



Парламенцкі дзённік

Сіла народнай дыпламатыі

Старшыня Савета Рэспублікі Наталля Качанава сустрэлася ўчора з украінскімі палітыкамі Аляксандрам Марозам, Аляксеем Беражным і Васілём Цушко.

«Україна заўсёды была і застаецца для нас блізкай суседкай, той краінай, з якой нас звязваюць доўгія гады дружалюбных, роднасных адносін. І ўкраінскі народ заўсёды быў родным для нас. У гэтым няма ніякага сумневу і гэта сапраўды так. Вы ведаеце, што мы заўсёды радаваліся тым адносінам, якія складваліся паміж нашымі краінамі, той падтрымкай, якая была ў міжнародных арганізацыях, калі праходзілі сустрэчы на высокім і вышэйшым узроўні, калі ў нас складваліся добрасуседскія адносіны. Сёння па ініцыятыве ўкраінскага боку гэтыя адносіны пастаўлены на паўзу, на жаль. Але ўсё роўна супрацоўніцтва засталася — гандлёва-эканамічныя, культурныя сувязі, а самае галоўнае — народная дыпламатыя. Гэта самае важнае. Як беларускі народ ставіцца па-добраму да ўкраінскага, так і ўкраінскі — да беларускага. І ў гэтым няма ніякага сумневу. Упэўненая, што сённяшняя сітуацыя часовая і цвярозны розум возьме верх», — сказала Наталля Качанава.

Паводле яе слоў, гэты візіт дазволіць украінскім



палітыкам азнаёміцца з рэальнай сітуацыяй у нашай краіне. «Пэўныя падзеі, якія адбыліся ў Беларусі летась, не могуць нас не турбаваць сёння. І вы ведаеце рэакцыю некаторых краін на гэтую сітуацыю. Але лепш не чуць, а паглядзець, што на самай справе адбываецца. Таму дзякуй, што вы прыехалі да нас, каб паглядзець, як развіваецца наша краіна, на сацыяльна-эканамічнае развіццё, грамадска-палітычнае развіццё, грамадска-палітычнае развіццё, грамадска-палітычнае развіццё, грамадска-палітычнае развіццё», — адзначыла Наталля Качанава, выказаўшы ўпэўненасць, што госці данясучь рэальную сітуацыю пра нашу краіну людзям цвярозага розуму, якіх шмат ва Украіне. «Народная дыпламатыя вельмі важная. Хоць многія яе ведаюць і так: мы ж маем зносіны, людзі прыязджаюць, мы абменьваемся думкамі. Маецца шмат гарадоў-пабрацімаў, у папярэднія гады падпісаныя дагаворы аб супрацоўніцтве паміж імі, і людзі сапраўды

супрацоўнічаюць», — сказала яна.

«Мы, шчыра кажучы, збіраліся наведаць Беларусь і не меркавалі, што будзем сустракацца з вышэйшым кіраўніцтвам. Рэалізоўваючы ідэю народнай дыпламатыі, мы хацелі ўбачыць, як людзі жывуць на месцах, чым займаюцца, якое грамадскае жыццё ў Беларусі, як развіваюцца вытворчасці. Таму што аб'ектыўнай інфармацыі замала ў нас, мякка кажучы», — сказаў Аляксандр Мароз, падзякаваўшы старшыні верхняй палаты беларускага парламента за прыём.

«Мы лічым, што людзі павінны мець зносіны метадамі народнай дыпламатыі, каб кожны для сябе рабіў высновы, якая павінна быць перспектыва, — раслуцачыў Аляксандр Мароз журналістам. — Сёння калі 106 тысяч украінцаў у вас працуе, і гэта шмат пра што кажа. Людзі шукаюць сабе прыстанішча, каб была работа, перспектыва на жыццё. Сацыяльная абарона людзей адчуваецца ў Беларусі, і гэта трэба шанаваць. Нам ва Украіне трэба, каб людзі не ўцякалі са сваёй краіны. Метадамі народнай дыпламатыі можна даць зразумець, як можна пераўтварыць сваё жыццё. Перакананы, што многае, што робіцца ў Беларусі, будзе нам карыснае».

Паводле БелТА.

Інтэграцыя

Нам па дарозе

Прэм'ер-міністр Беларусі Раман Галоўчанка сустрэўся з міністрам транспарту Расіі Віталіем Савельевым

«Транспартная сфера — адна з жывых сфер супрацоўніцтва, якая звязвае нашы краіны. У нас вялікі груза- і пасажырапатокаў, транзітны грузапатокаў, таму невыпадкова, што пытанні развіцця транспартнай сферы з'яўляюцца адным з элементаў саюзных праграм, якія былі не так даўно падпісаныя кіраўнікамі ўрадаў Беларусі і Расіі», — адзначыў прэм'ер-міністр.



Паводле яго слоў, у Беларусі дадзена сфера вельмі рэсурса- і капіталаёмкая. «Адна з залежачых бесперабойных пастаўкі тавараў, перамяшчэнне грамадзян, таму падтрыманне кантактаў і дыялогу ў гэтай сферы вельмі важнае. Асабліва для нашай краіны гэта важна з улікам міжнароднага ціску, які аказваецца абсалютна несправядліва, у прыватнасці, уведзеныя абмежаванні ў авіяцыйнай сферы, якія з'яўляюцца анамальнымі і супярэчаць усім нормам міжнароднага права», — цытуе прэм'ера БелТА. Раман Галоўчанка выказаў расійскаму боку словы ўдзячнасці за падтрымку ў згаданым пытанні.

«Мы актыўна развіваем супрацоўніцтва ў чыгуначнай сферы. Чыгункі Беларусі і Расіі пазтапна аднаўляюць пасажырскія зносіны. Гэту работу трэба прадаўжаць, нягледзячы на тое што эпідэмічная сітуацыя не дэманструе прыкмет перыяду паляпшэння. Што датычыцца грузавых перавозак, Беларусь — гэта экспарцёр, для нас вельмі важная ўстойлівая лагістыка для транспарціроўкі нашых грузаў, таму што дзве трэці вырабленай у краіне прадукцыі рэалізоўваецца на экспарт. А краіны, якія не маюць, як мы, выхаду да мора, вядома, павінны выбудоўваць эфектыўныя і ўстойлівыя маршруты для транспарціроўкі нашых грузаў», — адзначыў кіраўнік беларускага ўрада. У гэтай сферы, на яго думку, неабходна абмеркаваць з расійскім бокам рэалізацыю наступнага этапу па актывізацыі беларускіх грузапатокаў праз інфраструктуру Расіі.

Паводле інфармацыі прэм'ер-міністра, за 8 месяцаў 2021 года ў чыгуначных зносінах

з Расіяй перавезена 27 млн тон грузаў, або 104 працэнты да ўзроўню мінулага года. «Дадатная дынаміка захоўваецца ў тым ліку ў рамках падпісанага намі сёлета міжурадавага пагаднення па перавалцы беларускіх нафтапрадуктаў. Дзякуй расійскім калегам за тое, што ўдалося ў кароткі час забяспечыць практычнае выкананне гэтага пагаднення і аператыўна выбудаваць дзейную схему з улікам эфектыўнай лагістыкі і эканамічнай выгады для ўсіх бакоў. Я думаю, што на базе гэтага паспяховага прыкладу мы выбудуем работу і па іншых напрамках», — падкрэсліў ён.

Раман Галоўчанка выказаў меркаванне, што абодвум бакам неабходна «зверыць гадзіннікі адносна далейшай стратэгіі развіцця аўтамабільнай інфраструктуры». «Урад і Міністэрства транспарту Расіі шмат увагі ўдзяляюць менавіта стратэгічнаму планаванню як марскіх перавозак, так і паветраных і сухапутных. У Расіі плануецца рэалізацыя значных праектаў па будаўніцтве аўтамабільных дарог, у тым ліку якія могуць і, я ўпэўнены, будуць, звязвацца з беларускімі дарогамі, забяспечваючы ўстойлівы транзітны калідор па маршруце Кітай — Еўропа або Еўропа — Кітай. Таму важна сёння абмяняцца канкрэтнымі планами, для таго каб мы выходзілі ў сваім планаванні на сінхронныя рашэнні», — падкрэсліў прэм'ер-міністр.

Міністр транспарту Расіі Віталій Савельеў, у сваю чаргу, выказаў гатоўнасць да дэталёвага абмеркавання ўсіх пытанняў і напрамкаў супрацоўніцтва.

СІСТЭМА «СВОЙ — ЧУЖЫ» І ШТУЧНЫ ІНТЭЛЕКТ

(Заканчэнне.

Пачатак на 1-й стар.)

— Першага верасня школа расчыніла дзверы для юных навасёлаў. На сённяшні дзень у нас вучыцца 890 школьнікаў. Гэта дзеці не толькі з новага мікрараёна. У кагосьці бацькі пераехалі з сельскай мясцовасці, іншых куткоў Беларусі і пабудавалі тут жыллё, частка малых перайшла з перанаселенай школы № 3, — сказала дырэктар установы Ірына КЛАЧКО.

У школе створаны ўсе ўмовы для гарманічнага духоўнага і фізічнага развіцця дзяцей. Тут ёсць майстэрні па апрацоўцы драўніны і металу, STEM-клас, сталовая на 240 месцаў, буфет, кабінет кулінарыі, басейн на чатыры плавальныя дарожкі, малая і вялікая спартыўныя залы, тры трэнажорныя залы, цір, тэнісная зала, фоталабараторыя, бібліятэка.

— Улічваючы, што гэта новая школа, мы мелі магчымасць абсталяваць у ёй Цэнтр бяспекі з улікам сучасных патрабаванняў, — кажа Ірына Яўгенаўна. — Тут праводзяцца заняткі па атрыманням навыкаў паводзін у розных экстрэмальных сітуацыях: пры пажары, галалёдзіцы, на вадзе, у быццё. На манекенах вучні адпрацоўваюць аказанне першай медыцынскай дапамогі. Пачалі работу па стварэнні музея Якуба Коласа. Часткай экспанатаў падзяліліся музеі, якія працуюць на тэрыторыі нашага раёна. На кожным паверсе ёсць прасторныя холы. Кожны з іх будзе аформлены тэматычна. Напрыклад, адзін прысвечаны шахматам, дзе размешчаны адпаведныя фігуры ў рост чалавека. Мы пачалі весці летаніс «Школа ў аб'ектыве». Ужо напісаны



першыя дзве старонкі — закладка капсулы і непасрэдна будаўніцтва. Такім чынам працягнем адзначаць усе значныя падзеі, што адбываюцца ва ўстанове адукацыі. У лагатыпе школы выкарыстаны валожкі, а наш дэвіз — «Адзінства ўсіх і ўнікальнасць кожнага».

Тэрыторыя вакол школы добраўпарадкавана, усё тут прадумана да дробязяў. Дзеці з задавальненнем бавяць

час у спартыўным гарадку, дзе ёсць футбольнае поле са штучным пакрыццём, бегавыя дарожкі, гульнявая, валебольная, баскетбольная пляцоўкі, пляцоўкі для заняткаў варкаўтам, для вывучэння правіл дарожнага руху. У школе прадугледжана безбар'ернае асяроддзе для навучання дзяцей з псіхафізічнымі асаблівасцямі развіцця: пандус, ліфт, мабільныя лесвічныя пад'ёмнікі, санвузлы, душавыя, абсталяваны спецыяльныя месцы ў вучэбных класах.

Чатырохпавярховы будынак аснашчаны сучаснай сістэмай бяспекі.

Ахову нясе Дэпартамент пазаведамаснай аховы МУС, устаноўлены камеры відэанавігання. Нейрасетка вывучае відэазапісы, што дазваляе распазнаць небяспечныя сітуацыі, і сігналізуе аб іх ахоўніку. Сістэма «свой — чужы» будзе распазнаваць у школе старонніх людзей. Ноччу за парадкам і бяспекай будзе сачыць вартаўнік.

Таццяна ЛАЗОЎСКАЯ.
Фота Яўгена ПЯСЕЦКАГА.

КАМЕНТАРЫЙ

Дзяніс КОЛЕСЕНЬ, старшыня райвыканкама:

— Узначалішы райвыканкам у 2018 годзе, пры знаёмстве з калектывам, я выказаў меркаванне, што кожны кіраўнік, заступаючы на пасаду, павінен мець мару. А гораду неабходна была новая школа, паколькі адна з наяўных — № 3 — была перагружаная, працавала ў дзве змены. І нам дазволілі пачаць праектаванне новай установы адукацыі. У ліпені 2020 года пачалі яе будаўніцтва з закладкі капсулы нашчадкам. За год здолелі рэалізаваць праект.

Нават у Мінску не ўсюды можна ўбачыць аб'ект з такой інфраструктурай і магчымасцямі, не кажучы ўжо пра раённы цэнтр. Школа была пабудавана за кошт абласнога і раённага бюджэтаў — 50 на 50 працэнтаў. Тэндэр на будаўніцтва навучальнай установы выйграў Будтрэст № 1 горада Мінска. Гэтае прадпрыемства мае багаты вопыт узвядзення падобных аб'ектаў.

Ведай нашых!

ГЭТА — САПРАЎДНЫ ПРАРЫЎ

Інтрыга самых статусных спаборніцтваў у галіне ІТ вырашылася ў Маскве. Каманда факультэта прыкладнай матэматыкі і інфарматыкі БДУ стала на чэмпіянца свету па праграмаванні сям'і студэнтаў (ICPC) сярэбраным прызёрам.

У зборную БДУ ўвайшлі выпускнікі факультэта Ягор Дубовік, Фёдар Карабейнікаў і чацвёртакурснік Аляксандр Кернашчык. У фінале яны рашылі 11 задач з 15 прапанаваных. Сярэбраны медаль стаў каласальным прарывам беларусаў. Апошняя ўзнагарода чэмпіянату свету была заваяваная імі ў 2013 годзе. Дарэчы, хлопцы з БДУ ўвайшлі ў чацвёрку сярэбраных прызёраў: такія ж медалі заваявалі студэнты з Уроцлаўскага ўніверсітэта (Польшча), Кембрыджскага ўніверсітэта (Вялікабрытанія) і Бухарэсцкага ўніверсітэта (Румынія).

Па правілах ICPC, у фінале разыгрывалася па 12 прызавых месцаў: па чатыры залатыя, сярэбраныя і бронзавыя ўзнагароды. Абсалютнае першыство заваявала каманда Ніжагародскага дзяржаўнага ўніверсітэта імя М. І. Лабачэўскага (Расія). Залатымі прызёрамі прызнаны таксама студэнты Сеульскага нацыянальнага ўніверсітэта (Паўднёвая Карэя), Універсітэта ІТМО і Маскоўскага фізіка-тэхнічнага інстытута (Расія). «Бронза» на рахунку каманд Харкаўскага нацыянальнага ўніверсітэта радыёэлектронікі (Украіна), Ілінойскага ўніверсітэта (Урбан-Шампейн, ЗША), Вышэйшай школы эканомікі (Расія) і Масачусецкага тэхналагічнага інстытута (ЗША).

Усяго ў Маскве спаборнічалі 117 каманд з 63 краін свету. Ад Беларусі таксама выступіла зборная БДУІР, якая ў гэтым годзе ўвайшла ў шостую дзясятку фіналістаў.

За ўсю гісторыю ўдзелу ў чэмпіянаце ў скарбонцы БДУ залаты медаль (2004 год, Чэхія), «бронза» (2008 год, Канада) і дзве сярэбраныя ўзнагароды (2012 год — Польшча і 2013 год — Расія).

Наступны фінал ICPC адбудзецца ў лістападзе 2022 года ў Бангладэш.

Надзея НІКАЛАЕВА.