



«ЯК БЫ НАС НІ СПРАБАВАЛІ ПАДЗЯЛІЦЬ ШТУЧНЫМІ БАР'ЕРАМІ — НЕ АТРЫМАЕЦЦА»

Новы рабочы тыдзень пачынаецца з новых планаў. У панядзелак Прэзідэнт Беларусі Аляксандр Лукашэнка сустрэўся з губернатарам Калінінградскай вобласці Антанам Аліханавым. У гэтыя дні дэлегацыя рэгіёна з рабочым візітам наведвае Беларусь.

Вітаючы гасцей, Аляксандр Лукашэнка заўважыў, што на сустрэчы прысутнічае палова беларускага ўрада. «Гэта сведчыць аб тым, наколькі вы блізкія нам і наколькі мы зацікаўленыя ў развіцці супрацоўніцтва паміж Беларуссю і заўсёды блізкім нам расійскім рэгіёнам», — сказаў ён. Кіраўнік дзяржавы падкрэсліў: нягледзячы на тое што дэлегацыя Калінінградскай вобласці ўжо трэці раз у Беларусі, гасцям ёсць што паглядзець, каб вызначыць і спланаваць далейшыя крокі для нарошчвання двухбаковых адносін.

«Вы як ніхто іншы цудоўна ведаеце, што ў Беларусі і Калінінградскай вобласці старажытныя, можна сказаць, трывалыя адносіны ва ўсіх сферах: эканоміцы, транзіце, культуры, навуцы і адукацыі. Таму мы вам вельмі блізкія людзі», — сказаў Аляксандр Лукашэнка. Кіраўнік дзяржавы выказаў упэўненасць, што сёлетні візіт дэлегацыі Калінінградскай вобласці стане чарговай вяхой у замацаванні сумесных дасягненняў ва ўсіх галінах і далейшым пашырэнні доўгатэрміновага супрацоўніцтва, нягледзячы ні на якія складанасці.

«Упэўнены, вы са мной пагодзіцеся, што зробленая Захадам у 2022 годзе беспрэцэдэнтная спроба абмежаваць нашы зносіны з вамі, свабодны рух грузаў чыгуначным і аўтамабільным транспартам як з Расіі, так і з Беларусі была загадзя асуджана на правал. Сёння мы ў гэтым абсалютна перакананыя. Як бы нас ні спрабавалі падзяліць штучнымі бар'ерамі, не атрымаецца», — заявіў Аляксандр Лукашэнка. Па яго словах, гэта небяспечна, паколькі так развязаецца эканамічная вайна. «І не толькі эканамічная вайна, якую гэтыя вар'яты спрабуюць аб'явіць Беларусі і Расіі ўжо не першы раз.

Потым няхай не крыўдзяцца. Прытым мы ж нікому не пагражаем, мы захоўваем нашы інтарэсы, Беларусі і Расіі. Пакуль з цяжкасцю, але ўдаецца трываць усе гэтыя выхадкі. Але бясконца тое працягвацца не можа. Таму кіраўніцтва, падкрэсліваю, балтыйскіх дзяржаў, ды і Польшчы — павінна гэта цудоўна разумець», — сказаў ён.

Па словах Прэзідэнта, згаданыя цяжкасці пераадольныя, у тым ліку дзякуючы назапашанаму патэнцыялу як у прамысловай сферы (асабліва ў вытворчай кааперацыі), так і па іншых напрамках супрацоўніцтва: у гуманітарнай сферы, у сельскай гаспадарцы і гэтак далей. «Пры гэтым мы можам значна прыбавіць. Магчымасцяў у нас дастаткова. 500 мільёнаў долараў тавараабароту — ядрэнная лічба, але можам больш», — адзначыў Прэзідэнт.

Аляксандр Лукашэнка падкрэсліў, што ў рамках новых інфраструктурных праектаў беларускія прадпрыемствы гатовыя ўдзельнічаць у працэдурах закупак грузавікоў, сельскагаспадарчых, дарожных, камунальных і будаўнічых машын. Беларускі бок можа прапанаваць высокатэхналагічныя станкі і камплектуючыя.

«Словам, мы адкрытыя для таго, каб вы маглі вывучыць нашы магчымасці і прапанаваць далейшыя шляхі супрацоўніцтва. Ведаю, што патрэбны тралейбусы. Нашы будаўнікі добра ведаюць Калінінградскую вобласць, працавалі і працуюць на аб'ектах. Калі задавальняюць вас — мы гатовыя і далей працягваць працаваць», — сказаў Аляксандр Лукашэнка. Ён падкрэсліў, што ёсць прыстойныя зрухі ў супрацоўніцтве ў аграрным сектары. Кіраўнік дзяржавы таксама звярнуў увагу, што ў Калінінградскай вобласці папулярныя прадукты харчавання з маркай «Зроблена



Фота БелТА

ў Беларусі». Праўда, па яго словах, цяпер часта падрабляюць гэты брэнд. Таму тут трэба папрацаваць. Шырока вядомыя магчымасці аграэкатурызму Беларусі, нашых санаторыяў.

«Заўсёды будзем рады бачыць вас у Беларусі. Мы адкрытыя для супрацоўніцтва з расійскімі рэгіёнамі, асабліва з Калінінградскай вобласцю. Таму любяць вашы пажаданні, на якія мы здольныя, мы гатовыя разам рэалізоўваць. Добра, што вы прыехалі. Я думаю, вы лішні раз пераканаецеся ў тым, што мы гатовыя працаваць у напрамку заходняй вобласці, апоры, вострава нашай бяспекі. І ўсё, аб чым мы дамовімся, я вам абяцаю, будзе ў тэрмін і нават датэрмінова выканана», — запэўніў Прэзідэнт.

«Ніякія дзеянні не могуць зламаць нашу памяць»

Антон Аліханав адзначыў цёплы сяброўскі прыём і гасціннасць, якія традыцыйныя ў Беларусі. Ён падзякаваў Аляксандру Лукашэнку за магчымасць асабістай сустрэчы. «Рады, што мы змаглі аднавіць двухбаковыя візіты пасля ковіднага перапынку. Супрацоўніцтва нашага рэгіёна з Рэспублікай Беларусь, з беларускімі абласцямі мае трывалую аснову, і для нас надзейнымі партнёрамі з'яўляюцца рэгіёны Беларусі», — сказаў ён. Антон Аліханав расказаў, што ў Калінінградскай вобласці наладжаны трывалыя сувязі з Гродзенскай, Гомельскай, Віцебскай, Мінскай, Брэсцкай абласцямі.

У рамках дадзенага візіту заключана пагадненне аб супрацоўніцтве з Магілёўскай вобласцю.

Антон Аліханав звярнуў увагу, што свой візіт у Мінск калінінградская дэлегацыя пачала з урачыстай цырымоніі ўскладання вяноўкі да манумента Перамогі. «Гэта сімвал нашай агульнай памяці аб подзвігу нашых брацкіх народаў у барацьбе з нацызмам у гады Вялі-

кай Айчыннай вайны. Зусім нядаўна, 9 мая, вы разам з нашым Прэзідэнтам Уладзімірам Уладзіміравічам Пуціным сустралі Дзень Перамогі на Краснай плошчы ў Маскве», — падкрэсліў губернатар. Па яго словах, вельмі важна памятаць і захоўваць агульную гісторыю, асабліва сёння.

«Вы сказалі пра недружалюбныя дзеянні з боку ЗША, Еўрапейскага саюза. І, нягледзячы ні на што, гэтыя дзеянні не могуць зламаць ці змяніць нашу памяць, нашу упэўненасць у сваім праве самастойна вызначаць шляхі развіцця нашых краін і нашых народаў. Вы сказалі пра транзіт, гэта, вядома, здзек з правілаў СГА, увогуле з міжнародных дамоўленасцяў. Я нагадаю: калі Прыбалтыка ўступала ў ЕС, яны давалі юрыдычныя гарантыі таго, што калінінградскі транзіт будзе забяспечаны і не будзе ніякіх для гэтага пера-

шкод», — падкрэсліў Антон Аліханав. Па яго словах, летась, нягледзячы на тое што санкцыі практычна поўнасю закрылі гэты транзіт, расіяне змаглі дзякуючы намаганням Міністэрства замежных спраў, Адміністрацыі Прэзідэнта адбіць істотны аб'ём. «І ўсё ж мы вязём аграрную і шэраг іншай прадукцыі аўтамабільным транспартам. Чыгуначны транспарт усё яшчэ функцыянуе дастаткова актыўна. І тут былі знойдзены хуткія шляхі, пераарыентавана частка таварнага патоку на парты ў Ленінградскай вобласці, Санкт-Пецярбург. У тым ліку беларускія тавары актыўна вязуцца марскім шляхам. Па рашэнні Прэзідэнта ўрад выдзеліў толькі сёлета 3,8 млрд рублёў на тое, каб субсідзіраваць гэтую марскую перавозку, каб яна не становілася значна даражэйшая, чым чыгуначная перавозка», — расказаў Антон Аліханав.

Валерыя СЦЯЦКО.

У тэму

«Беларускія тавары традыцыйныя для нас»

У якасці губернатара Антон Аліханав наведвае Беларусь у трэці раз. Папярэднія яго візіты адбыліся ў 2017 і 2019 гадах. У графіку кіраўніка Калінінградскай вобласці — удзел у 18-м пасяджэнні Беларуска-Расійскага Савета па доўгатэрміновым супрацоўніцтве абласцей, міністэрстваў, органаў дзяржаўнага кіравання Рэспублікі Беларусь з Калінінградскай вобласцю Расійскай Федэрацыі. А таксама перагаворы з прэм'ер-міністрам Беларусі Раманам Галоўчанкам. Падчас візіту плануецца падпісанне шэрагу дакументаў, у тым ліку і тых, што датычацца міжрэгіянальнага супрацоўніцтва.

У размове з журналістамі губернатар звярнуў увагу, што ў сувязі з заходнімі санкцыямі моцна змянілася лагстыка. «І нам вельмі важна, каб беларускія тавары таксама маглі карыстацца субсідыямі (механізмамі па субсідзіраванні марской лініі, якія пачалі дзейнічаць летась па даручэнні Прэзідэнта РФ), каб яны не становіліся неканкурэнтнымі і мы прадаўжалі іх атрымліваць. Мы залежым ад цэлай наменклатуры будаўнічых матэрыялаў з Рэспублікі Беларусь, і для нас вельмі важна, каб такія пастаўкі працягваліся — гэта і цэмент, і шчэбень. Будаўнічыя праекты не могуць рэалізоўвацца, калі згаданыя паставак не будзе. Усе адпаведныя даручэнні дадзены, і мы знаходзімся ў добрым кантакце», — расказаў Антон Аліханав.

Ён падкрэсліў, што на Беларуска-Расійскім Савеце бакі абмяркуюць рэалізацыю дамоўленасцяў, якія былі дасягнуты на папярэднім савеце ў снежні 2022 года.

«Нам вельмі важная прысутнасць вытворцаў сельгаспрадукцыі на нашым рынку. І ў прычыне беларускія тавары традыцыйныя для нас. Мы наладзілі сістэму прамых паставак, прамых дамоўленасцяў нашых найбуйнейшых гандлёвых сетак і беларускіх вытворцаў. Вось гэта два найбольш важныя для нас пытанні», — адзначыў Антон Аліханав.

Дэлегацыя Калінінградскай вобласці возьме ўдзел у адкрыцці выстаўкі «Бел-агра». Па словах губернатара, супрацоўніцтва ў дадзенай сферы мае вялікае значэнне для рэгіёна.

«Тут для нас адкрываюцца шырокія перспектывы супрацоўніцтва. Больш за палову нашых саджанцаў — беларускай селекцыі. Супрацоўніцтва будзе працягвацца. Калі казаць пра новыя праекты — то гэта меліярацыя. Мы актыўна вярнуліся да таго, каб займацца меліярацыяй. Нам патрэбныя і тэхніка, і абсталяванне. Мы ўжо кантактуем з беларускімі вытворцамі і хацелася б нарасіць кантакты», — падкрэсліў Антон Аліханав.

Губернатар Калінінградскай вобласці расказаў, што ў сувязі з санкцыямі з рэгіёна сышоў шэраг еўрапейскіх вытворцаў. «Мы лічым, што беларускія вытворцы проста абавязаны заняць гэтую нішу. Мы дадзеную тэму вельмі прадметна абмяркоўваем, хацелі б развіваць такое супрацоўніцтва», — дадаў ён.

ШТО Ё СВЕЦЕ РОБІЦЦА

Стала вядома прычына чыгуначнай катастрофы ў Індыі

Прычынай чыгуначнай катастрофы ў індыйскім штаце Одыша стала стала памылка падачы сігнала, з-за якой цягнік прайшоў па іншым шляху. Аб гэтым заявіў міністр чыгункі, камунікацый, электронікі і інфармацыйных тэхналогій краіны Ашвіні Вайшнаў, паведаміла ТАСС. Паводле яго слоў, прычына здарэння і вінаватыя асобы ўстаноўлены. Мясцовыя СМІ паведамляюць, што, паводле папярэдніх звестак, спачатку цягніку быў дадзены сігнал рухацца па галоўным шляху, але пасля быў адменены. У выніку пасажырскі цягнік прайшоў на другарадны шлях і ўрэзаўся ў таварны састаў. Ашвіні Вайшнаў заявіў, што ўлады на дадзены момант сканцэнтраваны на аднаўленні руху цягнікоў. Па словах міністра, колькасць ахвяр крушэння перавысіла адзнаку ў 300 чалавек. The Guardian адзначае, што гэта адна з найбуйнейшых чыгуначных катастроф Індыі. Яна адбылася на фоне ініцыятыў улад



па мадэрнізацыі ўсёй інфраструктуры, якую краіна атрымала ў спадчыну яшчэ з каланіяльных часоў. Нягледзячы на ўсе намаганні па стварэнні бяспекі, штогод на чыгунках Індыі адбываецца сотні здарэнняў. Большасць катастроф з-за чалавечых памылак і састарэлага абсталявання, якое падае сігналы. Як вядома, 12 мільёнаў індыйцаў штодня карыстаюцца 14 тысячамі цягнікоў па ўсёй краіне.

Байдэн падпісаў закон аб павышэнні ліміту дзярждоўгу ЗША

Раней Сенат ЗША большасцю галасоў прыняў адпаведны законапраект. За яго прагаласавалі 63 сенатары, 36 выступілі супраць. Да гэтага дакумент адобрылі ў Палаце прадстаўнікоў ЗША — 314 заканадаўцаў выказаліся за прыняцце законапраекта, 117 прагаласавалі супраць. Такое рашэнне не задавальняе цалкам ні рэспубліканцаў, ні дэмакратаў. Аднак яго прыняцце дазваляе адкласці



праблему мяжы дзяржзапазычанняў — зноў гэтае пытанне паўстане толькі пасля прэзідэнцкіх выбараў у ЗША. Выніковы дагавор прадугледжвае зніжэнне бюджэтных выдаткаў на шэраг унутраных праграм у краіне, а таксама абмежаванне росту абаронных выдаткаў узроўнем у 3 працэнты ў 2024-м фінгодзе. Такім чынам, абаронны бюджэт ЗША складзе \$886 млрд, а не абаронны — \$ 704 млрд.

У Лейпцыгу падчас сутыкненняў з пратэстоўцамі пацярпелі каля паўсотні паліцэйскіх

У Лейпцыгу падчас разгону акцыі пратэсту левых экстрэмістаў за апошнія дні траўмы атрымалі каля 50 праваахоўнікаў. Пра гэта паведаміла РІА «Навіны» са спасылкай на прэс-службу паліцыі федэральнай зямлі Саксонія. Раней стала вядома, што кіраўніцтва Лейпцыга забараніла дэманстрацыю прыхільнікаў асуджаных левых экстрэмістаў. З пятніцы ў горадзе праходзілі акцыі пратэстаў, нягледзячы на адсутнасць дазволу. Праваахоўныя органы паведамляюць аб тым, што на вуліцы горада выйшлі да 1500 радыкалаў, разгон якіх працягваўся некалькі дзён. Адзначаецца, што ў выніку сутычак ёсць таксама пацярпелыя сярод пратэстоўцаў.

