццё», «Здароўе», «Адпачынак», «Ветэран», «Моладзь», «Сацыяльная дапамога».

Мазырскі нафтаперапрацоўчы — адзін з лакаматываў мясцовай эканомікі, аказвае значны ўплыў на развіццё інфраструктуры Мазыра і ўсяго рэгіёна Палесся.

цяўляюць яны тэхнічна складаныя праекты, прымяняючы ўнікальныя тэхнічныя рашэнні, для рэалізацыі якіх неабходна высокая кваліфікацыя і дасканалая прапрацоўка самага працэсу.

— У вас у дырэкцыі таксама моцныя спецыялісты?

— Дырэкцыя — дастаткова складаны механізм, уключае ў сябе розныя падраздзяленні. Натуральна, што ў нашым аддзеле праектавання шмат працуе тэхнолагаў, а ў аддзеле будаўніцтва — прафесійных будаўнікоў. На заводскіх аб'ектах ажыццяўляецца поўны цыкл будаўніцтва, і ўсе яго напрамкі кuryруюць нашы спецыялісты. Яны суправаджаюць праекты ад самага пачатку і да ўводу ў эксплуатацыю — створаны групы рэалізацыі праекта. Выконваем свае задачы ў цеснай сувязі з аддзеламі і службамі галоўнага інжынера, аддзела матэрыяльна-тэхнічнага забеспячэння і іншымі вытворчымі падраздзяленнямі.

«БОЛЬШ ТАКИХ НЯМА У СВЕЦЕ»

Ёсць адзін цікавы аспект, які мы заўважылі падчас наведвання новага комплексу па вытворчасці высокаактанавых кампанентаў бензіну. Пра гэты аспект нам раска- заў **начальнік камбінаванай устаноўкі Аляксей ІВАНОЎ:**

— Складаецца камбінаваная ўстаноўка з трох секцый, на якіх выпускаюцца высокаактанавыя кампаненты бензіну. Да пуску некаторыя іх віды (актанавышальную дабаўку) закуплялі ў Расійскай Федэрацыі — для вытворчасці бензіну Еўра 5. Цяпер патрэбы ў гэтай прысадцы будзем забяспечваць самастойна. Устаноўка пабудавана па апошніх тэхналогіях. Падкрэслім: яна ўнікальная. Унікальнасць як у абсталяванні, што тут сабрана, так

мела, што да аператараў прад'яўляюцца высокія патрабаванні.

Пагодзімся з Алегам і ад сябе дададзім: унікальнасць не толькі ў абсталяванні, але яшчэ і ў людзях, якія тут працуюць. Іваноў прыйшоў з багатым досведам пасля працы на іншых устаноўках. А Мазура працуе на заводзе пасля заканчэння Беларускага дзяржаўнага тэхналагічнага ўніверсітэта прыкладна два гады. Адрозніе прайшоў добрую практыку тут, на заводзе, але на іншай вытворчасці, потым па ўласным жаданні перавёўся сюды (падкрэслім: дзе цяжэй), на будоўлю новага комплексу.

— Мне было цікава, як яно ўсё тут робіцца. Не шкадую, што перайшоў, хоць будаваць устаноўку было, мякка кажучы, складана. Але за гэтыя паўтара года набыў вялікі вопыт. Менавіта таму, што ўдзельнічаў ва ўзвядзенні.



Начальнік новай камбінаванай устаноўкі Аляксей ІВАНОЎ.

і ў яго кампанію. Нідзе іншай такой устаноўкі няма ў свеце, ёсць яе часткі. Недзе стаіць адна секцыя, недзе працуе другая, але каб сабраць іх разам у адзіны комплекс — такое пакуль толькі ў Мазыры.

Свайго начальніка падтрымаў **Алег Мазура, аператар секцыі 300:**

— Каб не ўдавацца ў падрабязнасці, скажу толькі, што задзейнічаны ўнікальны рэактар і ўнікальная каталітычная калона. Выкарыстоўваюцца высокія тэмпературы і высокія ціскі, і ўсе гэтыя працэсы мы кантралюем і вядзем іх з аператарнай дзякуючы аўтаматызаванай сістэме кіравання тэхналагічным працэсам на ўсіх секцыях. Зразу-

Родам Алег з пасёлка Ялізава Асіповіцкага раёна. Мае моцныя вытворчыя карані, бо бацька працаваў дырэктарам на славутым Ялізаўскім шклозаводзе. «Я бачыў, як працаваў мой тата. Пастараюся працаваць не горш». Здаецца, хлапец разумее, што калектыв, які прыняў яго ў свае рады, — далёка не радавы, а адзін з прызнаных лідараў нафтаперапрацоўкі на постсаветскай прасторы. Інакш кажучы, разумее сваю адказнасць перад таварышамі.

Наладжваецца і побыт. Алег прывёз з Мінска дзяўчыну, плануе ў хуткім часе пажаніцца. Што ж, удачы табе ва ўсім, новае пакаленне!

Аператар секцыі 300 Алег МАЗУРА.



Начальнік службы якасці і стандартызацыі Андрэй ЕСІН: «Гэтая работа мне па душы».

