

■ Космос

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К ЗВЕЗДАМ

Для освоения космоса
Беларуси нужны надежные партнеры

Такое мнение высказал заведующий отделом совместных программ космических технологий государственного научного учреждения «Объединенный институт проблем информатики Национальной академии наук Беларуси» Сергей Коренько во время круглого стола, который прошел на базе редакции газеты «Звезда». На встрече также присутствовал космонавт, Герой России Александр Лазуткин. По мнению белорусского ученого, одной стране невозможно самостоятельно постигнуть космическое пространство, поскольку каждое государство в каком-то аспекте превосходит другое, а в ином — уступает.



Именно интеграция с другими странами помогает качественно работать в космосе, уверен Сергей КОРЕНЬКО.

— Известный факт: во времена СССР Беларусь являлась так называемым сборочным цехом, здесь создавались конечные продукты. И уже тогда Беларусь активно уча-

ствовала в различных космических проектах, — констатировал специалист. — В нашей стране был создан большой научно-промышленный потенциал, который, к счастью, был правильно использован и после развала Советского Союза.

И сегодня в Союзном государстве, в рамках реализации космической программы, умения и способности ученых направлены в правильное русло.

Сергей Коренько также добавил, что Беларусь находится в стадии становления в области космоса и его исследований. Именно программы, которые последовательно принимаются и реализовывались в рамках Союзного государства, помогают сохранить кадровый потенциал и поступательно развиваться.

— Что касается перспектив развития космической сферы Беларуси, то наиболее важный шаг — это дальнейшая существенная кооперация ученых и производств. Это необходимо, чтобы максимально эффективно использовать научно-технические возможности всех партнеров, — подчеркнул специалист. — За все хвататься невыгодно: каждый умеет делать что-то свое — но на высоком профессиональном уровне.

По словам Коренько, сегодня в Беларуси существует техника, аналоги которой можно встретить только в знаменитом американском космическом ведомстве НАСА. «В нашей стране есть — кстати, единственная в странах СНГ — установка, которая позволяет на земле симитировать состояние плазмы при определенных условиях. Такая установка есть только в США. То есть, если кто-то захочет использовать эту технологию, должен обратиться к нам или в НАСА. Поэтому сотрудничество с другими странами и необходимо», — добавил специалист.

По мнению космонавта, Героя России Александра ЛАЗУТКИНА, потенциал сотрудничества Беларуси и России в космической сфере чрезвычайно велик. «У России есть партнеры в космической сфере — это и американцы, и японцы, и китайцы, однако они одновременно являются и потенциальными соперниками в технологическом плане. С Беларусью ситуация другая: ваша страна не только наш партнер, но еще и друг», — отметил космонавт.



Фото: Анастасия КИЩУЧА

Значительные проблемы в развитии космической сферы могут возникнуть из-за пробелов в области образования. Как отметил космонавт, сегодня многие ученые постепенно уходят на пенсию и прекращают заниматься научной деятельностью. В России это действительно реальная проблема, на которую пока обращают не так много внимания, поэтому будущее российской космонавтики вызывает беспокойство, добавил Александр Лазуткин. «Становится немного страшно, поскольку космические аппараты создают люди, которые не всегда знакомы даже с основами», — сказал космонавт. Сергей Коренько поспешил заверить, что в Республике Беларусь образованию в данной области уделяется значительное внимание.

Владислав ЛУКАШЕВИЧ. lukashевич@zviazda.by

НОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ «ЭРА»

Как работает система вызова экстренных служб
в автомобилях и почему от нее так много проблем

С 1 января 2017 года все автомобили, которые продаются в странах Евразийского экономического союза, должны быть оснащены системой «ЭРА-ГЛОНАСС». Беларусь получила отсрочку до 31 декабря 2018 года, однако в перспективе на всех автомобилях в нашей стране все равно должна быть установлена такая система либо ее отечественный аналог. Несмотря на благие намерения создателей устройства — а оно значительно сокращает время прибытия экстренных служб на место аварии, — у автовладельцев и автопроизводителей к этой системе немало вопросов и претензий.

Но прежде чем перейти к проблемам, следует объяснить, что это за система и как она работает. «ЭРА-ГЛОНАСС» — это специальный модуль, который установлен в автомобиле. К слову, сама система разработана и используется в России. Например, в Lada Vesta она располагается на потолке рядом с водительским плафоном освещения. Модуль встроен в данный автомобиль, поэтому водитель видит перед собой лишь кнопку SOS.

Принцип работы системы заключается в следующем: если машина попадает в аварию, то водитель может максимально быстро связаться с оператором экстренной службы. Более того, сам модуль, который состоит из сим-карты, модема, антенны, микрофона и динамика, моментально отправляет важную информацию об автомобиле в сеть. Это его координаты, VIN-номер, скорость движения перед столкновением, величина ударных перегрузок, цвет, а также, что интересно, тип топлива. Если авария серьезная, а в машине никто не может нажать на кнопку SOS, то оператор делает контрольный вызов хозяина машины самостоятельно. Если ответа нет, то на место аварии все равно направляются экстренные службы.

В системе есть два больших плюса: во-первых, время прибытия первой помощи сокращается на треть.

В Российской Федерации масштабы проблемы чрезвычайно велики: по статистике, лишь 3% погибает непосредственно в ДТП, а 56% — это люди, которые не дождалась медицинской помощи. Второй плюс заключается в том, что система фиксирует, когда был зарегистрирован вызов. Другими словами, в суде можно показать бумагу, в которой прописано: вызов поступил в такое время, а медики и спасатели приехали в иное. Такой шаг не только защищает водителей и их пассажиров, но и повышает ответственность среди сотрудников экстренных служб.

Теперь к проблемам: конечно, устройство, которое необходимо встроить во все

бить на краш-тесте нужно как Renault, так и Ferrari. Только вот многие дорогие машины выпускаются ограниченным тиражом, а на все тесты нужно отдать целых три автомобиля.

Если сертификация пройдена, то теперь проблемы появляются уже не у автопроизводителей, а у покупателей. Почему? Потому что расходы на тесты,



Так выглядит система «ЭРА-ГЛОНАСС» в Lada Vesta.

новые автомобили, создает некоторые сложности их производителям. И это серьезные сложности, прежде всего финансовые. Что сделали автопроизводители: многие заблаговременно прошли сертификацию и создали себе законную отсрочку. Некоторые поступили еще интереснее: на новые модели не стали делать новую документацию, а использовали старые сертификаты, в которых преподносили новые модели как модификацию предыдущего поколения.

Так как «ЭРА-ГЛОНАСС» не является продуктом определенной автокорпорации, всем производителям нужно проходить сертификацию, чтобы получить разрешение на установку системы. Само оборудование стоит недорого: по разным данным, от 200 до 300 долларов. Зато сертификация получается действительно «золотой», поскольку ее нельзя пройти на собственном полигоне производителя. Что представляет собой сертификация? Автомобиль с установленной системой «ЭРА-ГЛОНАСС» подвергают фронтальному и боковому краш-тесту, а также тесту на опрокидывание. Если система срабатывает на всех тестах, то сертификация пройдена. А теперь к цифрам: сами испытания, по информации «Авто Mail.Ru», стоят 10 тысяч евро. И это — без учета автомобиля. А сама сертификация стоит от 200 до 250 тысяч евро. Суммы без преувеличения огромные.

Еще один интересный момент: такой процедуре подвергаются все автомобили, то есть это касается и эксклюзивных моделей. Это значит, что раз-

а также на установку системы «ЭРА-ГЛОНАСС» выльются в повышение цены на автомобиль. Покупатели люксовых моделей вряд ли обратят на это внимание, а вот для желающих купить бюджетную машину повышение цены — это не самая приятная новость. Что же по итогу? Идея замечательная, а вот реализация привела к тому, что многие российские дилеры просто перестали ввозить некоторые модели.

Что касается Беларуси, то пока у нас есть время, но уже с 2019 года такая система станет обязательной. Известно, что сейчас ведется разработка отечественного аналога, который получил название «ЭРА-РБ». К слову, тестовый образец разработчика ОАО «АГАТ — системы управления» был показан на ТИБО-2017. Стоимость сопоставима с российским аналогом, по функционалу система работает подобным образом.

Нужно в очередной раз отметить, что идея действительно правильная: безопасность водителей и их пассажиров значительно улучшится за счет подобной системы. Подумали о людях, но — в который раз — не подумали об их кошельках. Кстати, в России уже возникла новая проблема: на Дальнем Востоке не хватает модулей «ЭРЫ» для установки системы на подержанные автомобили. Да, в России и на них нужно устанавливать такое устройство. Остается надеяться, что в Беларуси изучат опыт российских коллег перед вводом такой системы. По крайней мере, время еще есть.

Владислав ЛУКАШЕВИЧ. lukashевич@zviazda.by